



II° TROFEO CITTA' DI CAORLE
IRC - Libera – Libera vele bianche - Meteor
Caorle - 5 settembre 2010

BANDO DI REGATA

Organizzazione:

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Via Pigafetta, 18 30021 - Porto Santa Margherita di Caorle (VE)

tel. 0421/260001 – Fax 0421/1880234 e-mail: info@cnsm.org www.cnsm.org

Yacht Club Orologio - Darsena dell'Orologio

Via della Meridiana 2 30021 Caorle (VE)

Tel 0421.84207 e-mail: info@darsenaorologio.com - www.darsenaorologio.com

Denominazione della Manifestazione:

TROFEO CITTA' DI CAORLE.

Regolamenti

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

Regolamento di Regata ISAF (RRS) e disposizioni integrative dalla FIV.

La Normativa Federale Vela d'Altura.

Il Regolamento di stazza IRC.

Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (OSR) per le regate di cat. 4.

Il presente Bando di Regata.

Le Istruzioni di Regata e le loro successive eventuali modifiche.

I Regolamenti delle eventuali Classi ammesse.

Pubblicità

La pubblicità è libera come da regole di classe. Le imbarcazioni, dovranno presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Tasse di iscrizione

La tassa di iscrizione per tutte le imbarcazioni è di euro 80,00 comprensive di gadget e rinfresco al termine delle premiazioni.

Imbarcazioni ammesse

Il Campionato è aperto a tutte le imbarcazioni d'ALTURA.

La flotta sarà divisa in 4 classi: **IRC, LIBERA, LIBERA VELE BIANCHE, METEOR.**

Ogni imbarcazione potrà competere solo in una classe.

Località e date ed orari delle regate

La regata sarà disputata nelle acque antistanti il litorale di Caorle con il seguente programma:

Domenica	5 settembre	Briefing ore 10.00
Domenica	5 settembre	Regata (segnale avviso ore 13.00)
Domenica	5 settembre	Premiazioni al termine della prova

Il segnale d'avviso sarà dato alle ore 13.00 di domenica 5 settembre.

Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei regatanti regolarmente iscritti da sabato 4 settembre.

Classifiche e punteggi

Sarà compilata la classifica adottando:

- per l' IRC, il BSF;

- per la Libera e Meteor, classifica in tempo reale, applicando la seguente tabella di suddivisione per Classi:

Classe	Misure LFT
MAXI	oltre i 16,01 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt
DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
FOXTROT	da 7,50 a 8,75 mt
METEOR	

Per la formazione di una Classe è richiesta la partecipazione di almeno CINQUE imbarcazioni; in caso contrario, l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella classe superiore alla propria, fino al raggiungimento delle imbarcazioni previste. Per la classe Maxi, se in numero inferiore a cinque, l'accorpamento sarà con la classe Zero.

Il punteggio per ciascun raggruppamento e/o divisione sarà calcolato utilizzando il **Sistema di Punteggio Minimo** delle RRS

Premiazioni

Saranno premiati:

- Per la classe IRC:

Il primo classificato di ogni classe

Il secondo classificato, se presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il terzo classificato, se presenti sei o più imbarcazioni.

- Per la classe LIBERA:

Il primo classificato di ogni classe

Il secondo classificato, se presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il terzo classificato, se presenti sei o più imbarcazioni.

- Per la classe LIBERA A VELE BIANCHE:

Il primo classificato di ogni classe

Il secondo classificato, se presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il terzo classificato, se presenti sei o più imbarcazioni.

- Per la classe METEOR:

Il primo classificato.

Il secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

Responsabilità

Come regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità

dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre

Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante deve avere una adeguata copertura assicurativa di responsabilità civile contro terzi, massimale minimo €1.000.000,00 come da *Corsivo FIV* alla RRS 68.

Documenti per l'iscrizione:

Le pre-iscrizioni dovranno giungere via fax o e-mail ad una delle segreterie entro le ore 18,00 venerdì 4 settembre e dovranno essere perfezionate entro le ore 09,00 di Domenica 6 settembre.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Modulo d'iscrizione (reperibile sul sito www.cnsm.org o presso la Segreteria del Circolo).
- Certificato IRC 2010 per le imbarcazioni partecipanti alla classifica IRC.
- Copia della ricevuta del pagamento rilasciato dalla segreteria
- Lista equipaggio e fotocopia di valida tessera FIV di ogni suo componente con l'annotazione sanitaria.
- Copia del certificato di assicurazione RC, massimale minimo €1.000.000,00
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

IMPORTANTE:

SI RICORDA CHE È VIETATA LA NAVIGAZIONE A VELA NELLE ACQUE INTERNE