

LA DUECENTO 2015

8 -10 MAGGIO 2015



IRC - ORC - MOCRA

Regata valida per il “Campionato Italiano Offshore”

e per l’assegnazione del “Trofeo Masserotti - Armatore dell’Anno”

Bando di Regata

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE

Porto Santa Margherita di Caorle - Darsena di Marina 4.

ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)
Via Pigafetta, 18 , Porto Santa Margherita di Caorle (VE)
Tel. +39.336.829581 fax 0421-1880234 e-mail info@cnsm.org – sito: www.lacinquecento.com

CON IL PATROCINIO DI:

Regione Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Caorle.

CON LA COLLABORAZIONE DI:

Porto turistico di MARINA 4, Marina di Sant’Andrea, Unione Vela d’Alta Italiana (U.V.A.I.), Capitaneria di Porto di Caorle, Tenenza Guardia di Finanza di Caorle, Sezione Navale Guardia di Finanza di Caorle, Carabinieri di Caorle, Vigili Urbani di Caorle, Capitaneria della Repubblica Croata.

1 REGOLAMENTI IN VIGORE

- 1.1 Regolamento di Regata ISAF (RRS).
- 1.2 Prescrizioni Speciali ISAF per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio.
Da 30' prima del tramonto a 30 minuti dopo l'alba si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare-NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
Il regolamento IRC.
Il regolamento ORC International.
Il regolamento MOCRA 2015
Prescrizioni nazionali italiane (nei mari italiani).
Prescrizioni nazionali slovene (nei mari sloveni).
Prescrizioni nazionali croate (nei mari croati).
In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata.
- 1.3 In caso di contrasto prevale il testo inglese.

2 PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è libera come da regola 20 ISAF.
- 2.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione.

3 AMMISSIONI

- 3.1 La regata è aperta ad imbarcazioni stazzate IRC, IRC Semplificato, ORC, ORC Club, MOCRA, certificate (*).
Tutte le barche devono soddisfare i requisiti ISAF Offshore Special Regulations 2015 per regate di categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e devono avere le dotazioni di bordo previste dalla normative italiana per la navigazione fino a 50 miglia dalla costa.

(* Monoscafi DEVONO avere LOA maggiore di 9.00 mt. e se non immatricolate, DEVONO essere di categoria CE almeno A o con Certificato di Conformità alle ISAF Offshore Special Regulations Cat.3.

(* Multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 8.50 mt., e se non immatricolati, DEVONO essere di categoria CE almeno A.

(* L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla A o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato di Regata.

Gli armatori o locatari di una barca iscritta devono avere adeguata polizza assicurativa che copra loro stessi, l'imbarcazione e i terzi durante le regate e devono assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano informati

sull'importanza di contrarre una polizza personale adeguata.

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dal Regola 19 ISAF – Criteri di eleggibilità. Tutti i membri dell'equipaggio dovranno compiere almeno 12 anni alla data dell'8 maggio 2015. Ogni membro dell'equipaggio minorenni dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata prima dell'inizio della regata.

Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 3 del proprio equipaggio.

Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.

- 3.2 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile entro il 25 aprile 2015.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del giorno 3 maggio, pena la decadenza, presentando in Segreteria i seguenti documenti in originale e fotocopia per archivio:

- I. Valido certificato di stazza IRC e/o ORC o MOCRA.
- II. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti.
- III. Tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria.
- IV. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio.
- V. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.000.000,00.
- VI. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
- VII. Dichiarazione di assunzione di responsabilità e esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata.



Città di Grisolera
High Tech di
Franco Daniele/
Cesare Bressan
vincitore assoluto
200x2 2014

3.3. Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: comunicazione per e-mail almeno un giorno prima del termine di perfezionamento e pagamento della tassa di iscrizione tardiva.

4 CLASSIFICAZIONI

Sono applicabili i requisiti di classificazione (vedi Regola 79):

Regata aperta a tutti i membri dell'equipaggio classificati di categoria 3, limitata al membro classificabile in categoria 1 per esempio: al massimo sono ammessi 1 membro dell'equipaggio in X2 e 2 membri d'equipaggio appartenenti alla categoria 1.

5 QUOTE D'ISCRIZIONE

5.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

QUOTA	LOA in metri
Euro 330,00	<= 10,00
Euro 385,00	>10,00 <=11,00
Euro 440,00	>11,00 <=12,20
Euro 495,00	>12,20 <=13,70
Euro 550,00	>13,70 <=15,20
Euro 660,00	>15,20 <=18,00
Euro 770,00	> 18,00

ISCRIZIONE ENTRO IL 5 APRILE: **SCONTO DEL 10%**.

ISCRIZIONI A LA DUECENTO + LA CINQUECENTO ENTRO IL 5 APRILE: **ULTERIORE SCONTO DEL 5%**.

5.2 Altre quote:

Iscrizione tardiva € 100,00
 Tassa proteste € 50,00
 Tassa proteste di stazza € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato)

Le quote saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita asd presso Banca del Veneziano ag. di Caorle, IBAN



IT 76 Q 08407 36020 052000076773, BIC/ SWIFT CCRTIT2T85A.

6 CLASSI

La Categoria IRC è formata da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato. Questa Categoria sarà suddivisa in Gruppi come segue:

- **IRC XTUTTI** raggruppamento con più di due persone d'equipaggio
- **IRC X2** raggruppamento con due soli membri d'equipaggio
- **IRC CROCIERA** raggruppamento con almeno due persone d'equipaggio.

Imbarcazioni con le seguenti specifiche:

- a) Rollafiocco o vela di prua con garrocci.
- b) Albero NON rastremato.
- c) Salpa-ancore con catena installata di peso almeno 3 volte in Kg la LOA – es. 15m = 45Kg di catena.
- d) Vele laminate a bassa tecnologia - es: cotone, nylon, poliestere, polyamide; **PENTEX** non permesso.

6.1 I Gruppi IRC potranno essere suddivisi in Classi. Le Classi saranno decise da una Commissione Tecnica, delegata dal Comitato Organizzatore, basate sul numero di unità, il rating e l'omogeneità.

Le decisioni della Commissione Tecnica sono inappellabili.

6.2 La Categoria ORC è formata da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato ORC o ORC Club. Questa Categoria sarà suddivisa in Gruppi come segue:

- **ORC XTUTTI** raggruppamento con più di due persone d'equipaggio
- **ORC X2** raggruppamento con due soli membri d'equipaggio

6.3 I Monoscafi potranno iscriversi in più di una Categoria.

6.4 La Categoria **Multiscafi** è formata da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato MOCRA.

6.5 **ITALIA YACHTS** formata da imbarcazioni di cui al punto 3, costruite dal cantiere Italia Yachts, con certificazione ORC con almeno 2 persone di equipaggio.

6.6 **SEASCAPE 27** formata da imbarcazioni monotipo Seascape 27 con certificazione ORC o IRC con almeno 2 persone di equipaggio.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.



La Duecento è nata nel 1995, sulla scia del successo della 500x2. Per i primi anni si correva solo in X2, in seguito è stata aperta anche agli equipaggi e dal 2005 è una regata indipendente con partenza a maggio.

Nelle foto: A-Team di Giorgio Martin alla partenza e Duvetina WG di Sergio Quirino Valente vincitore assoluto 200xTutti all'arrivo.



7 PROGRAMMA

7.1 Iscrizioni:

Entro il 25 aprile 2015

Iscrizioni tardive: fino alle ore 13:00 del 3 maggio

7.2 Controlli:

7 maggio dalle 10:00 alle 17:00

7.3 Partenza

Il segnale di partenza sarà dato alle ore 11:00 di venerdì 8 maggio 2015

8 CERTIFICATI

Ogni imbarcazione deve produrre un valido certificato di rating, escluse le eventuali classi riconosciute ISAF.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili dal 3 maggio 2015 nel sito www.lacinquecento.com

10 LOCALITA'

L'allegato 1 mostra il porto e l'area di partenza.

11 PERCORSO

Il percorso di regata è il seguente: CAORLE – GRADO - SANSEGO (Croazia) – CAORLE.

Il diagramma nell'allegato 2 mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passati i punti del percorso e il lato in cui le boe devono essere lasciate. La lunghezza approssimativa del percorso è di 200 miglia nautiche.

12 PUNTEGGI

13.1 La Categoria IRC verrà compensata con il TCC.

13.2 La Categoria ORC verrà compensata con il GPH (OSN per la categoria X2).

13.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.

13.4 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

13 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera de La Duecento.

14 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità gratuita da domenica 3 a domenica 10 maggio. E' richiesta la compilazione del modulo ospitalità.

15 RESTRIZIONI ALAGGIO

Le imbarcazioni non potranno essere alate durante la regata se non con e secondo i termini della preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

16 ATTREZZATURA SUB E COPERTURA CHIGLIA SEMIGALLEGGIANTE

Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia durante la regata.

17 PREMI

IRC: Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI.

Primo, secondo e terzo di ogni classe per classi di almeno 5 imbarcazioni.

Primo e secondo di ogni classe per



La Duecento
2014

Blucolombre di
Massimo Juris/
Pietro Luciani
dopo il
disimpegno alla
partenza.

classi di almeno 4 imbarcazioni. Primo di ogni classe per classi di almeno 3 imbarcazioni.

IRC CROCIERA: Primo, secondo e terzo di ogni classe per classi di almeno 5 imbarcazioni.

Primo e secondo di ogni classe per classi di almeno 4 imbarcazioni. Primo di ogni classe per classi di almeno 3 imbarcazioni.

ORC: Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI.

Primo, secondo e terzo di ogni classe per classi di almeno 5 imbarcazioni.

Primo e secondo di ogni classe per

classi di almeno 4 imbarcazioni. Primo di ogni classe per classi di almeno 3 imbarcazioni.

MOCRA: Primo, secondo e terzo di ogni classe per classi di almeno 5 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe per classi di almeno 4 imbarcazioni. Primo di ogni classe per classi di almeno 3 imbarcazioni.

Per le classi non menzionate sopra saranno premiati i primi classificati in tempo compensato o in reale per le categorie One Design.



A-Team di Giorgio Martin all'arrivo

Line Honor 200xTUTTI 2014

LINE HONOUR: La prima imbarcazione X2 e la prima imbarcazione XTUTTI che taglieranno il traguardo di Porto Santa Margherita.

RECORD: L'imbarcazione che determinerà il nuovo record di percorrenza. L'attuale record della 200XTutti è detenuto da E1 con il tempo di 26h, 31' e 54".

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

18 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla Regola 4 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

19 TRACKER

Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) potrà essere utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza. I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare e al termine della regata o dopo il ritiro sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico non oltre le 18:00 di lunedì 11 maggio 2015.

I partecipanti dovranno fornire una garanzia consegnando un assegno non trasferibile o una carta di credito a garanzia del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento). In caso di danneggiamento o mancata restituzione il C.O. tratterà il deposito.

20 SCOMMESSE E ANTI-CORRUZIONE

Ogni concorrente o armatore deve attenersi all'Appendice 5 della normativa ISAF, Codice Scommesse e Anti-Corruzione. Una presunta o reale violazione di questa regola deve essere gestita secondo le regole di tale Appendice. Non può essere motivo di protesta e la regola 63.1 non si applica (v. Parte 1 - Regole Fondamentali 6 entrata in vigore dal 01.01.2015).

Convenzioni "Marina 4"

per le imbarcazioni iscritte alle Regate del C.N.S.M.

LAVAGGIO CARENA SU CINGHIA⁽¹⁾

FINO A MT. 9,99 - EURO 100,00 IVA INCLUSA

DA MT. 10,00 A MT. 15,99 - EURO 180,00 IVA INCLUSA

OLTRE 16,00 MT. - EURO 250,00 IVA INCLUSA

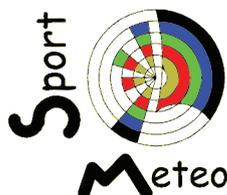
(1) previa prenotazione almeno 7 giorni prima e conferma della giornata da parte del cantiere.

ANTIVEGETATIVE CARENA⁽²⁾

30% SCONTO SUL LISTINO

ORMEGGI APRILE-MAGGIO⁽²⁾

50% SCONTO SUL LISTINO





ASTRA Yacht è un'azienda italiana, fondata quattro anni fa, che si occupa in particolare di sistemi tecnologici avanzati per la nautica.

Il prodotto di punta è un software per la navigazione e le regate, semplice e accessibile: il sistema esa.

esa è il primo strumento di navigazione integrato, in grado di analizzare e visualizzare le prestazioni della propria barca a livello professionale in modo molto semplice. Consiste in un hardware, il GAMP, ovvero un trasmettitore collegato agli strumenti di bordo che trasmette via Wi-Fi tutte le informazioni alle applicazioni iOS gratuite esa Regatta e esa Training.

Al Multiplexer GAMP si possono connettere fino a 4 dispositivi come iPhone, iPad, iPod Touch e esa Watch. Le schermate che compaiono sui device sono molto intuitive e tutte personalizzabili. Ovviamente si deve sempre avere un tablet o uno smartphone o entrambe le cose.

Il vantaggio, soprattutto per i regatanti, è che con una custodia stagna da polso si può avere un iPhone con tutte le schermate che servono a un tattico o a un navigatore sia per le regate lunghe che tra le boe.

Infine, per chi desidera un device più piccolo, è stato realizzato esa Watch, il primo smartwatch pensato per la nautica. In realtà non si tratta di un orologio, ma di un vero e proprio device autonomo sul quale si possono visualizzare in tempo reale tutti i dati dell'imbarcazione e valutare le regolazioni delle vele in relazioni ai target e alle polari prefissate. Questo device da polso dispone di una slot per la sim card e quindi lo si può usare autonomamente anche per telefonare oppure per navigare in internet ed ha già precaricata la app di ASTRA Yacht.

LA DUECENTO 2015

8 -10 MAGGIO 2015



IRC - ORC - MOCRA

Race part of "Campionato Italiano Offshore"

and "Trofeo Masserotti - Armatore dell'Anno"

NOTICE OF RACE

LOCATION

Porto Santa Margherita di Caorle - Marina 4.

ORGANIZING AUTHORITY

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Via Pigafetta, 18 , Porto Santa Margherita di Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 fax +39.0421-1880234 e-mail info@cnsm.org – web: www.lacinquecento.com

PATRONIZED BY:

Regione Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Caorle.

SUPPORTED BY:

Darsena MARINA 4, Marina Sant'Andrea, Unione Vela d'Altura Italiana (U.V.A.I.), Caorle's Coast Guard, Caorle's institutions : Guardia di Finanza, Carabinieri, Vigili Urbani, Croatian Coast Guard.

1 RULES

1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the ISAF Racing Rules of Sailing.

1.2 The Equipment Rules of Sailing, The Offshore Special Regulation Cat.3 with liferaft will apply during the whole time of the event.

From 30 min after the sunset to 30 minutes before the sunrise navigation lights as per IRPCAS shall be switched on. During the same period the RRS part 2 will not apply and only IRPCAS Rule will govern the right of way.

IRC Rules will apply on IRC racing boats.

ORC Rules will apply on ORC racing boats.

MOCRA Rating Rule 2015.

Italian National Disposal (On Italian sea).

Slovenian National Disposal (On Slovenian sea).

Croatian National Disposal (On Croatian sea).

In case of conflict between rules the sailing instruction will prevail.

1.3 The English text will take precedence in case of conflict between languages.

2 ADVERTISING

2.1 Competitor advertising will be restricted as ISAF Regulation 20.

2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority.

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 IRC, Simplified IRC, ORC, ORC Club, Mocra certified boats* are allowed to compete the event. All boats must fully satisfy the requirements of the ISAF Offshore Special Regulations 2015 for Category 3 with Liferaft and shall comply with the ITALIAN rules to sail offshore up to 50 Miles from the coast.

(* Monohulls MUST have LOA longer than 9.00 m. and if not plated, boats MUST have CE classification NOT LESS than A or an ISAF certification cat. 3.

(* Multihulls MUST have LOA longer than 8.50 m., and if not plated boats MUST have CE classification NOT LESS than A.

(* If monohulls or multihulls are not plated CE A admission will be decided by Race Committee.

The Owner or Charterer of a participating boat shall hold current adequate marine legal liability insurance policy with respect to the boat, valid when racing and will ensure that all crew members are aware of the importance of effecting appropriate personal insurance.

All Crew member shall meet the requirements of ISAF Regulation 19 – Eligibility Code. All crew members shall be at least 12 years of age by the 8 May 2015. Any crew members still under the age of 18 by the day before the start of the race shall supply the written consent of a parent or legal tutor. The original document must be attached to the crew list submitted on registration before the race.

The skipper of each boat is responsible for his crew adequate knowledge and experience to take part in a Category 3 offshore race.

The minimum number of persons on a boat is two.

3.2 Eligible boats may enter by completing the attached form and sending it, together with the required fee.

Competitors have to fill in the entry form, pay the not-refundable admission fee and send them (entry form and Copy of the entry fee transfer bank) to the Organizing Authority not later than the 25th of April 2015.

The subscription must be completed within 6:00 pm of the 03 rd of May 2015 with the following documents:

- I. IRC or ORC or MOCRA certificate.
- II. Team list form full filled in.
- III. Sailing association certificate, with medical certification where applicable, for all crew members.
- IV. License to sail (at least 1 member of the team).
- V. Insurance contract (races inclusive) with a minimum amount of € 1.000.000,00 (1million/euro).
- VI. Advertisement license where applicable.
- VII. Declaration of the skipper responsibility and exoneration of responsibility of the Race Committee and Organizing Authorities.

3.3 Late entries will be accepted under the following conditions: communication by email at least one day in advance the final registration date and payment of late entry fee.

4 CLASSIFICATION

The following classification requirements will apply (see rule 79): Open for sailors classification 3 and limited for sailors with classification 1 as : 1 crew member in X2 and 2 crew members in crew.

5 FEES

5.1 The not refundable fees are as follows:



Special discount of 10% for registration within 5 of April 2015.

Additional discount of 5% for registration of both La Duecento & La Cinquecento within 5 of April 2015.

FEES	LOA in meters
Euro 330,00	<= 10,00
Euro 385,00	>10,00 <=11,00
Euro 440,00	>11,00 <=12,20
Euro 495,00	>12,20 <=13,70
Euro 550,00	>13,70 <=15,20
Euro 660,00	>15,20 <=18,00
Euro 770,00	> 18,00

5.2 Other fees:

Late entry fee	100,00 Euro
Protest fee	50,00 Euro
Measurement protest fee	500,00 Euro

(each party – protestor and protestee).

The fees have to be paid in advance with bank transfer registered to Circolo Nautico Porto santa Margherita asd c/ o Banca del Veneziano , Caorle's agency: IBAN IT 76 Q 08407 36020 052000076773, BIC/ SWIFT code CCRTIT2T85A.

6 BOATS CLASSES

IRC CATEGORY is formed by boats, as stated in point 3, having a valid IRC or IRC Simplified rating. This Category will be divided into groups as follows:

IRC CREW: boats sailed by more than two members.

IRC DOUBLE HANDED (X2): boats sailed by two members only.

IRC CRUISE: boats sailed by two or more members with following specifications:

- Jib Furling or Jib with luff-groove.
- Mast NOT tapered.
- Windlass with installed chain at least weight 3 times in Kg of the LOA – i.e. 15m = 45Kg of chain.
- Laminated sails with low technology - i.e: cotton, nylon, polyester, polyamide; PENTEX not allowed.

6.1 IRC groups might be divided into Classes. Classes are formed by the Technical Commission, delegated by the Organizing Authority, based on units, sailing efficiency, and homogeneity. The decision of the Technical Commission is unappealable.

6.2. ORC CATEGORY is formed by boats, as stated in point 3, having a valid ORC or ORC Club rating. This Category will be divided into groups as follows:

ORC CREW: boats sailed by more than two members.

ORC DOUBLE HANDED (X2): boats sailed by two members only.

6.3 Monohulls may enter in more than one category.

6.4 **MULTIHULL** Category is formed by boats, as stated in point 3, having a valid MOCRA rating.

6.5 **ITALIA YACHTS** Category is formed by boats, as stated in point 3, built by Italia Yachts sailed by two or more members

6.6 **SEASCAPE 27** Category is formed by Seascape 27 O.D. boats, sailed by two or more members.

The Organizing Authority reserves the right to accept entries or classes that are not listed above.

7 SCHEDULE

7.1 Registration:

Day and date until 25^h of April 2015

Late Registration:

Up to 03th of May 2015 at 1.00 pm

7.2 Measurement and inspection:

Day and date 07th of May 2015

From 10.00am To 05.00 pm

7.3 Dates of racing:

The starting signal will be displayed at 11.00 am of 08th of May 2015

8 MEASUREMENTS

Each boat shall produce a valid measurement / rating certificate except for ISAF recognized classes.

9 SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available from the 3rd of May 2015 in the website: www.lacinquecento.com

10 VENUE

Attachment 1 shows the location of the regatta harbour and the start area.

11 THE COURSES

The courses to be sailed will be as follows: Caorle (IT) – Grado (IT) - Susak (Cro) – Caorle (IT).

The diagrams in Attachment 2 show the courses, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. The approximate course length will be 200 Nautical miles.

12 SCORING

13.1 TCC scoring system for IRC Class

13.2 GPH (OSN for Double Handed) scoring system for ORC Class

13.3 TCF scoring system for MOCRA Class

13.4 Real time for Classes not listed above.

13 SUPPORT BOATS

Support boats shall be marked with La Duecento Flag.

14 BERTHING

Boats may have free moorings from Sunday 3rd of May until Sunday the 10th of May (depending on the port availability of free places). Mooring form is required.

15 HAUL-OUT RESTRICTIONS

Keelboats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

16 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

17 PRIZES

Prizes will be given as follows:

IRC: First Overall double handed, First Overall Crew.

First, Second and Third for each class if the class counts more than 5 boat.



At least 4 boats: first and second place.

At least 3 boats: only first place.

IRC CRUISE: First, Second and Third for each class if the class counts more than 5 boat.

At least 4 boats: first and second place.

At least 3 boats: only first place.

ORC: First Overall double handed, First Overall Crew.

First, Second and Third place for each class if the class counts more than 5 boat.

At least 4 boats: first and second place.

At least 3 boats: only first place.

MULTIHULL

First, Second and Third for each class if the class counts more than 5 boat.

At least 4 boats: first and second place.

At least 3 boats: only first place.

Classes not mentioned above: will be awarded to the first in corrected time or in real time for O.D. classes.



LA DUECENTO was planed in 1995, twenty years later the first 500x2. For the first few years it ran only double-handed. Since 2005 it is an independent race starting in May. In 2015 there will be the twenty-first edition.

Start of La Duecento 2014.



LINE HONOUR: The first double handed boat and the first boat in Crew that arrives in Caorle.

RECORD: The boat that will determine the new course record; the current record is 26h31'54", detained by E1.

Organizing Authority may institute more prizes.

18 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

19 GPS TRACKER

A Gps transmitter (TRACKER) might be used to track the boat. Information collected by the Organizing Authority

might be used as media data, technical reasons and safety. Competitors are responsible for the tracker integrity and they have to return, at their charge, to the Organizing Authority after the finish of the race or after the retirement not later than 6.00 pm of Monday 11th of May 2015.

The skipper shall provide a guarantee for the transmitter with a not transferable check or a credit card deposit € 400,00 (four hundred euros). In case of damage or skipping restitution the tracker, the Organizing Authority will retain the deposit.

20 BETTING AND ANTI-CORRUPTION

Each competitor and boat owner shall comply with Appendix 5 in the ISAF Regulations, Betting and Anti-Corruption Code. An alleged or actual breach of this rule shall be dealt with under the rules of that appendix. It shall not be grounds for a protest and rule 63.1 does not apply (see Part 1 – Fundamental Rules 6).

Special Prices 200&500 “Marina 4”

HULL WASHING ON BELTS

UNTIL MT. 9,99 - EURO 100,00 VAT INCLUDED

FROM MT. 10,00 UP TO MT. 15,99 - EURO 180,00 VAT INCLUDED

MORE THAN 16,00 MT. - EURO 250,00 VAT INCLUDED

prior reservation and confirmation at least 7 days before by the shipyard.

ANTIFOULING HULL 30% DISCOUNT ON THE PRICE LIST
MOORINGS APRIL-MAY 50% DISCOUNT ON THE PRICE LIST