



Multihull Wettfahrt-Serie

Multihull Race Series

April - Oktober 2017

April - October 2017

Adria / Adriatic





Hintergrund

2016 wurde zum ersten Mal die Corsair European Multihull Championship - CEMC - in Zusammenarbeit mit dem Circolo Nautico Porto Santa Margherita - CNSM - durchgeführt. 2017 wollen wir diese Veranstaltung in einem neuen Modus, welcher auch die Teilnahme kleinerer Mehrumpf-Boote erlaubt, als Wettfahrt-Serie weiterentwickeln.

Wertung CEMC 2017

Die Wettfahrt-Serie ist offen für alle Mehrumpf-Boote (Trimarane und Katamarane) ab einer Größe von 24 Fuß (7,4m). Gewertet werden die teilnehmenden Boote - nicht die jeweiligen Steuerleute - bei den einzelnen Regatten. Die Gesamtwertung basiert auf dem MOCRA-Rating und einem modifizierten Low-Point-System (siehe nächste Seite). Als Grundlage dienen die veröffentlichten Ergebnislisten der jeweiligen Regatta (siehe Seite 4).

Zulassung und Anmeldung

Die Zulassung, die Anmeldung und die Durchführung einer Wettfahrt wird in der Ausschreibung des jeweiligen Clubs festgelegt. Die Startgebühren laut Ausschreibung werden ebenfalls direkt an den entsprechenden Club bezahlt.

Termine

Die Termine finden sich in der Liste auf Seite 4. Änderungen bleiben vorbehalten und werden auf den Internet-Seiten der jeweiligen Vereine sowie auf der CEMC Internetseite, corsairmarine-europe.com, angekündigt.

Preise und Siegerehrung

Die aufgeführten Preise werden zusätzlich zu den Preisen, die in der jeweiligen Ausschreibung zu einer Wettfahrt angegeben sind, vergeben.

- CEMC Trophy 2017
Preis für den Sieger der Gesamtwertung nach MOCRA.
- CEMC Grand Prix Trophy 2017
Preis für den Sieger der Grand Prix Wertung.
- CEMC Small Boats Trophy 2017
Preis für den besten Multihull kleiner 28 Fuß.
- Corsair Trophy 2017
für den besten Corsair Trimaran gemäß MOCRA Gesamtwertung.

Background

In 2016 the Corsair European Multihull Championship - CEMC - was held in close cooperation with Circolo Nautico Porto Santa Margherita - CNSM. In 2017 the CEMC will have a new format as a race series, where also smaller Multihulls are very welcome to participate.

Scoring CEMC 2017

The race series is open for all Multihulls (Trimarans and Catamarans) with a minimum length of 24 Feet (7.4m). We score the participating boat and not the owner / skipper of a particular race. The final result is based on a modified low-point-system (see next page). The scoring is based upon the published race results of the individual races listed on page 4.

Eligibility and Entry

Eligibility, entry and organisation of a race is published in the individual Notice of Race - NOR - of the responsible Club. Entry fees according to NOR shall be paid to the organising club only.

Dates

Dates are listed on page 4. Changes / amendments are at the discretion of the organisers. These will be published on the respective website of the organising club as well as on CEMC's website under corsairmarine-europe.com.



Prizes

The CEMC prizes are in addition to the prizes as stated in the NOR of the organizing clubs.

- CEMC Trophy 2017
winner based on MOCRA season 's points.
- CEMC Grand Prix Trophy 2017
season 's points winner on elapsed time.
- CEMC Small Boats Trophy 2017
best boat under 28 feet based on MOCRA season 's points.
- Corsair Trophy 2017
first Corsair Boat based on MOCRA season 's points.





CEMC Gesamtwertung nach MOCRA

Die Tabelle beschreibt das modifizierte Low-Point-System. Dabei wird berücksichtigt, dass nicht immer die gleiche Anzahl an Booten in einer Regatta startet. Je weniger Teilnehmer in einer Regatta starten, desto höher wird die Punktzahl in der Gesamtwertung.

Bei acht und mehr Teilnehmern kommt das Low-Point-System zur Anwendung.

Zusätzlich besitzt jede Wettfahrt einen Faktor. Hier wird die Tatsache berücksichtigt, dass die einzelnen Wettfahrten unterschiedliche Streckenlängen (mehr Zeitaufwand, höhere Anforderungen an Schiff und Besatzung) haben; siehe auch Listen der Wettfahrten auf Seite 4.

Nimmt ein Boot an einer Wettfahrt nicht teil (DNC), so werden pauschal 50 Punkte vergeben. Boote, die nicht ins Ziel kommen (DNF) erhalten „8 Pkte. * Faktor“, bei acht und mehr Startern wird das „Ergebnis des Veranstalters* Faktor“ verwendet.

Endergebnis

Für das Endergebnis werden die besten vier Ergebnisse aus der Regatta-Serie herangezogen. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis der 8., 7., 6. usw. Wettfahrt bis sich ein Unterschied ergibt. Wird kein Unterschied erzielt, so kommen zwei oder mehr Boote auf einen Rang.

Grand - Prix Wertung

Hier werden nur die gesegelten Zeiten berücksichtigt. Das First Ship Home erhält 10 Punkte, es werden nur Punkte in der Reihenfolge des Zieleinlaufs vergeben (10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1). Dabei werden nur die ersten 10 Boote berücksichtigt. Zusätzlich wird die Punktzahl durch den Faktor der Regatta dividiert.

Tabelle / Table:

Linke Spalte/ left column:

Zahl der Teilnehmer in einer Wettfahrt / Number of participating boats in a race

	1	2	3	4	5	6	7	8
8	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0
7	1,2	2,2	3,2	4,2	5,2	6,2	7,2	
6	1,4	2,4	3,4	4,4	5,4	6,4		
5	1,6	2,6	3,6	4,6	5,6			
4	1,8	2,8	3,8	4,8				
3	2,0	3,0	4,0					
2	2,2	3,2						
1	2,4							

CEMC final result using MOCRA

The table shows the modified low-point-system. It accommodates the fact that we won't have the same number of boats in the various races. Fewer participants in a race will result in more points in the race result.

In case of eight or more race participants the low-point-system will be applicable.

In addition we use a factor for each race according to it's length; see list of races on page 4. This recognises the different race course lengths (increased time requirement, tougher requirements for the participating ship and her crew).

Boats which did not participate in a race (DNC) are given 50 points. In races with less than 8 boats, DNF is calculated with „8 points * factor“, otherwise the result from „the published results * factor“ shall be used.

Final result

The best four results will be used to calculate the overall season's points and result. If we have boats with the same number of points, the results of race 8, 7, 6 etc. shall be used till we get a difference. In case there is no difference at the end, we will have two or more boats with the same ranking.

Grand-Prix-Trophy

Only the elapsed times are used. First ship home gets 10 points (divided by the factor). Points are in the order of finishing time (10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1) and only the first 10 boats can get a score in a race.

Impressum / Imprint:

Dr. Werner Stolz (Corsair Deutschland)
 Wettersteinstr. 16,
 D-82024 Taufkirchen bei München
 Tel./phone: +49 (0)89 3082344
 Mail: trimarane-w.stolz@t-online.de
 UID-Nummer / Vat code: DE813233163

Design: SAYG GMBH
 A-1020 Wien, Handelskai 388 / 822

© Corsair Deutschland 2017





CEMC 2017 - Regattaserie für Multihulls (Trimarane und Katamarane)

CEMC 2017 - Race Series for Multihulls (Trimarans and Catamarans)

Liste der Regatten

List of Races

Regatta / Race	Datum / Date	Club	Website	Faktor / Factor
La Ottanta - 80 sm	08.04. - 09.04.2017	CNSM	http://www.cnsm.org	0,9
Hofbauer Cup (Portoroz)	18.04. - 22.04.2017	Yachtclub Portoroz / WSVO	http://www.ycp-klub.si	1,0
La Duecento - 200 sm	05.05. - 07.05.2017	CNSM	http://www.cnsm.org	0,8
Portopiccolo Spring Regatta	19.05. - 21.05.2017	Yacht Club Portopiccolo	http:// www.portopiccolosistiana .it/en/marina-yacht- club/_57.htm	0,9
La Cinquecento - 500 sm	28.05. - 03.06.2017	CNSM	http://www.cnsm.org	0,8
1000 Islands Race	14.09. - 24.09.2017	SCOR Rijeka	http://www.scor.hr/ scor.htm	0,8
Portopiccolo Maxi Race	30.09. - 01.10.2017	Yacht Club Portopiccolo	http:// www.portopiccolosistiana .it/en/marina-yacht- club/_57.htm	1,0
La Cinquanta	21.10. - 22.10.2017	CNSM	http://www.cnsm.org	0,9



Wir bedanken uns bei unseren Sponsoren!

Thank you dear sponsors!

