



21- 23 Maggio 2010 ISTRUZIONI DI REGATA X2, In Equipaggio

Autorità Organizzatrice:

L'autorità organizzatrice è il Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM), con l'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e la Darsena di Marina 4. Il comitato di regata sarà esposto con comunicato.

Nome dell'Evento:

La Duecento 2010

1 - Regolamenti

Alla presente manifestazione si applicano tutte le regole menzionate nel bando, nelle presenti istruzioni di regata e nel codice della navigazione.

E' vietato infrangere regolamenti Nazionali (come il diritto civile e Marittimo della repubblica Croata) riguardo le aree vietate, l'approccio ai porti con l'obbligo di esibire un documento di identità valido per l'espatrio.

Indicazioni aggiuntive potranno essere esposte prima delle 9.30 del giorno di inizio della regata. Tutte le barche dovranno esporre la bandiera della loro nazionalità e quella della nazione ospitante.

Le imbarcazioni che partecipano all' Adriatic Challenge Trophy dovranno fornire copia ed esibire in originale un certificato ORC in corso di validità.

2 - BRIEFINGS

Saranno indetti con esposizione del comunicato da parte dell'Autorità Organizzatrice.

Il primo briefing si terrà alle ore 18.00 di giovedì 20 maggio 2010 presso il *parterre* di Marina 4, entrata Via dei Greci.

2.1 Certificazione delle vele

I concorrenti dovranno portare le vele non incluse nel certificato di stazza, o nella dichiarazione resa per il rilascio del certificato o le vele non stazate al briefing per essere



timbrate con dichiarazione di responsabilità della superficie di ogni vela. I concorrenti dovranno anche compilare accuratamente il modello "SAILS".

2.2 Dopo la suddetta dichiarazione non è ammesso alcun cambio.

2.3 Il comitato di Regata potrà effettuare controlli prima, durante e dopo la regata. Ogni irregolarità comporterà una squalifica con DNE senza udienza.

3 – Programma e segnali di partenza

3.1 L'avviso sarà issato alle ore 10.55 di Venerdì 21 Maggio 2010

3.2 Ci sarà una unica procedura di partenza senza alcun raggruppamento

3.3 Il segnale di avviso è la bandiera "La Duecento" .

3.4 I concorrenti dovranno dimostrare la loro intenzione di partecipare alla regata chiamando via VHF canale 72 il Comitato di Regata indicando il numero loro assegnato.

3.5 La procedura di partenza potrà essere comunicata via VHF nel canale 72;

3.6 Il richiamo individuale sarà identificato dalla bandiera "X" del CSI e potrà essere indicata via radio il numero dell'imbarcazione.

La regola RRS-ISAF A 4.2 è modificata come segue : La barca OCS sarà penalizzata del 5% approssimato per eccesso sul tempo reale.

4 – Linea di partenza

La linea di partenza è tra il battello del comitato di regata a destra e una boa arancione con il logo Lombardini a sinistra. La linea sarà perpendicolare alla costa 1 miglio marino all'esterno dall'imboccatura del porto.

Un cancello sarà situato 1 miglio al largo dalla Chiesa della Madonna dell'Angelo. Le imbarcazioni dovranno passare il cancello entrando dal lato della chiesa. La barca comitato potrà esporre i gradi bussola per raggiungere il cancello .

5 - Percorso

Partenza, Cannello, boa foranea di Grado, isola di Sansego in Croazia con cross check da tenere a destra e rientro a Porto Santa Margherita di Caorle. Tutte le comunicazioni dovranno essere fatte sul canale 72 del VHF.

6 – Arrivo

La linea di arrivo sarà tra la luce ovest dell'entrata di Porto Santa Margherita e la boa arancione con luce lampeggiante nelle ore notturne. Tale boa sarà ancorata prima della partenza. L'Autorità Organizzatrice suggerisce di prendere il punto di suddetta boa prima di iniziare la regata.

Immediatamente dopo la fine della regata l'imbarcazione dovrà riconsegnare il trasmettitore satellitare (Yellow Brick) e riceverà la ricevuta della garanzia.

In caso di impossibilità di tagliare la linea di arrivo il trasmettitore satellitare dovrà essere inviato a spese dell'armatore entro 24 ore all'autorità organizzatrice.

7 – Punto di controllo durante la regata

Le imbarcazioni dovranno chiamare il comitato di regata e assicurarsi che abbia registrato il loro tempo al passaggio dell'isola di Sansego in Croazia.

Verificare la procedura di contatto allegata.

Girando l'isola l'imbarcazione dovrà effettuare la chiamata sul canale 72 con nominativo asseggato dalla regata fino all'ottenimento della conferma. Se l'imbarcazione non riceverà conferma potrà essere classificata come DNF. La chiamata deve iniziare a 10 miglia nautiche dal raggiungimento dell'isola di controllo.

All'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.

8 – Tempo limite

L'orario limite sono le ore 20:00 di domenica 23 Maggio 2010.

Se nessun concorrente sarà arrivato entro il tempo limite la classifica verrà stillata sulla base dei tempi del precedente punto di controllo di Sansego.



9 – Navigazione notturna

L'uso delle luci è obbligatorio dalle 20.30 alle 5.30 del mattino e in tutti i casi di scarsa visibilità

10 – Numeri di Identificazione

Tutte le imbarcazioni dovranno esibire su entrambi i lati di prua gli adesivi consegnati dall'Autorità Organizzatrice. Questo numero dovrà essere utilizzato per tutte le chiamate via VHF o telefono durante la regata e dovrà essere detto prima del nome della barca o del suo numero velico. Tale regola non si applica alle chiamate sul canale 16.

11 – Dichiarazione di osservanza

Lo skipper dovrà compilare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo in segreteria. L'imbarcazione che arrivi durante la notte quando l'ufficio potrebbe essere temporaneamente chiuso, metterà questa dichiarazione nella cassetta delle lettere indicando l'orario di inserimento o la invierà via fax allo 0421.1880234.

L'incompletezza o inaccuratezza nella compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione del 2% sul tempo reale.

12 - Proteste

Le proteste dovranno essere redatte su apposito moduo disponibile in segreteria e consegnate entro 2 ore dall'arrivo accompagnate dalla tassa di protesta di 25 euro. In caso di arrivo di notte si rinvia alla medesima procedura di cui al punto 11.

La tassa per proteste di stazza è di € 300 Il protestante dovrà depositare la tassa unitamente alla protesta. Il protestato dovrà anch'esso depositare il medesimo importo a titolo cauzionale. La tassa del perdente la protesta sarà trattenuta a titolo di rimborso parziale per l'intervento dello stazzatore.

13 – Premiazioni

Le premiazioni si terranno domenica 26 giugno alle 19.30 a Caorle in Piazza Matteotti.

14 – Norme particolari e prescrizioni

- **Ritiro:** il concorrente dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 72 o via cellulare ad uno di questi numeri +39.0421.260001, +39.336.829581 fax +39.0421.1880234, controllo Sansego +385.99.744.37.81, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AgradesBBfirstCCsecond Nord e AgradeBBfirstCCseconds Est".
Se nessuna soluzione fosse possibile il concorrente dovrà informare al più presto possibile via fax la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a quanto scritto comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della guardia costiera.
- **Loghi e numeri identificativi:** l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione e una bandiera o adesivo della NPH Italia-Fondazione Francesca Rava onlus, nonché il numero assegnato.
- **Comunicazioni radio:** se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata l'imbarcazione non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.

Allegati:

- Mappa della partenza regata
- modello Vele
- mappa e percorso a Sansego
- procedura di controllo
- Dichiarazione di Osservanza e Ritiro
- Autorizzazione dell'autorità Croata.