



Comunicato Stampa DC.07.2010

Verso la conclusione la XVI edizione de La Duecento Lombardini Cup 2010
Nella notte tra sabato e domenica numerosi arrivi

Durante tutto il pomeriggio e la sera di sabato sono continuati gli arrivi a Porto Santa Margherita dei partecipanti X2 e In Equipaggio alla XVI edizione de La Duecento Lombardini Cup organizzata dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita in collaborazione con Paulaner, San Benedetto, Caorle.it, Marina 4, Orologio e Marina di Sant'Andrea, che sostiene la Fondazione Francesca Rava-NPH Italia.

Condizioni meteo variabilissime lungo le 200 miglia del percorso da Caorle a Sansego della "piccola lunga" di casa CNSM, che quest'anno ha stabilito il record dei partecipanti con 68 imbarcazioni partite, venti in più dell'edizione 2009.

Nella costa fino a Rovigno le imbarcazioni hanno trovato parecchi buchi di vento e molti sono stati costretti al ritiro dopo ore di sfiancante bonaccia. Chi è riuscito ad agganciare i venti da ovest nella costa istriana ha trovato poi nella notte rinforzi nel tratto dal Quarnaro a Sansego, con bora di intensità variabile tra i 15 e i 20 nodi ed è riuscito a raggiungere il cross check dell'isola croata e risalire verso l'arrivo.

Dopo l'arrivo del VO70 E1 di Aegyð Pengg, alle ore 16.19.54 ha tagliato il traguardo Alu, il Felci 61 di Luciano Agostini. Ottima regata anche per Mucillaginerosa di Renzo Sandrin, detentore del precedente record di 30h 33' 59", con le sue otto donne a bordo quest'anno l'equipaggio più rosa, che ha tagliato il traguardo alle ore 17.00.07, terzo in tempo reale.

Il primo arrivo della classe X2 è quello di Oscar+, G.S. 46R di Parisotto in coppia con Cinerari alle 17.49.49, seguito dopo circa quaranta minuti dal class40 Celox40 degli austriaci Poessl/Hanakamp.

Menzione d'onore per l'equipaggio dell'X55 Capricciricci di Gianluigi Dubbini, che all'altezza di Unie ha risposto ad una richiesta di soccorso dell'imbarcazione Aurele in avaria, interrompendo la regata per prestare assistenza. Al termine del traino, dopo essersi assicurati che Aurele fosse ormeggiato in sicurezza, gli uomini di Capricciricci hanno ripreso la regata e rincorso la flotta, giungendo a Porto santa Margherita alle 21.05.49, quindicesimi in tempo reale.

Per avere le classifiche in tempo compensato IRC e i vincitori assoluti e di classe dell'edizione 2010 bisognerà attendere l'arrivo delle ultime imbarcazioni, previsto nel tardo pomeriggio di oggi domenica 23 maggio.

Le tracce delle rotte sono ancora visibili nel sito www.lacinquecento.com.

ARRIVI IN TEMPO REALE A PORTO SANTA MARGHERITA
LA DUECENTO IN EQUIPAGGIO:



- 1) E1 sabato 22 maggio ore 13.31.54
- 2) ALU sabato 22 maggio ore 16.19.54
- 3) MUCILLAGINEROSA sabato 22 maggio ore 17.00.07
- 4) OLTRAX sabato 22 maggio ore 17.32.38
- 5) SELENE sabato 22 maggio ore 17.45.48

LA DUECENTO X2:

- 1) OSCAR+ sabato 22 maggio ore 17.49.49
- 2) CELOX40 sabato 22 maggio ore 18.26.26
- 3) MARINARIELLO sabato 22 maggio ore 19.21.00
- 4) ESCANDALO domenica 23 maggio ore 00.54.24
- 5) X-PLOSION domenica 23 maggio ore 03.04.36

Per donazioni a favore della Fondazione Francesca Rava - N.P.H. Italia Onlus
con c/c bancario: Banca Mediolanum SpA - Ag. 1 di Basiglio (MI)
IBAN: IT39G0306234210000000760000 -BIC: MEDBITMM -CAUSALE: La Vela per Haiti

Porto Santa Margherita di Caorle, 23 maggio 2010
Ufficio Stampa La Cinquecento