

LA CINQUANTA.19

26-27 Ottobre 2019



LIBERA-ORC-IRC-MOCRA

PRE-Bando di Regata

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE

Caorle - Darsena di Marina 4.

ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 fax 0421.1880234 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

CON IL PATROCINIO DI:

Comune di Caorle.

CON LA COLLABORAZIONE DI:

MARINA 4, Darsena dell'Orologio.

La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata o Istruzioni di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS).

1.2 Saranno applicate le prescrizioni speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 4. Dalle ore 17:00 alle ore 08:00 si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare- NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

Il regolamento ORC International.

Il regolamento IRC.

Il regolamento ORC prevale su quello IRC.

Il regolamento MOCRA.

Prescrizioni nazionali italiane (nei mari italiani).

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata.

2 PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è limitata come da regola 20 World Sailing.

2.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, se questa regola sarà infranta (World Sailing Regulation 20.9.2), verrà applicata la "DP".

3 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni(*) staziate ORC, IRC, MOCRA o prive di certificazione che soddisfano i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2019 per regate di categoria 4 con obbligo di GPS e VHF marino con le dotazioni di bordo obbligatorie previste dalla normativa italiana.

(*) Monoscafi DEVONO avere LOA maggiore di 9.00 mt. e se non immatricolate, DEVONO essere di categoria CE almeno B o Certificato di Conformità alle World Sailing Offshore Special Regulations Cat.4.

(*) Multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 7.4 mt., e se non immatricolati, DEVONO essere di categoria CE almeno B.

(*) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato di Regata.

Come richiesto dalle OSR 6.05.3 almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare ed i più importanti sistemi di comunicazione.

Le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di €

1.500.000,00. E' vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dal Regola 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2019 con relativa prescrizione sanitaria, i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dalla World Sailing.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno aver compiuto 14 anni entro la data del 26 ottobre 2019. Ogni membro dell'equipaggio minorenni dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata prima dell'inizio della regata accompagnata dal documento di identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 4 del proprio equipaggio. Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.

3.2 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile entro il mercoledì 16 ottobre 2019.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 di venerdì 25 ottobre, pena la decadenza, presentando in Segreteria i seguenti documenti in originale e fotocopia per archivio:

- I. Valido certificato di stazza ORC o IRC o MOCRA o licenza di abilitazione alla navigazione che attesti la lunghezza dell'imbarcazione.
- II. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti, tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera.
- III. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio.
- IV. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.500.000,00.
- V. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
- VI. Dichiarazione di assunzione di responsabilità e esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata.

3.3. Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: comunicazione per e-mail almeno un giorno prima del termine di perfezionamento e pagamento della tassa di iscrizione tardiva.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

4.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

QUOTA	LOA in metri
Euro 120,00	MINI 650
Euro 185,00	<= 10,00
Euro 200,00	>10,00 <=12,00
Euro 220,00	>12,00 <=14,00
Euro 250,00	>14,00 <=16,00
Euro 280,00	> 16,00

4.2 Altre	quote:
Iscrizione tardiva	€ 50,00
Tassa proteste	€ 50,00
Tassa proteste di stazza (per ciascuna parte protestante e protestato)	€ 500,00

Le quote saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT0210835636020000000076773 SWIFT CODE ICRAITRR9W0.

5 RAGGRUPPAMENTI

5.1 Il raggruppamento ORC è formata da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato ORC o ORC Club. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio.
- **ORC X2** con due soli membri d'equipaggio.

5.2 Il raggruppamento IRC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **IRC XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio
- **IRC X2** con due soli membri d'equipaggio

5.3 Il raggruppamento **LIBERA** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, prive di certificazione ORC o IRC che saranno divise nelle seguenti Categorie:

- **LIBERA XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio
- **LIBERA X2** con due soli membri d'equipaggio.

5.4 Il raggruppamento **MULTISCAFI** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato MOCRA o prive di certificazione. Le imbarcazioni del raggruppamento monoscafi LIBERA delle categorie X2 e XTUTTI saranno divise in classi secondo la seguente tabella:

Classe	Misure LFT
ZERO	>16,00 mt
ALFA	>14,00 <=16,00
BRAVO	>12,00 <=14,00
CHARLIE	>10,00 <=12,00
DELTA	<=10 mt.

Le imbarcazioni di classi con meno di 5 imbarcazioni saranno raggruppate nella classe superiore. I Monoscafi potranno iscriversi in un solo raggruppamento.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

6 PROGRAMMA

6.1 Iscrizioni: Entro il 16 ottobre 2019

6.2 Partenza: Il segnale di partenza sarà dato alle ore 09:00 di sabato 26 ottobre 2019.

6.3 Recupero: in caso di condizioni meteo-marine avverse tali da impedire lo svolgimento della regata, la regata potrà essere riprogrammata in altra data.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili dal 15 ottobre nel sito www.cnsm.org

8 LOCALITÀ

L'allegato 1 mostra il porto e l'area di partenza.

9 PERCORSO

Partenza - boa Foranea di Lignano (coord Lat . 45°39',700 N - Long. 013°09',700 E) da lasciare a dritta , Boa Foranea di Grado (coord Lat.45°39,6' N - Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Foranea di Lignano da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle. La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 41 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

10 PUNTEGGI

10.1 La Categoria ORC verrà compensata con il GPH, la Categoria X2 verrà compensata con il Double Handed OSN.

10.2 La Categoria IRC verrà compensata con il TCC.

10.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.

10.4 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La Giuria potrà applicare il Sistema di Penalizzazione discrezionale sul tempo, qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69). "DP"

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera de LA CINQUANTA.

13 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita come da convenzioni.

14 RESTRIZIONI ALAGGIO

Le imbarcazioni non potranno essere alate dalle ore 07:00 del 26 ottobre 2019 se non con e secondo i termini della preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

L'infrazione potrà essere oggetto di penalizzazione discrezionale da parte della Giuria "DP".

15 ATTREZZATURA SUB E COPERTURA CHIGLIA SEMIGALLEGGIANTE

Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia durante la regata dalle ore 07:00 del 26 ottobre 2019. L'infrazione

potrà essere oggetto di penalizzazione discrezionale da parte della Giuria "DP"

16 COMUNICAZIONI RADIO

Eccetto che in emergenza, un'imbarcazione che sta regatando non dovrà effettuare o ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni "DP".

17 PREMI

Saranno premiati i primi delle categorie: ORCx2, ORCxTUTTI, IRCx2, IRCxTUTTI, MOCRA e i primi delle classi LIBERAx2 e LIBERAxTUTTI. Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

18 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla RRS 4 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore, il CdP e i volontari non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

19 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per informazioni aggiuntive contattare info@cnsm.org