



MODULO DI ISCRIZIONE 2008

Nome dell'imbarcazione _____ Lunghezza L.f.t. _____

Cantiere, costruttore e modello _____

Colore dello scafo _____ Numero velico _____

Armatore _____

Via _____ Cap. _____ Città _____

Tel./Cell. _____ E-mail _____

Circolo di appartenenza _____ tessera Fiv n. _____

Skipper _____

Via _____ Cap. _____ Città _____

Tel./Cell. _____ E-mail _____

Circolo di appartenenza _____ tessera Fiv n. _____

Imbarcazione Sponsorizzata _____

I DATI RELATIVI ALLA SEGUENTE TABELLA SARANNO UTILIZZATI PER STILARE LE CLASSIFICHE, SE OMESSI L'IMBARCAZIONE NON VERRA' CLASSIFICATA.

500x 2 SI NO	500 IN EQUIPAGGIO SI NO
CLASSIFICA IRC (obbligatoria)	TCC:
CLASSIFICA LIBERA SI NO	LOA:



LISTA EQUIPAGGIO

- 1) Cognome _____ Nome _____ e-mail _____
Tessera FIV _____ Circolo _____ Tel. _____
- 2) Cognome _____ Nome _____ e-mail _____
Tessera FIV _____ Circolo _____ Tel. _____
- 3) Cognome _____ Nome _____ e-mail _____
Tessera FIV _____ Circolo _____ Tel. _____
- 4) Cognome _____ Nome _____ e-mail _____
Tessera FIV _____ Circolo _____ Tel. _____
- 5) Cognome _____ Nome _____ e-mail _____
Tessera FIV _____ Circolo _____ Tel. _____
- 6) Cognome _____ Nome _____ e-mail _____
Tessera FIV _____ Circolo _____ Tel. _____
- 7) Cognome _____ Nome _____ e-mail _____
Tessera FIV _____ Circolo _____ Tel. _____
- 8) Cognome _____ Nome _____ e-mail _____
Tessera FIV _____ Circolo _____ Tel. _____
- 9) Cognome _____ Nome _____ e-mail _____
Tessera FIV _____ Circolo _____ Tel. _____
- 10) Cognome _____ Nome _____ e-mail _____
Tessera FIV _____ Circolo _____ Tel. _____
- 11) Cognome _____ Nome _____ e-mail _____
Tessera FIV _____ Circolo _____ Tel. _____



DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Il sottoscritto da espressamente atto, in caso di accettazione della domanda, che tale fatto non rende gli organizzatori in alcun modo responsabili dell'idoneità della barca, delle relative attrezzature e dotazioni di sicurezza, e della capacità dell'equipaggio di affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteorologiche di svolgimento della regata stessa; che l'equipaggio partecipa alla regata a proprio rischio e pericolo ed è l'unico ed esclusivo responsabile della decisione di partire e di continuare la navigazione in qualsiasi momento, consapevole di poter contare sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi di soccorso che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione per qualsiasi navigante, e che il compito degli organizzatori è soltanto quello di assicurare il corretto svolgimento sportivo della gara; che gli organizzatori, il comitato di regata, la giuria e quant'altri concorreranno all'organizzazione della regata non assumono alcuna responsabilità, dalla quale, con la sottoscrizione della presente, vengono espressamente e pienamente sollevati, per eventuali danni all'imbarcazione e/o all'equipaggio a causa della partecipazione alla regata o dalle operazioni inerenti, sia in mare che in terra. Il sottoscritto si impegna a rispettare i regolamenti previsti nel bando e nelle istruzioni di regata, accettando fin d'ora, senza riserve, la giurisdizione esclusiva e le decisioni degli organi preposti alla regata su ogni questione inerente. Il sottoscritto si impegna, in caso di ritiro, di informare subito e con qualsiasi mezzo l'ente organizzatore ed il comitato di regata dell'avvenuto ritiro.

Nome _____ Cognome _____

Data _____ Firma _____

DATI PER UFFICIO STAMPA

Imbarcazione _____ Armatore/referente _____

E-mail _____ Numero Tel./Cell. _____

Informativa sulla Privacy

Ai sensi dell'art. 13 del D.L. 30 giugno 2003 n. 196 la informiamo che i suoi dati personali vengono da noi trattati per l'esercizio delle funzioni di ufficio stampa; i dati sono trattati con l'ausilio di mezzi informatici; rispetto al trattamento di tali dati possono essere esercitati i diritti* di cui l'art. 7 del D.L. 30 giugno 2003 n. 196.

Il sottoscritto ha preso visione di quanto sopra e si impegna a comunicare immediatamente qualsiasi variazione dei suoi dati personali necessari per la tenuta degli elenchi degli iscritti.

DATA _____ FIRMA _____

**L'interessato ha diritto di ottenere l'indicazione dell'origine dei dati personali, delle finalità e modalità del trattamento; della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici; degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato ai sensi dell'art. 5, comma 2; dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello stato, di responsabili o incaricati. L'interessato ha diritto di ottenere: l'aggiornamento, la rettificazione, ovvero quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali sono stati raccolti o successivamente trattati. L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte: per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta; al trattamento di dati personali che lo riguardano ai fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta o per il compimento di ricerche di mercato o di comunicazione commerciale.*

**IL PRESENTE MODULO DEVE ESSERE INVIATO ALLA SEGRETERIA
DEL CNSM (tel. 0421/260001)**

Via Fax 0421/1880234 o e-mail: info@cnsm.org



IL SOTTOSCRITTO _____
 RESPONSABILE DELL'IMBARCAZIONE _____
 N. VELICO _____ CHE PARTECIPA ALLA CINQUECENTO 2008

Dichiara di essere in regola con le norme sulla navigazione da diporto e di avere a bordo, oltre la zattera autogonfiabile, le sottoelencate dotazioni previste dalle Offshore Special Regulations ISAF per le Regate di Categoria 3 –

Equipaggiamento	OSR Cat 3	Controllo Skipper	Osservazioni
Ancore	X (2)		
Attrezzi	X		
Attrezzi x carteggio	X		
Barra di emergenza (*)	X		
Batterie di riserva x torce	X		
Carte Nautiche	X		
Cassetta di pronto soccorso	X		
Coltello accessibile in pozzetto,	X		
Corno da nebbia	X		
Draglie di sicurezza	X		
Ecoscandaglio o scandaglio a sagola	X		
Elenco dei fari	X		
Estintori	X (2)		
Fiocco da vento forte	X		
Fumogeno arancione	X (2)		
Fuochi bianchi a mano	X (4)		
Fuochi rossi a mano	X(4)		
Governo di emergenza –sistema alternativo	X		
Indicatore di velocità o distanza percorsa	X		
Lampadine di riserva x torce	X		
Lettere e numeri velici	X		
Manuale di pronto soccorso	X		
Nome imbarcazione (su dotazioni galleggianti)	X		
Parti di ricambio	X		
Piano di stivaggio dotazioni di sicurezza	X		
Punti di aggancio x cinture di sicurezza	X		
Randa terzarolabile (min. 40% inf.) o di cappa	X		
Razzi rossi a paracadute	X(4)		
Riflettente, materiale (su salvagente, boetta, anulare ecc)	X		
VHF portatile stagno o con custodia stagna	X		
Riflettore radar	X		
Sagola di lancio	X		



Salvagente anulare o a ferro di cavallo o Imbracatura di sicurezza	X		
Tappi di legno dolce (**)	X		
Torcia stagna (***)	X		
Torcia stagna ad alta intensità luminosa	X		
Vele da tempesta e da vento forte (colore ad alta visibilità)	X		
Cinture di sicurezza (una per persona a bordo)	X		
Asta IOR con illuminazione	X		
Giubbetti salvagente (****) (uno per persona a bordo)	X		
ATTREZZATURE FISSE			
Bussola	X		
Bussola di riserva	X		
Carburante per motore di propulsione	X		
Cucina permanentemente installata	X		
Lampade di riserva per fanali di navigazione	X		
Radio ricetrasmittente	X		
Antenna di emergenza	X		
Radio Ricevente per bollettini meteo	X		
Sistema determinazione automatica posizione (GPS)	X		
Toilette o bugliolo attrezzato	X		

(*) Stivata vicino al luogo di utilizzo

(**) I Tappi di legno dolce, di misura compatibile ad ogni apertura dello scafo verso l'esterno come saracinesche, scarichi ecc. devo essere conservati vicino al luogo di possibile utilizzo.

(***) Prescrizione FIV: nelle regate d'altura che prevedono una navigazione notturna, in aggiunta alle dotazioni prescritte per la categoria della regata, le imbarcazioni devono essere provviste di torcia stagna, saldamente fissata sui giubbetti salvagente regolamentari, uno per ogni persona a bordo (lampada a luce stroboscopica).

(****) E' opportuno prevedere qualche giubbotto in soprannumero, anche di misura piccola o per bambini .

DATA E FIRMA