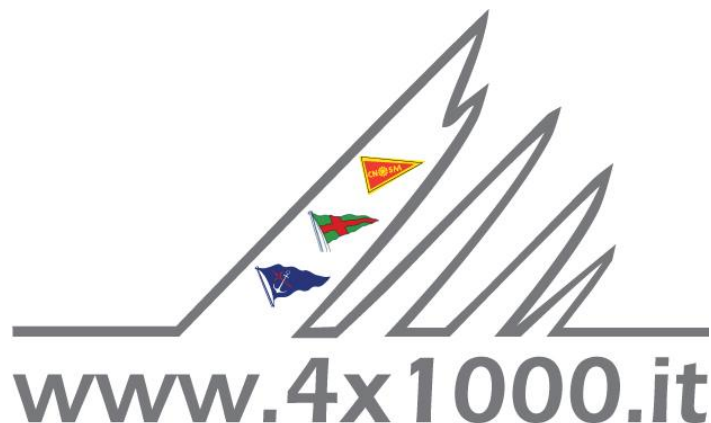




Porto S. Margherita di Caorle - Trieste

CIRCUITO IRC

13 maggio - 17 settembre 2011

BANDO DI REGATA

Organizzazione: Regate Porto S.Margherita

Circolo Nautico Porto Santa Margherita (CNSM)

Tel. 0421/260001 - Fax 0421/1880234 - e-mail: info@cnsm.org www.cnsm.org

Organizzazione: Regate Trieste

Yacht Club Adriaco (YCA)

Tel. 040/304539 - Fax 040/3224789 - e-mail: info@ycadriaco.it www.ycadriaco.it

Tržaški Pomorski Klub - Club Nautico Triestino Sirena (TPK - CNT Sirena)

Tel. 040/422696 - Fax 040/4529907 - e-mail: info@tpkcntsirena.it www.tpkcntsirena.it

In collaborazione con:

UVAI - Unione Vela Altura Italiana

Denominazione della Manifestazione:

4x1000 - 2011

Rimandi ai bandi ed istruzioni di regata delle singole manifestazioni

Regolamenti applicati, normativa sulla pubblicità, regole sul tesseramento, modalità e quote di iscrizione, definizione di eventuali controlli di stazza, modalità di consegna delle istruzioni di regata, definizione delle località delle regate ed ospitalità, obbligatorietà di assicurazione, se non disciplinati nel presente bando, saranno disciplinati nei bandi e nelle istruzioni di regata delle singole manifestazioni.

Classi Ammesse

Il circuito 4x1000 è aperto a tutte le imbarcazioni d'altura con certificazione IRC conformi a quanto prescritto nei singoli bandi di regata.

Date delle regate

Le regate saranno disputate con il seguente programma:

Venerdì 13/ Domenica 15 maggio 2011

Domenica 5/ Sabato 11 giugno 2011

Venerdì 2/ Sabato 4 settembre 2011

Venerdì 16/ Sabato 17 settembre 2011

LA DUECENTO

500 THIENOT CUP

TRIESTE-BRIONI-TRIESTE

TRIESTE-SAN GIOVANNI IN PELAGO-TRIESTE

Percorsi, classifiche e punteggi

Le regate saranno disputate su percorsi come da bando e istruzioni delle relative manifestazioni.

La flotta sarà divisa in due raggruppamenti:

- IN EQUIPAGGIO (minimo 3 persone)
- X2 (2 PERSONE).

Per essere ammessi alla classifica finale del circuito 4x1000, un'imbarcazione deve partecipare ad almeno 3 delle regate in programma nel medesimo raggruppamento.

A parziale modifica dell'appendice A il punteggio viene così definito: per tutte le regate viene assegnato ad ogni iscritto un punto per ogni imbarcazione battuta, DNF, DSQ, RAF, DNS, OCS o BFD nella classifica di ciascuna manifestazione, moltiplicato per i seguenti coefficienti:

- regata La Duecento: 1,2
- regata 500 Thiénot Cup: 1,5
- regata Trieste-Brioni-Trieste: 1,0
- regata Trieste-S. Giovanni in Pelago-Trieste: 1,0

Le imbarcazioni classificate DNF, DSQ, RAF, DNS, OCS o BFD in ogni manifestazione, riceveranno un punto. In caso di parità, prevarrà l'imbarcazione che ha battuto più volte l'avversario. Qualora la parità sussistesse ancora, prevarrà l'imbarcazione con il miglior piazzamento nella regata con il coefficiente più alto.

La somma dei punteggi delle quattro regate darà luogo alle classifiche della 4x1000 X2 e 4x1000 In Equipaggio, che saranno vinte dalla barca con il punteggio più alto.

Rilevamento satellitare

Un sistema elettronico di monitoraggio potrà essere utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti durante la regata e i partecipanti saranno tenuti a consentire l'installazione di tali dispositivi sulle loro barche. Il Comitato Organizzatore di ogni manifestazione potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza. I partecipanti sono responsabili per il rilevatore satellitare mentre si trova a bordo e al termine della regata sono tenuti a restituirlo al C.O.

Premiazioni

Le premiazioni si svolgeranno sabato 24 settembre presso lo Yacht Club Adriaco a Trieste, in occasione della premiazione della regata Trieste-S.Giovanni-Trieste.

Saranno premiati:

- I primi tre classificati in X2 e In Equipaggio Overall.

Saranno inoltre assegnati i Trofei Challenge 4x1000 X2 ed In Equipaggio all'armatore della prima imbarcazione classificata Overall di ciascun raggruppamento.

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli dinanzi previsti.

Responsabilità

Come regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.