



BANDO DI REGATA
LA CINQUECENTO
Valida per il I Campionato Italiano Offshore
20-26 GIUGNO 2010

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE

PORTO SANTA MARGHERITA DI CAORLE – DARSENA MARINA “4”;

ENTE ORGANIZZATORE

CIRCOLO NAUTICO PORTO SANTA MARGHERITA a.s.d. (CNSM)

Via Pigafetta, 18 , Porto Santa Margherita di Caorle (VE)

Tel. 0421-260001 fax 0421-1880234 e-mail info@cnsm.org

CON IL PATROCINIO DI:

Regione Veneto, Provincia di Venezia, Comune di Caorle, Azienda di Promozione Turistica Caorle Bibione.

CON LA COLLABORAZIONE DI:

Porto turistico di MARINA 4, Darsena dell’Orologio, Marina di Sant’Andrea, Unione Vela d’Altura Italiana (U.V.A.I.), Capitaneria di Porto di Caorle, Guardia di Finanza di Caorle, Carabinieri di Caorle, Vigili Urbani di Caorle, Capitaneria della Repubblica Slovena, Capitaneria della Repubblica Croata.

1) REGOLAMENTI IN VIGORE

- Regolamento di Regata ISAF (RRS) e disposizioni integrative della FIV.
- Normativa Federale Vela d’Altura.
- Prescrizioni Speciali ISAF per l’Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio e asta IOR.
- Il regolamento IRC.
- Il regolamento ORC International.
- Il Regolamento di eventuali classi ammesse.
- Il presente Bando.
- Le Istruzioni di Regata.
- Le comunicazioni del C.d.R. e della Giuria affisse all’albo ufficiale dei comunicati.
- In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche.
- Dalle ore 20:30 alle ore 5:40, le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare - NIPAM, sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

2) PROGRAMMA

La partenza della regata è prevista da PORTO SANTA MARGHERITA Domenica 20 Giugno alle ore 15.00.

3) PERCORSO

PORTO SANTA MARGHERITA - SANSEGO (Croazia) - ISOLE TREMITI - SANSEGO (Croazia) - PORTO SANTA MARGHERITA

4) PENALIZZAZIONI

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione del punteggio; in caso di infrazione della Regola 30, l'imbarcazione verrà penalizzata del 5% sul tempo reale complessivo.

5) PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regolamenti RRS 20. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

6) AMMISSIONI

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni in possesso di validi certificati di stazza IRC, anche semplificati, in regola con le vigenti Norme per la Navigazione da Diporto oltre le dodici miglia.

Si precisa che le imbarcazioni non immatricolate saranno ammesse solo con LOA > m 8,50 con motore entrobordo, con le seguenti caratteristiche:

- natanti marcati CE di classe non inferiore alla A oppure,
- natanti con certificazione di conformità alla categoria 3 rilasciata dall'UVAI.

Per la partecipazione al Campionato Italiano Offshore (vedi normativa Italiana D'altura) è necessario presentare un certificato ORC.

7) SUDDIVISIONI

Le imbarcazioni stazate IRC saranno suddivise, da una Commissione Tecnica appositamente nominata, in due o più raggruppamenti secondo criteri di competitività, omogeneità e numero di partecipanti.

Le decisioni della Commissione Tecnica sono inappellabili.

8) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito Modulo di Iscrizione.

Tale Modulo dovrà pervenire al Comitato Organizzatore **entro e non oltre il 10 Giugno**, accompagnato dalla relativa ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione.

Un'iscrizione potrà essere accolta dopo il 10 giugno a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e sarà soggetta al versamento della penale per iscrizione tardiva di Euro 100,00 (in aggiunta alla quota).

Le quote di iscrizione non sono rimborsabili.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore **19.00 del giorno mercoledì 16 Giugno**, pena la decadenza, presentando in Segreteria i seguenti documenti in originale e fotocopia per archivio:

- Valido certificato di stazza IRC e ORC per chi partecipa al Campionato Italiano Offshore.
- Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti.
- Tessera FIV di ogni Concorrente con l'annotazione sanitaria.
- Documento di identità valido per l'espatrio di ogni componente l'equipaggio.
- Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore senza limiti dalla costa di almeno un componente l'equipaggio.
- Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, massimale minimo € 1.000.000,00
- Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità.

9) QUOTE DI ISCRIZIONE

Per le imbarcazioni iscritte alla **500x2** la quota di iscrizione è di € 400,00, per le imbarcazioni iscritte alla **500 In Equipaggio** la quota è di € 500, per i **Minitransat** la quota è di € 300.

Le quote saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita presso Banca del Veneziano ag. di Caorle, IBAN IT 76 Q 08407 36020 052000076773, BIC/ SWIFT CCRTIT2T85A

10) ISTRUZIONI DI REGATA

Verranno consegnate agli equipaggi durante i briefing tecnici che si terranno nel pomeriggio di Sabato 19 Giugno, a perfezionamento della iscrizione avvenuto.

11) CONTROLLI

Il Comitato Organizzatore deve poter visitare le imbarcazioni, che dovranno essere ormeggiate nel Porto Turistico di MARINA 4, Darsena dell'Orologio o Marina di Sant'Andrea, predisposte per la piombatura degli organi di trasmissione (con la presenza a bordo di almeno un membro di equipaggio), dalle ore 16:00 di venerdì 18 giugno. In caso di inadempienza dei concorrenti il comitato potrà stabilire la non ammissione dell'imbarcazione.

12) CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

Le classifiche IRC saranno elaborate con il sistema TIME ON TIME e i raggruppamenti saranno effettuati in funzione dei valori del TCC.

Ai fini della classifica per il Campionato Italiano Offshore, verrà stilata una classifica Overall ORC.

13) PREMI

Verranno premiati:

Per il Raggruppamento IRC:

- I primi tre classificati di ogni classe

La prima imbarcazione della classifica X2 e la prima imbarcazione della classifica In Equipaggio a tagliare il traguardo di Porto Santa Margherita.

La prima imbarcazione che stabilirà il nuovo record di percorrenza.

L'attuale record della 500x2 è di 69h 36' 34", detenuto da Calipso IV.

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli dinanzi previsti.

14) FACILITAZIONI ED OSPITALITÀ

Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità gratuita da domenica 13 giugno fino a domenica 27 giugno. Le imbarcazioni con pescaggio superiore a mt. 2,60 verranno ospitate presso il Marina di Sant'Andrea a San Giorgio di Nogaro.

Condizioni di favore verranno praticate dai cantieri per l'eventuale alaggio e varo delle imbarcazioni e per lavori a terra.

14) RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla Regola 4 "Decisione di partecipare alla regata". L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa. Apposita dichiarazione, sottoscritta dallo skipper, sarà depositata insieme all'iscrizione.

15) PRESCRIZIONI PARTICOLARI

- L'equipaggio dovrà essere composto da due persone o più persone di grande esperienza e preparazione marinaresca e sportiva.

- Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di radio ricetrasmittente VHF marino, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 25 W. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta o sistema equipollente. I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF marino portatile, stagno o munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W.

- Nelle prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna, in aggiunta alle dotazioni prescritte per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e Categoria superiore (2, ecc), le imbarcazioni devono essere provviste di giubbetti salvagente regolamentari, con l'aggiunta di torcia stagna saldamente fissata, uno per ogni membro dell'equipaggio.

- RILEVAMENTO SATELLITARE: un sistema elettronico di monitoraggio potrà essere utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti durante la regata e i partecipanti saranno tenuti a consentire l'installazione di tali dispositivi sulle loro barche. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza. I partecipanti saranno responsabili per il rilevatore satellitare mentre si trova a bordo e al termine della regata sono tenuti a restituirlo al C.O. Al momento della registrazione, i partecipanti saranno tenuti a fornire un numero di carta di credito, a garanzia del costo del rilevatore satellitare (€ 1.200,00) o delle spese per rientrarne in possesso, se il rilevatore satellitare non verrà restituito integro.

- DOTAZIONI DI SICUREZZA: si ricorda che gli Armatori, qualora in possesso di un valido Certificato di Rating ufficiale, possono ottenere il "Certificato di Conformità" alle ISAF Offshore Special Regulations ai sensi dell'Art. 14 della legge 11/2/71 N. 50 e successive modificazioni. Questo certificato è emesso a seguito di un'ispezione da parte di un Tecnico abilitato, dopo verifica dell'esistenza e funzionalità dell'equipaggiamento e delle dotazioni di bordo di legge.