

# LA DUECENTO 2017

5-7 MAGGIO 2017



## ORC - IRC - MOCRA

Regata valida per il "Campionato Italiano Offshore"

e per l'assegnazione del "Trofeo Masserotti - Armatore dell'Anno"

## Bando di Regata

### **LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE**

Porto Santa Margherita di Caorle - Darsena di Marina 4.

### **ENTE ORGANIZZATORE**

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)  
Via Pigafetta, 18 , Porto Santa Margherita di Caorle (VE)  
Tel. +39.336.829581 fax 0421-1880234 e-mail [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org) – sito: [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

### **CON IL PATROCINIO DI:**

Comune di Caorle.

### **CON LA COLLABORAZIONE DI:**

Porto turistico di MARINA 4, Marina di Sant'Andrea, Unione Vela d'Altura Italiana (U.V.A.I.), Capitaneria di Porto di Caorle, Tenenza Guardia di Finanza di Caorle, Sezione Navale Guardia di Finanza di Caorle, Carabinieri di Caorle, Vigili Urbani di Caorle, Capitaneria della Repubblica Croata.

La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

## 1 REGOLAMENTI IN VIGORE

### 1.1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS).

1.2 Saranno applicate le prescrizioni speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio per tutta la durata dell'evento.

Da 30' prima del tramonto a 30' dopo l'alba si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare- NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

Il regolamento ORC International.

Il regolamento IRC.

Il regolamento ORC prevale su quello IRC.

Il regolamento MOCRA.

Prescrizioni nazionali italiane (nei mari italiani).

Prescrizioni nazionali slovene (nei mari sloveni).

Prescrizioni nazionali croate (nei mari croati).

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata.

1.3 La regola 26, sarà modificata come segue: la procedura di partenza inizierà 45' prima del segnale di avviso con la verifica delle imbarcazioni presenti sul campo di regata.

Il segnale preparatorio sarà la lettera "T" del CSI (bandiera francese) e la sua definizione è: "nessuna parte dello scafo, equipaggio, o attrezzatura di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola e viene identificata essa riceverà, senza udienza, una penalizzazione sul punteggio del 5% sul tempo reale. Essa sarà penalizzata anche qualora la prova sia fatta ripartire o venga ripetuta, ma non se essa è differita o interrotta prima del segnale di partenza. Qualora essa sia così identificata durante un successivo tentativo di partenza della stessa prova, essa riceverà un'ulteriore penalizzazione sul punteggio del 10%."

Le modifiche saranno riportate integralmente nelle Istruzioni di Regata. Le Istruzioni di Regata possono anche cambiare altre regole di regata.

1.4 In caso di conflitto tra regole prevale il testo inglese.

### 2 PUBBLICITÀ

2.1 La pubblicità è libera come da regola 20 World Sailing.

2.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, se questa regola sarà infranta World Sailing Regulation 20.9.2, verrà applicata la "DP".

### 3 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni(\*) stazzate ORC, ORC Club, IRC, IRC Semplificato, MOCRA.

Tutte le barche devono soddisfare i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2017 per regate di categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e devono avere le dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 50 miglia dalla costa.

(\*) Monoscafi DEVONO avere LOA maggiore di 9.00 mt. e se non immatricolate, DEVONO essere di categoria CE almeno B o con Certificato di Conformità alle World Sailing Offshore Special Regulations Cat.3.

(\*) Multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 8.25 mt., e

se non immatricolati, DEVONO essere di categoria CE almeno B.

(\*) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla A o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato di Regata.

Come richiesto dalla OSR 6.01.1 quando ci sono solo 2 membri di equipaggio, almeno uno deve aver preso parte al Training come disposto dalle OSR 6.01.

Come richiesto dalle OSR 6.05.3 almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare ed i più importanti sistemi di comunicazione.

Gli armatori o locatari di una barca iscritta devono avere adeguata polizza assicurativa che copra loro stessi, l'imbarcazione e i terzi durante le regate e devono assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano informati sull'importanza di contrarre una polizza personale adeguata.

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dal Regola 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento alla FIV 2017 con relativa prescrizione sanitaria, i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dalla World Sailing.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno aver compiuto 14 anni entro la data del 5 maggio 2017.

Ogni membro dell'equipaggio minorenni dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata prima dell'inizio della regata accompagnata dal documento di identità di chi firma.

Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 3 del proprio equipaggio.

Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.



3.2 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile entro il 23 aprile 2017.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del giorno 30 aprile, pena la decadenza, presentando in Segreteria i seguenti documenti in originale e fotocopia per archivio:

- I. Valido certificato di stazza ORC o IRC o MOCRA.
- II. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti, con indicazione del tipo, numero e scadenza del documento valido per l'espatrio.
- III. Tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera.
- IV. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio.
- V. Certificazione in corso di validità del Training richiesto dalle OSR 6.01 per gli iscritti alla X2 (uno per imbarcazione).
- VI. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.500.000,00.
- VII. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
- VIII. Dichiarazione di assunzione di responsabilità e esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata.

3.3. Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: comunicazione per e-mail almeno un giorno prima del termine di perfezionamento e pagamento della tassa di iscrizione tardiva.



#### 4 QUOTE D'ISCRIZIONE

4.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

QUOTA	LOA in metri
Euro 300,00	MINI 650
Euro 330,00	<= 10,00
Euro 385,00	>10,00 <=11,00
Euro 440,00	>11,00 <=12,20
Euro 495,00	>12,20 <=13,70
Euro 550,00	>13,70 <=15,20
Euro 660,00	>15,20 <=18,00
Euro 770,00	> 18,00

ISCRIZIONE ENTRO IL 1 APRILE: **SCONTO DEL 10%**.

ISCRIZIONI A LA DUECENTO + LA CINQUECENTO ENTRO IL 1 APRILE: **ULTERIORE SCONTO DEL 5%**.

Le quote saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita asd c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT02I0835636020000000076773

4.2 Altre quote:

Iscrizione tardiva € 100,00

Tassa proteste € 50,00 (da pagare per contanti al momento della presentazione della protesta).

La tassa proteste di stazza € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato). La quota verterà trattenuta per spese di convocazione dello stazzatore anche in caso di protesta invalida o respinta.

#### 5 RAGGRUPPAMENTI

5.1 Il raggruppamento ORC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato ORC o ORC Club e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **ORC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio
- **ORC GRAN CROCIERA** categoria con almeno due persone d'equipaggio per imbarcazioni senza utilizzo di carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele con le seguenti specifiche:

a) Rollafiocco o vela di prua con garrocci.

b) Albero NON rastremato.

c) Salpa-ancore installato in coperta.

d) Ancora e catena in gavone a prua di peso proporzionato e di lunghezza almeno 3 volte la LOA.

d) Vele laminate a bassa tecnologia - es: cotone, nylon, poliestere, polyamide; PENTEX non permesso.

5.2 Le categorie **ORC** saranno suddivise in classi secondo la "Normativa Vela d'Altura 2017".

5.3 Il raggruppamento IRC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **IRC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio

- **IRC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio

5.4 I Monoscafi potranno iscriversi in un solo **Raggruppamento**.

5.5 Il raggruppamento **Multiscafi** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato MOCRA.

5.6 **SEASCAPE 27** formata da imbarcazioni monotipo Seascape 27 con certificazione ORC con almeno 2 persone di equipaggio.

**Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.**





La Duecento è nata nel 1995, sulla scia del successo della 500X2. Per i primi anni si correva solo in X2, in seguito è stata aperta anche agli equipaggi e dal 2005 è una regata indipendente con partenza a maggio.

Nelle foto: prua di Margherita alla partenza e Quemas di Paolo Bonsignore che festeggia la vittoria Overall ORC e IRC alla 200XTutti 2016



## 6 PROGRAMMA

### 6.1 Iscrizioni:

Entro il 23 aprile 2017

Iscrizioni tardive: fino alle ore 18:00 del 30 aprile

### 6.2 Controlli:

4 maggio dalle 10:00 alle 17:00

### 6.3 Partenza

Il segnale di partenza sarà dato alle ore 09:00 di venerdì 5 maggio 2017

## 7 CERTIFICATI

Ogni imbarcazione deve produrre un valido certificato di rating, escluse le classi riconosciute da World Sailing.

## 8 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili dal 1 maggio 2017 nel sito [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

## 9 LOCALITA'

L'allegato 1 mostra il porto e l'area di partenza.

## 10 PERCORSO

Il percorso di regata è il seguente: CAORLE - GRADO - SANSEGO (Croazia) - CAORLE.

Il diagramma nell'allegato 2 mostra il percorso, l'ordine in

cui devono essere passati i punti del percorso e il lato in cui le boe devono essere lasciate. La lunghezza approssimativa del percorso è di 500 miglia nautiche.

## 11 PUNTEGGI

11.1 La Categoria ORC x TUTTI e GRAN

CROCIERA verrà compensata con il GPH, la Categoria X2 verrà compensata con il GPH double handed.

11.2 La Categoria IRC verrà compensata con il TCC.

11.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.

11.4 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

## 12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE (Discrezionale)

La giuria potrà applicare Sistema di Penalizzazione discrezionale sul tempo qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69).

## 13 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera de LA DUECENTO.

## 14 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità gratuita da domenica 30 aprile a domenica 7 maggio. E' richiesta la compilazione del modulo ospitalità.

**15 RESTRIZIONI ALAGGIO**

Le imbarcazioni non potranno essere alate durante la regata se non con e secondo i termini della preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata "DP".

**16 ATTREZZATURA SUB E COPERTURA CHIGLIA SEMIGALLEGGIANTE**

Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia durante la regata. "DP"

**17 COMUNICAZIONI RADIO**

Eccetto che in emergenza, un'imbarcazione che sta regatando non dovrà effettuare o ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni.

**18 PREMI**

**ORC:** Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI.

Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

**ORC GRAN CROCIERA:** Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

**IRC:** Primo, secondo e terzo di ogni gruppo.

**MOCRA:** Primo, secondo e terzo.

Per le classi non menzionate sopra saranno premiati i primi classificati in tempo compensato o in reale per le categorie One Design.

**LINE HONOUR:** La prima imbarcazione X2 e la prima imbarcazione XTutti che taglieranno



il traguardo di Porto Santa Margherita.

**RECORD:** L'imbarcazione che determinerà il nuovo record di percorrenza. L'attuale record della 200xTUTTI è detenuto da E1 con il tempo di 26h, 31' e 54".

**Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.**

**19 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla RRS 4 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.



WILLIAM B di Bottecchia/Trevisan 200XTutti ORC-IRC Overall winner 2016

ALTAIR 3 di Sandro Panifica vincitore Trofeo Paulaner Liner Honour XTutti

**20 TRACKER**

Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) potrà essere utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza. I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare e al termine della regata o dopo il ritiro sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico non oltre le 18:00 di lunedì 05 maggio 2017.

I partecipanti dovranno fornire una garanzia consegnando un assegno non trasferibile o contanti a garanzia del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento). In caso di danneggiamento o mancata restituzione il C.O. tratterà il deposito.

**21 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE**

Per informazioni aggiuntive contattare [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org)

## Convenzioni "Marina 4"

per le imbarcazioni iscritte alle regate CNSM durante il rispettivo periodo di ospitalità

### LAVAGGIO CARENA SU CINGHIA<sup>(1)</sup>

FINO A MT. 9,99 - EURO 100,00 IVA INCLUSA

DA MT. 10,00 A MT. 15,99 - EURO 180,00 IVA INCLUSA

OLTRE 16,00 MT. - EURO 250,00 IVA INCLUSA

(1) previa prenotazione almeno 7 giorni prima e conferma della giornata da parte del cantiere.

### ANTIVEGETATIVE CARENA

30% SCONTO SUL LISTINO

### ORMEGGI APRILE-MAGGIO

lista su [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

## Promozione CNSM "ORC 2017"

per gli iscritti alle regate offshore del CNSM: "La cinquanta-La Ottanta-La Duecento e La Cinquecento **sconto del 30%** sui costi dei Certificati ORC o ORC Club pubblicati nel Tariffario Ufficiale.

**Gli sconti sono riservati alle imbarcazioni che non hanno mai avuto un certificato ORC o che non lo abbiano rinnovato da più di 2 anni e sono cumulabili con altre promozioni in corso.**

Per ottenere lo sconto, compilare il modulo reperibile nel sito [www.uvai.it](http://www.uvai.it) e inviarlo alla Segreteria CNSM unitamente alla tariffa corrispondente.

I certificati saranno emessi dal Centro di Calcolo FIV e saranno inoltrati direttamente alla Segreteria CNSM.

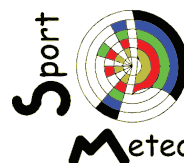


Seascape<sup>27</sup>



SOLIGO

DAL 1957



# LA DUECENTO 2017

5-7 MAY 2017



## ORC -IRC - MOCRA

Race part of “Campionato Italiano Offshore”

and “Trofeo Masserotti - Armatore dell’Anno”

## NOTICE OF RACE

### **LOCATION**

Porto Santa Margherita di Caorle - Marina 4.

### **ORGANIZING AUTHORITY**

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Via Pigafetta, 18 , Porto Santa Margherita di Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 fax +39.0421-1880234 e-mail [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org) – web: [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

### **PATRONIZED BY:**

Comune di Caorle.

### **SUPPORTED BY:**

Darsena MARINA 4, Marina Sant’Andrea, Unione Vela d’Altura Italiana (U.V.A.I.), Caorle's Coast Guard, Caorle's institutions : Guardia di Finanza, Carabinieri, Vigili Urbani, Croatian Coast Guard.

*The notation 'DP' in a rule in the NoR or SI means that the penalty for a breach of that rule may, at discretion of the protest committee, be less than disqualification.*

## 1 RULES

1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.

1.2 The Equipment Rules of Sailing, the Offshore Special Regulation Cat.3 with liferaft will apply during the whole time of the event.

From 30' after the sunset, to 30' before the sunrise navigation, lights as per IRPCAS shall be switched on. During the same period the RRS part 2 will not apply and only IRPCAS Rule will govern the right of way.

ORC Rules will apply on ORC racing boats.

IRC Rules will apply on IRC racing boats.

ORC rules prevail over IRC rules.

MOCRA Rating Rule will apply on Mocra multihulls.

Italian National Disposal (On Italian sea).

Slovenian National Disposal (On Slovenian sea).

Croatian National Disposal (On Croatian sea).

In case of conflict between rules the Sailing Instruction will prevail.

1.3 The RRS 26, is modified as follow: Starting procedure will commence 60' before the warning signal. RC will call the boats registered for sailing the event. RC will classify DNC the boat that will fail to reply the RC call.

Preparatory Signal will be the code "T" of CSI (French flag) and its definition is: "If flag T has been displayed, no part of a boat's hull, crew or equipment shall be in the triangle formed by the ends of the starting line and the first mark during the last minute before her starting signal. If a boat breaks this rule and is identified, she shall receive, without a hearing, a 5% penalty on the real time. She shall be penalized even if the race is restarted or resailed, but not if it is postponed or abandoned before the starting signal. If she is similarly identified during a subsequent attempt to start the same race, she shall receive an additional 10% scoring penalty."

The amendment to Racing Rules will be explained on the Sailing Instruction.

The English text will take precedence in case of conflict between languages.

## 2 ADVERTISING

2.1 Competitor advertising will be restricted as World Sailing Regulation 20.

2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority, if this rule is broken World Sailing Regulation 20.9.2 applies 'DP'.

## 3 ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The regatta is open to all boats ORC, ORC Club, IRC, Simplified IRC, Mocra certified boats\*. All boats must fully satisfy the requirements of the World Sailing Offshore Special Regulations 2017 for Category 3 with Life-raft and shall comply with the ITALIAN sailing rules required to sail offshore up to 50 Miles from the coast.

(\* Monohulls MUST have LOA longer than 9.00 m. and if not plated, boats MUST have CE classification NOT LESS than B.

(\* Multihulls MUST have LOA longer than 8.25 m., and if not plated boats MUST have CE classification NOT LESS than B.

(\* If monohulls or multihulls are not plated CE B admission will be decided by Race Committee.

As required by OSR 6.01.1 when there are only two crew members, at least one shall have undertaken training as in OSR 6.01.

As required by OSR 6.05.3 at least one member of the crew shall be familiar with first aid procedures, hypothermia, drowning, cardiopulmonary resuscitation and relevant communications systems.

The Owner or Charterer of a participating boat shall hold current adequate marine legal liability insurance policy with respect to the boat, valid when racing and will ensure that all crew members are aware of the importance of effecting appropriate personal insurance.

All Crew members shall meet the requirements of World Sailing Regulation 19 – Eligibility Code.

All competitors and crew member must be in compliance with their MNA rules for associations. order with the enrollment to 2017 IVF with relative health prescription, foreign competitors must be in compliance with the requirements of their National Authority recognized by the World Sailing

All crew members shall be at least 14 years of age by the 5<sup>th</sup> of May 2017. Any crew members still under the age of 18 by the day before the start of the race shall supply the written consent of a parent or legal tutor with a copy of passport of parents or legal tutor. The original document must be attached to the crew list submitted on registration before the race.

The skipper of each boat is responsible for his crew adequate knowledge and experience to take part in a Category 3 offshore race.

The minimum number of persons on a boat shall be two.

3.2 Eligible boats may enter by completing the attached form and sending it, together with the required fee.

Competitors have to fill in the entry form, pay the not-refundable admission fee and send them (entry form and Copy of the entry fee transfer bank) to the Organizing Authority not later than the 23<sup>rd</sup> of April 2017.

The subscription must be completed within 6:00 pm of the 30<sup>th</sup> of April 2017 with the following documents:

I. ORC or IRC or MOCRA certificate.

II. Team list form full filled in indicating n° of passport and expiring date.

III. Sailing national authority association certificate, with medical certification where applicable, for all crew members.

IV. License to sail (at least 1 member of the team).

V. Copy of one certificate training 6.01 (only for doudle handed)

VI. Insurance contract (races inclusive) with a minimum amount of € 1.500.000,00 (1million five hundred thousand/euro).

VII. Advertisement license where applicable.

VIII. Declaration of the skipper responsibility and exoneration of responsibility of the Race Committee and Organizing Authorities.

3.3 Late entries will be accepted under the following conditions: communication by email at least one day in advance the final registration date and payment of late entry fee.



**4 FEES**

4.1 The not refundable fees are as follows:

FEES	LOA in meters
Euro 300,00	MINI 650
Euro 330,00	<= 10,00
Euro 385,00	>10,00 <=11,00
Euro 440,00	>11,00 <=12,20
Euro 495,00	>12,20 <=13,70
Euro 550,00	>13,70 <=15,20
Euro 660,00	>15,20 <=18,00
Euro 770,00	> 18,00

**Special discount of 10% for registration within 1<sup>st</sup> of April 2017.**

**Additional discount of 5% for registration of both La Duecento & La Cinquecento within 1<sup>st</sup> of April 2017.**

4.2 Other fees:

**Late entry fee** 100,00 Euro  
**Protest fee** 50,00 Euro

**Measurement protest fee**

500,00 Euro (each party – protestor and protestee); the amount will be retained to pay back the cost of the measurer also in case of invalid or rejected protest.

The fees have to be paid in advance with bank transfer registered to Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT0210835636020000000076773

**5 BOATS GROUPINGS**

5.1 **ORC GROUP** is formed by boats, as stated in point 3, having a valid ORC or ORC CLUB rating. This Group will be divided into Categories as follows:

**ORC CREW:** boats sailed by more than two members.

**ORC DOUBLE HANDED (X2):** boats sailed by two members only.

**ORC GRAN CROCIERA:** boats sailed by two or more members without carbon-fiber on hull, mast, boom, rudder, centerboard, etc. and :

- Jib Furling or Jib with luff-groove.
- Mast NOT tapered.
- Windlass installed on deck.
- The Anchor and the chain, with a sufficient weight and length at least 3 times the loa, shall be store in the bow-storage
- Laminated sails with low technology- i.e.: cotton, nylon, polyester, polyamide; PENTEX not allowed.

5.2 ORC groups will be divided into Category. Category are formed as

stated in Italian “Normativa vela d’Altura 2017”.

5.3 **IRC GROUP** is formed by boats, as stated in point 3, having a valid IRC or SIMPLIFIED IRC rating. This Group will be divided into categories as follows:

**IRC CREW:** boats sailed by more than two members.

**IRC DOUBLE HANDED (X2):** boats sailed by two members only.

5.4 **The entry fee allows a boat to enter one group.**

5.5 **MULTIHULL** Group is formed by boats, as stated in point 3, having a valid MOCRA rating.

5.6 **SEASCAPE 27** Group is formed by Seascape 27 O.D. boats, sailed by two or more members.

**The Organizing Authority reserves the right to accept entries or classes that are not listed above.**

**6 SCHEDULE**

6.1 Registration:

Day and date until 23<sup>th</sup> of April 2017

Late Registration:

Up to 30<sup>rd</sup> of April 2017 at 6.00 pm

6.2 Inspection:

Day and date 4<sup>th</sup> of May 2017

From 10.00am To 06.00 pm

6.3 Dates of racing:

The starting signal will be displayed at 09:00 am of 5<sup>th</sup> of May 2017

**7 MEASUREMENTS**

Each boat shall produce a valid measurement / rating certificate except for World Sailing recognized classes.

**8 SAILING INSTRUCTIONS**

The sailing instructions will be available on-line from the 1<sup>st</sup> of May 2017 on the website: [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

**9 VENUE**

Attachment 1 shows the location of the regatta harbor and the start area.

**10 THE COURSES**

The courses to be sailed will be as follows: Caorle (IT)- -Grado (IT) -Susak (Cro) Caorle (IT).

The diagrams in Attachment 2 show the courses, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. The approximate course length will be 200 Nautical miles.

**11 SCORING**

11.1 GPH (GPH Double Handed for X2) scoring system for ORC Class

11.2 TCC scoring system for IRC Class

11.3 TCF scoring system for MOCRA Class

11.4 Real time for Classes not listed above.

**12 DISCRETIONAL PENALTY SYSTEM**

The Protest Committee may apply the discretionary penalty system on the real time if the infringed Rule does not require the Disqualification Not Excludable (RRS 2, RRS 69).

**13 SUPPORT BOATS**

Support boats shall be marked with La Duecento Flag.

**14 BERTHING**

Boats may have free moorings from Sunday 30<sup>rd</sup> of April until Sunday the 7<sup>th</sup> of May (depending on the port availability of free places). Mooring form is required.

**15 HAUL-OUT RESTRICTIONS**

Keelboats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee “DP”.

**16 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS**

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta. “DP”



LA DUECENTO 2016: Chocolat

LA DUECENTO was created in 1995, twenty years after the first 500X2. For the first few years it ran only double-handed. Since 2005 it is an independent race starting in May. In 2017 there will be the twenty-third edition.



**17 RADIO COMMUNICATION**

Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmission and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. "DP"

**18 PRIZES**

Prizes will be given as follows:

**ORC:** First Overall double handed, First Overall Crew.

First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat.

At least 5 boats: first and second place.

Only First place for the classes with less than 5 boats.

**ORC GRAN CROCIERA:** First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat.

At least 5 boats: first and second place.

Only First place for the classes with less than 5 boats.

**IRC:** First, Second and Third place for each group.

**MULTIHULL** First, Second and Third

Classes not mentioned above: will be awarded to the first in corrected time or in real time for O.D. classes.

**LINE HONOUR:** The first double handed boat and the first boat in Crew that arrives in Caorle.

**RECORD:** The boat that will determine the new course record; the current record is 26h31'54", detained by E1.

**Organizing Authority may institute more prizes.**

**19 DISCLAIMER OF LIABILITY**

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal

injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

**20 GPS TRACKER**

A Gps transmitter (TRACKER) might be used to track the boat. Information collected by the Organizing Authority might be used as media data, technical reasons and safety. Competitors are responsible for the tracker integrity and they have to return, at their charge, to the Organizing Authority after the finish of the race or after the retirement not later than 6.00 pm of Sunday 4<sup>th</sup> of June 2017.

The skipper shall provide a guarantee for the transmitter with a not transferable check or a deposit € 400,00 (four hundred euros). In case of damage or skipping restitution the tracker, the Organizing Authority will retain the deposit.

**21 FURTHER INFORMATION**

For further information please contact [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org)



# Special Prices 200&500 “Marina 4”

**HULL WASHING ON BELTS**

**UNTIL MT. 9,99 - EURO 100,00 VAT INCLUDED**

**FROM MT. 10,00 UP TO MT. 15,99 - EURO 180,00 VAT INCLUDED**

**MORE THAN 16,00 MT. - EURO 250,00 VAT INCLUDED**

prior reservation and confirmation at least 7 days before by the shipyard.

**ANTIFOULING HULL 30% DISCOUNT ON THE PRICE LIST**

**MOORINGS APRIL-MAY DISCOUNT**

**SEE DETAILS ON [WWW.CNSM.ORG](http://WWW.CNSM.ORG)**



# Seascape<sup>27</sup>

