



LA CINQUECENTO

PRE-BANDO DI REGATA **LA CINQUECENTO** IRC - LIBERA

15 – 21 GIUGNO 2008

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE

PORTO SANTA MARGHERITA DI CAORLE – DARSENA MARINA “4”;

ENTE ORGANIZZATORE

CIRCOLO NAUTICO PORTO SANTA MARGHERITA a.d. (CNSM)
Via Pigafetta, 18 , Porto Santa Margherita di Caorle (VE)
Tel. 0421-260001 fax 0421-1880234 e-mail info@cnsm.org

CON IL PATROCINIO DI:

Regione Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Caorle, Azienda di Promozione Turistica Caorle Bibione.

CON LA COLLABORAZIONE DI:

Porto turistico di MARINA 4, Unione Vela d'Altura Italiana (U.V.A.I.), Capitaneria di Porto di Caorle, Guardia di Finanza di Caorle, Carabinieri di Caorle, Vigili Urbani di Caorle, Capitaneria della Repubblica Slovenia, Capitaneria della Repubblica Croata.

1) REGOLAMENTI IN VIGORE

- Regolamento di Regata ISAF (RRS) e disposizioni integrative della FIV.
- Normativa Federale Vela d'Altura.
- Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di autogonfiabile, asta IOR, è inoltre consigliato un apparecchio di rilevazione automatica.
- Il regolamento IRC.
- Il Regolamento di eventuali classi riconosciute ammesse (mini).
- Il presente Bando.
- Le Istruzioni di Regata.
- Le comunicazioni del C.d.R. e della Giuria affisse all'albo ufficiale dei comunicati.
- In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche.
- Dalle ore 20:30 alle ore 5:40, le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare - NIPAM, sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

2) PROGRAMMA

LA CINQUECENTO è una manifestazione che comprende le seguenti regate:

- 500x2

- 500 IN EQUIPAGGIO

La partenza di entrambe le regate è prevista da PORTO SANTA MARGHERITA Domenica 15 Giugno alle ore 15.00.

3) PERCORSO

PORTO SANTA MARGHERITA - SANSEGO (Croazia) - ISOLE TREMITI - SANSEGO (Croazia) - PORTO SANTA MARGHERITA

4) PUBBLICITA'

L'evento ammette imbarcazioni che espongono pubblicità di categoria "C" ai sensi dell'ISAF Advertising Code, Regulation 20, Tali imbarcazioni, dovranno presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione

5) AMMISSIONI

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni in possesso di validi certificati di stazza IRC, anche semplificati, in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto oltre le dodici miglia.

Le imbarcazioni iscritte potranno partecipare anche alla classifica del raggruppamento LIBERA.

Si precisa che le imbarcazioni non immatricolate saranno ammesse solo con LOA > m 8,50 con motore entrobordo, con le seguenti caratteristiche:

- natanti marcati CE di classe non inferiore alla A oppure,
- natanti con certificazione di conformità alla categoria 3 rilasciata dall'UVAI.

In merito alle dotazioni di sicurezza si ricorda che gli Armatori, qualora in possesso di un valido Certificato di Rating ufficiale, possono ottenere il "Certificato di Conformità" alle ISAF Offshore Special Regulations ai sensi dell'Art. 14 della legge 11/2/71 N. 50 e successive modificazioni. Questo certificato è emesso a seguito di un'ispezione da parte di un Tecnico abilitato, dopo verifica dell'esistenza e funzionalità dell'equipaggiamento e delle dotazioni di bordo di legge.

6) SUDDIVISIONI

Le imbarcazioni stazate IRC saranno suddivise, da una Commissione Tecnica appositamente nominata, in due o più raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti.

Le decisioni della Commissione Tecnica sono inappellabili.

Le imbarcazioni che faranno esplicita richiesta per gareggiare anche in LIBERA saranno suddivise in base alla lunghezza fuori tutto (LOA), come da tabella:

CLASSE	da oltre	fino a
0	60 piedi (m. 18,29)	80 piedi (m. 24,38)
I	50 piedi (m.15,24)	60 piedi (m.18,29)
II	45 piedi (m.13,72)	50 piedi (m.15,24)
III	40 piedi (m.12,19)	45 piedi (m.13,72)
IV	35 piedi (m.10,67)	40 piedi (m.12,19)
V	30 piedi (m. 9,14)	35 piedi (m.10,67)
VI	28 piedi (m.8,50)	30 piedi (m. 9,14)
MINITRANSAT	(m.6,50)	
MONOTIPI	in funzione alla lunghezza	
MULTISCAFI	in funzione alla lunghezza	

La LOA è definita come lunghezza massima dello scafo, escludendo pulpiti e ferramenta di prua, timoni e ferramenta di sostegno, buttafuori per timone e strallo poppiere, bompressi tubolari.

Nel caso di estensioni dello scafo di difficile definizione, si assumerà come LOA la massima rilevabile dal Comitato di Stazza.

7) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito Modulo di Iscrizione (allegato A).

Tale Modulo dovrà pervenire al Comitato Organizzatore **entro e non oltre il 6 Giugno**, accompagnato dalla relativa ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione.

Un'iscrizione potrà essere accolta dopo il 6 giugno a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e sarà soggetta al versamento della penale per iscrizione tardiva di Euro 100,00 (in aggiunta alla quota)

Le quote di iscrizione non sono rimborsabili.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore **19.00 del giorno Venerdì 13 Giugno**, pena la decadenza, presentando in Segreteria i seguenti documenti in originale e fotocopia per archivio:

- Valido certificato di stazza IRC.
- Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti.
- Tessera FIV di ogni Concorrente con l'annotazione sanitaria.
- Documento di identità valido per l'espatrio di ogni componente l'equipaggio.
- Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore senza limiti dalla costa di almeno un componente l'equipaggio.
- Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, massimale minimo € 1.000.000,00
- Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità (allegato B).

8) QUOTE DI ISCRIZIONE

Per le tutte le imbarcazioni la quota di iscrizione è di € 400,00 da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto santa Margherita Presso B.C.C. San Biagio ag. di Caorle, IBAN IT16 Q089 6536 0200 0700 7010 072.

Per le imbarcazioni monotipo (minimo 5 imbarcazioni) la quota di iscrizione sarà definita dal comitato organizzatore.

9) ISTRUZIONI DI REGATA

Verranno consegnate agli equipaggi durante i briefing tecnici che si terranno nel pomeriggio di Sabato 14 Giugno, a perfezionamento della iscrizione avvenuto.

10) CONTROLLI

Il Comitato Organizzatore deve poter visitare le imbarcazioni, che dovranno essere ormeggiate nel Porto Turistico di MARINA 4, predisposte per la piombatura degli organi di trasmissione (con la presenza a bordo di almeno un membro di equipaggio), dalle ore 9:00 di Giovedì 12 giugno. In caso di inadempienza dei concorrenti il comitato potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione.

11) CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

Per la formazione di una classe LIBERA è richiesta la partecipazione di almeno tre imbarcazioni concorrenti; in caso contrario, l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella classe superiore alla propria, fino al raggiungimento del numero di imbarcazioni previste. Per la classe 0, se in numero inferiore a tre, la partecipazione e l'eventuale accorpamento sarà deciso dal Comitato di Regata; potranno comunque concorrere alla vittoria assoluta ed ai premi speciali (es. tempo compensato). Le classifiche IRC saranno elaborate con il sistema TIME ON TIME e i raggruppamenti saranno effettuati in funzione dei valori del **TCC**.

12) PREMI

Verranno premiati:

Per il Raggruppamento IRC:

- I primi tre classificati di ogni classe

Per i Raggruppamenti Libera:

- I primi classificati di ogni classe
- I secondi classificati delle classi con almeno 4 imbarcazioni partite
- I terzi classificati delle classi con almeno 5 imbarcazioni partite

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli dinanzi previsti.

13) FACILITAZIONI ED OSPITALITÀ

Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità gratuita del Porto Turistico di MARINA 4 da domenica 8 giugno fino a domenica 22 giugno. Condizioni di favore

verranno altresì praticate dal cantiere annesso per l'eventuale alaggio e varo delle imbarcazioni e per lavori a terra.

14) RESPONSABILITÀ

Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno possa derivare a persone o a cose, sia in mare, sia a terra, in occasione o a causa della partecipazione alla Regata e dello svolgimento delle operazioni inerenti. I concorrenti che decidono di partecipare alle Regate lo fanno a loro rischio e pericolo. Spetta esclusivamente ad essi la decisione di partire o di continuare la navigazione in qualsiasi momento, essendo consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante. Il fatto che una imbarcazione vi sia ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun regatante sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Apposita dichiarazione, sottoscritta dallo skipper, sarà depositata insieme all'iscrizione.

15) PRESCRIZIONI PARTICOLARI

- L'equipaggio dovrà essere composto da due persone di grande esperienza e preparazione marinaresca e sportiva.
- Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 9, 16, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un'antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 3W e ugualmente dotato dei canali sopra indicati.
- Nelle prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, in aggiunta alle dotazioni prescritte per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile e Categoria superiore (2, ecc), le imbarcazioni devono essere provviste di giubbetti salvagente regolamentari, con l'aggiunta di torcia stagna saldamente fissata, uno per ogni membro dell'equipaggio.