



Bando di regata

Classi Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, 470, 420, RS-Feva

Regata valida per il campionato zonale XII Zona FIV

Caorle 4-5 luglio 2015

1. Autorità organizzatrice

1.1 L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d..

1.2 La regata è patrocinata dal Comune di Caorle.

2. Regolamenti

2.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2013/2016.

2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile, 470, 420, Feva.

2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 ISAF).

2.4. Nelle regate si applicherà la normativa della FIV.

2.5. Sarà adottata l'appendice P che sarà modificata come meglio illustrato nelle Istruzioni di regata.

2.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

3. Programma

3.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 13:55 del primo giorno di regata, l'orario di avviso della regata di domenica 5 luglio sarà (se non modificato da comunicato) alle ore 13.00.

3.2. Sono previste 3 prove per giornata per le classi 470, 420 e RS-Feva. Per le classi Laser sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno.

3.3. La regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.

3.4. Domenica 5 luglio non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 17.00.

4. Formula di regata

4.1. Le regate si correranno in 6 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7, 470, 420, RS-Feva. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.

4.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

5. Criteri di ammissione, eleggibilità

5.1 Sono ammessi gli equipaggi in possesso della tessera F.I.V. regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie (o equipollente per i cittadini stranieri) e dell'assicurazione come da normativa FIV.

6. Documenti per l'iscrizione

6.1. **Tesseramento FIV:** i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento. Tale tessera sarà verificata e dovrà essere mostrata alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

6.2. **Tesseramento alle Classi di appartenenza**

6.3. **Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV

7. Stazze, barche ed equipaggiamenti

7.1. Per le classi Laser non è richiesto certificato di stazza.

7.2. Per le classi Laser tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.

7.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

7.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze.

7.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.

7.6. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

8. Modalità di Iscrizione

8.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno conteggiati nelle classifiche finali.

8.2 Le pre-iscrizioni sono obbligatorie e devono essere effettuate inviando e-mail entro giovedì 2 luglio 2015 a: info@cnsm.org, inviando modulo di iscrizione debitamente compilato e copia dei documenti di iscrizione;

8.3 Per coloro che invieranno, insieme ai documenti di cui al punto 10.2, ricevuta di bonifico, la quota di iscrizione è di € 30,00 (trenta) per le classi Laser, € 50,00 (cinquanta) per le classi 470, 420, RS-Feva.

Le quote, anche cumulative, saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita asd presso Banca del Veneziano ag. di Caorle, IBAN IT 76 Q 08407 36020 052000076773, BIC/ SWIFT CCRTIT2T85A con **causale:** regata "classe", (nome e cognome atleta/i); (Nr. Velico/i); (società di appartenenza);

8.4 La quota di iscrizione per coloro che volessero perfezionare in data successiva a giovedì 2 luglio è di € 40,00 (quaranta) per le classi Laser, € 60,00 (sessanta) per le classi 470, 420, RS-Feva.

Il pagamento delle iscrizioni in questo caso sarà accettato presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 08.30 alle ore 12.00 del giorno di regata .

8.5 Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

8.6 I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o tutore legale) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.

9. Classi e Categorie di età per le classi Laser

Le Classi e le categorie di età suddividono sono così suddivise: **Laser 4.7 (maschile-femminile)**

Under 18 i nati nel 1998 e 1999

Under 16 i nati nel 2000-2001-2002 e 2003 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Laser Radial (maschile)

Open i nati prima del 1997

Under 19 i nati nel 1997-1998

Under 17 i nati nel 1999 - 2000

Laser Radial (femminile)

Open le nate prima del 1995

Under 21 le nate nel 1995 - 1996

Under 19 le nate nel 1997-1998

Under 17 le nate nel 1999 - 2000

Laser Standard

Open i nati prima del 1995

Under 21 i nati nel 1995 - 1996

Under 19 i nati nel 1997-1998

9.1 Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere Nati nel 1999 o anni precedenti-Under 17; per

accedere alla classe Laser Standard bisogna essere Nati nel 1997 o anni precedenti- Under 19
9.2. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2001-2002 e 2003. 9.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni.

10. Punteggio

- 10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche.
- 10.2. Il sistema di punteggio adottato sarà quello minimo. La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine applicando i seguenti scarti: da 1 a 4 prove nessun scarto, più di 4 prove 1 scarto. La regata sarà valida con qualunque numero di prove disputate.
- 10.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 10.4. Se la Regata Zonale è fra le cinque che concorrono alla R.L. Zonale si applica il seguente criterio: *“Ai sensi della R.L. ciascun concorrente otterrà il punteggio in base alla sua reale posizione. I punteggi dei concorrenti saranno calcolati nelle R.L. zonali delle Zone coinvolte oltre eventualmente anche in quella nazionale”*
- 10.5. Qualora la regata non rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. allora il punto 10.4 diventa: *“La regata non porta punti ai sensi della R.L. zonale e nazionale”*.

11. Premi

11.1. Saranno assegnati i seguenti premi: 1°-2°-3° Laser Standard, 1°-2°-3° Laser Radial m/f (overall), 1° Laser Radial f, 1°-2°-3° Laser 4.7. Per le altre classi saranno premiati i primi tre equipaggi.

12. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 10:00 del primo giorno di regata.

13. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.

14. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata,.

15. Responsabilità

- 15.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che la Società organizzatrice, la FIV e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF così come risultino modificate da bando, dalle e dai comunicati ufficiali.
- 15.2. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle IdR non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 15.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

16. Attività sociali

Sabato 3 al termine delle regate buffet e brindisi,
Domenica al termine delle regate premiazione.

17. Logistica

Campo di regata: Caorle, tratto di mare prospiciente la Chiesa della Madonna dell'Angelo, zona Sacheta, campo regata derive (ord. 2-2010). Segreteria e logistica presso la base a Mare del CNSM Via Salita dei Fiori-Caorle.