



**CAMPIONATO PRIMAVELA 2010
IRC -“Miniatura IRC”– Meteor
Porto S. Margherita**

BANDO DI REGATA

Organizzazione:

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Via Pigafetta, 18 30021 - Porto Santa Margherita di Caorle (VE)

tel. 0421/260001 – Fax 0421/1880234 e-mail: info@cnsm.org www.cnsm.org

In collaborazione con:

Marina 4 S.p.a.

Corso Pisa, 23 30021 Porto Santa Margherita di Caorle (VE)

Tel. 0421/260469 - Fax 0421/261254 e-mail: info@marina4.com www.marina4.com

Darsena dell’Orologio

Via della Meridiana 2 30021 Caorle (VE)

Tel 0421.84207 e-mail: darsena@alfa.it www.oroologio.net

UVAI - Unione Vela Altura Italiana

Denominazione della Manifestazione:

CAMPIONATO PRIMAVELA 2010.

Regolamenti

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

Regolamento di Regata ISAF (RRS) e disposizioni integrative dalla FIV.

La Normativa Federale Vela d’Altura.

Il Regolamento di stazza IRC.

Le Prescrizioni Speciali per l’Altura (OSR) per le regate di cat. 4. con obbligo di GPS e VHF marino..

Il presente Bando di Regata.

Le Istruzioni di Regata e le loro successive eventuali modifiche.

I Regolamenti delle eventuali Classi ammesse.

Pubblicità

La pubblicità è libera come da regole di classe. Le imbarcazioni, dovranno presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall’organizzazione.

Il Comitato Organizzatore, può richiedere che tutte le imbarcazioni esponano una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall’organizzazione.

Tasse di iscrizione

Imbarcazioni con LOA inferiore o uguale a mt 10,00 €270,00

Imbarcazioni con LOA superiore a mt 10,00 €320,00

Meteor €220,00

Imbarcazioni ammesse

Il Campionato è aperto a tutte le imbarcazioni d'**ALTURA** con certificazione **IRC**.

Verrà costituita anche un blocco per le imbarcazioni della classe "**MINIALTURA(*)**" con certificato **IRC** (almeno 3 imbarcazioni iscritte).

Verrà costituita anche un blocco per le imbarcazioni della classe "**METEOR**" (almeno 3 imbarcazioni iscritte).

Località e date ed orari delle regate

Le regate saranno disputate nelle acque antistanti il litorale di Caorle/Porto S. Margherita con il seguente programma:

Domenica	14 Marzo	Briefing presso la sede del CNSM alle ore 09,30
Domenica	14 Marzo	Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita)
Sabato	20 Marzo	Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita)
Domenica	21 Marzo	Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita)
Sabato	27 Marzo	Eventuale recupero (Porto S. Margherita)
Domenica	28 Marzo	Regata/e sulle boe (Porto S. Margherita)
Domenica	28 Marzo	Premiazioni al termine delle prove

Il segnale d'avviso per la prima delle prove in programma sarà dato alle ore 11.00 di domenica 14 marzo.

Per le prove dei giorni a seguire sarà esposto un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente la regata; in caso di mancata esposizione del comunicato l'ora del segnale d'avviso sarà alle ore 11.00. Se non saranno completate almeno tre prove, sabato 28 Marzo saranno corsi i recuperi.

Numero prove

Sono in programma sette (7) prove.

Potranno essere disputate più prove nella giornata.

Il Campionato è valido qualunque sia il numero di prove disputate.

Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei regatanti regolarmente iscritti dal giorno 13 marzo.

Classifiche e punteggi

La flotta potrà essere suddivisa nei seguenti blocchi: "A", "B", "MINIALTURA" e "METEOR" e suddivisa ulteriormente in raggruppamenti, secondo criteri di competitività, omogeneità e numero dei partecipanti. Per il blocco B e METEOR sarà previsto un percorso ridotto.

Per ogni prova sarà compilata la classifica adottando:

- per l' IRC, il BSF;
- per l'IRC Minialtura il BSF;
- per i Meteor, classifica in tempo reale,

Il punteggio per ciascun raggruppamento e/o divisione sarà calcolato utilizzando il **Sistema di Punteggio Minimo** delle RRS

Scarti

Se saranno disputate tre prove, il punteggio finale sarà la somma di tutti i punteggi conseguiti, se saranno disputate quattro prove o più sarà effettuato uno scarto.

Ormeggi

Le imbarcazioni partecipanti al Campionato provenienti da fuori Comune saranno ospitate gratuitamente presso la DARSENA MARINA 4 e la DARSENA DELL'OROLOGIO da venerdì 12 a martedì 30 marzo e dovranno occupare solamente i posti loro assegnati.

SI PREGA DI CONTATTARE LA SEGRETERIA DEL CIRCOLO PRIMA DELL'ARRIVO A CAORLE PER ACCORDI RELATIVI ALL'UBICAZIONE DEL POSTO BARCA

Premiazioni

Saranno premiati:

- Per ogni Raggruppamento **IRC**:

I primi, i secondi ed i terzi classificati.

- Per ogni raggruppamento **Minialtura**:

Il primo classificato.

Il secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

- Per il blocco **Meteor**:

Il primo classificato.

Il secondo classificato se presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il terzo classificato se presenti sei o più imbarcazioni.

Responsabilità

Come regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre

Assicurazione

Ogni imbarcazione partecipante deve avere una adeguata copertura assicurativa di responsabilità civile contro terzi, massimale minimo €1.000.000,00 come da *Corsivo FIV* alla RRS 68.

Documenti per l'iscrizione:

Le pre-iscrizioni dovranno giungere via fax o e-mail alla Segreteria entro le ore 18,00 di Domenica 15 Marzo e dovranno essere perfezionate entro le ore 18,00 di Giovedì 19 Marzo.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Modulo d'iscrizione (reperibile sul sito www.cnsm.org o presso la Segreteria del Circolo).
- Copia della ricevuta del pagamento rilasciato dalla segreteria (per pagamento in contanti) o, copia del bonifico bancario
intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita
Causale Iscrizione Primavella 2009
Presso B.C.C. San Biagio ag. di Caorle, **IBAN** IT16 Q089 6536 0200 0700 7010 072.
- Copia di valido certificato di stazza IRC.
- Copia del certificato di stazza dell'eventuale classe d'appartenenza.
- Lista equipaggio e fotocopia di valida tessera FIV di ogni suo componente con l'annotazione sanitaria.
- Copia del certificato di assicurazione RC, massimale minimo €1.000.000,00
- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità ove ricorra.

Il rating riportato sul certificato di stazza all'atto del perfezionamento dell'iscrizione sarà valido per tutta la durata del campionato. Non potranno pertanto essere riemessi nuovi certificati per aggiornamenti.

Sono ammesse le iscrizioni tardive. In tal caso le imbarcazioni risulteranno DNC nelle prove non disputate.

Altre notizie:

- La Segreteria è a disposizione dei Soci del CNSM, per pratiche e consulenze relative alle stazze e ai certificati.
- Le operazioni di varo, alaggio, carena ed eventuale sosta a terra non sono comprese nella tassa di iscrizione ma saranno effettuate a prezzi convenzionati con il cantiere di Marina 4.

* Miniatura: monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata, (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con 6 mt. < LOA < 10 mt. dislocamento (DSPL) 2000 Kg, un rapporto RDL = $(27.87 \times \text{DISPL}) / L^3$ 170, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.

SI RICORDA CHE PER OTTENERE I CERTIFICATI SONO NECESSARI SETTE GIORNI LAVORATIVI

**IMPORTANTE:
SI RICORDA CHE È VIETATA LA NAVIGAZIONE A VELA NELLE ACQUE INTERNE**