



3 - 5 Maggio 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

(traduzione non ufficiale, in caso di contrasto prevale il testo in inglese)

Autorità Organizzatrice:

L'autorità organizzatrice è il Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM), con l'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e la Darsena di Marina 4. Il comitato di regata e delle proteste sarà esposto con comunicato.

1 - REGOLAMENTI

Il regolamento di regata RRS 2017-2020.

Tutte le definizioni di regole contenute nel regolamento di regata.

IRPCS- Norme per la prevenzione degli abbordi in mare- dovranno essere applicate da 30 minuti prima del tramonto a 30 minuti dopo l'alba.

Le disposizioni Nazionali (come il diritto civile e Marittimo della Repubblica Croata, le ordinanze, ecc. riguardo le aree vietate, l'approccio ai porti) con l'obbligo di esibire un documento di identità valido per l'espatrio.

Tutte le barche dovranno esporre la bandiera della loro nazionalità e quella della nazione ospitante.

[NP] identifica una regola che non può essere oggetto di protesta tra imbarcazioni

[SP] identifica una regola per la quale può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata, senza udienza.

2 – COMUNICATI

I comunicati ai concorrenti saranno affissi presso la sede del circolo. I comunicati saranno inoltre pubblicati sul sito dell'evento. Il mancato o la ritardata pubblicazione sul sito dell'evento non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

3 – MODIFICA ALLE IDR

Ogni modifica alle IdR dovrà essere pubblicata entro le ore 08.00 del 3 maggio 2019

4 – PROGRAMMA E SEGNALI DI PARTENZA (a modifica del bando di regata)

Il segnale di avviso verrà issato alle ore 09.55 di Venerdì 3 Maggio 2019.

Ci sarà un'unica procedura di partenza in ottemperanza della regola 26 del regolamento di regata.

Il segnale di avviso, cinque minuti prima del segnale di partenza, sarà la bandiera "LA DUECENTO".

Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale segnali: sarà in vigore la regola 30.1 sostituendo l'ultima parola "partire" con "attraversare nuovamente la linea di partenza".

La regola 28 risulta essere così cambiata:

- 28.1 Una barca deve attraversare la linea di partenza dopo essere stata completamente nella sua parte di pre-partenza al momento o dopo il suo segnale di partenza e compiere il percorso come descritto nella istruzioni di regata ed arrivare.
- 28.2: Un filo che rappresenti la scia della barca dal momento che essa inizia ad avvicinarsi alla linea di partenza dal lato di pre-partenza per oltrepassare la linea di partenza stessa e fino a che arriva, deve, quando tesato ... (non modificare altro nella regola).
- aggiungere la nuova regola 28,3: Penalità: una barca che non taglia la linea di partenza come richiesto dalla regola 28.1 sarà soggetta ad una penalizzazione sul punteggio non inferiore al 30% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4, A5 e A11. Tuttavia la deliberata infrazione della regola 28.1 potrà essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.

Una barca che non attraversi la linea di partenza così come descritto nella 28.1 entro 60 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo cambia la regola A4, A5 e A11 RRS.

La procedura di partenza *potrà* essere comunicata via VHF canale 9.

Il richiamo individuale *potrà* essere comunicato via radio senza indicare alcun numero velico.

La mancata ricezione delle comunicazioni di cui sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1.

5 – RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI IN REGATA

Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 9 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il **“nome dell'imbarcazione” 3 volte**, ogni concorrente dovrà rispondere **“(nome dell'imbarcazione) è presente”**. La procedura di riconoscimento inizierà alle 09.10 e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completo nell'intervallo di tempo indicato saranno classificate DNC, a modifica di A4 e A5 RRS.

6 – LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra la barca del comitato di regata a destra e una boa arancione a sinistra. La linea sarà perpendicolare alla costa a circa 0,75 miglia dall'uscita del porto.

7 - PERCORSO

Le imbarcazioni dovranno passare un cancello con due boe arancioni poste circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo, la boa foranea di Grado (acque sicure), l'isola di Sansego in Croazia da tenere a destra (senso orario) e rientrare a Porto Santa Margherita di Caorle.

NP] – [SP] - Nell'Alto Adriatico sono presenti due distinti canali di navigazione commerciale individuati nelle carte nautiche; le imbarcazioni possono attraversare con rotta ortogonale quello tra Grado e Salvore e non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45°22.512 N – 13° 13.291 E e 45°10.502 N – 13°17.183 E. La penalità è del 10% sul suo tempo reale.

8 – ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la luce ovest dell'entrata di Porto Santa Margherita (da tenere a sinistra) e la boa arancione che potrà avere luce lampeggiante nelle ore notturne (da tenere a destra). Le coordinate della boa arancione di arrivo saranno: 45°34',815Nord e 012°52',719 Est.

Dopo la fine della regata l'imbarcazione dovrà riconsegnare il trasmettitore satellitare (Sgs Tracking) e riceverà la cauzione lasciata a garanzia.

9 – PUNTO DI CONTROLLO ALL'ARRIVO

All'arrivo a Porto Santa Margherita la chiamata dovrà iniziare a 3 miglia dalla linea d'arrivo. Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, prima o dopo la regata, per accertarne la rispondenza alle regole di classe, al bando ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

10 – TEMPO LIMITE

L'orario limite per l'arrivo è fissato nelle ore 18:00 di domenica 5 Maggio 2019. Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

11 – DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a info@cnsm.org
- a mezzo fax allo +39.0421.1880234
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

L'incompleta, l'incorretta o la mancata compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione sul punteggio non inferiore al 10% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4 e A5.

12 – PENALIZZAZIONI SULLE OSR

Per violazioni minori alle Offshore Special Regulation e relativamente alle IdR 6, 7, 9, 10, 11, il CdP potrà imporre una penalità differente dalla squalifica, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La massima penalità discrezionale per le infrazioni minori alle OSR sarà una penalità sul punteggio del 10% calcolata così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica le regole A4 e A5.

13 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte su apposito modulo disponibile in segreteria e consegnate entro 2 ore dall'arrivo. In caso di arrivo di notte, dovrà essere inserita nella cassetta postale indicando l'orario di inserimento nel modulo e consegnate assieme alla dichiarazione di osservanza. In ogni caso si dovrà avvisare il comitato di regata all'arrivo dell'intenzione di presentare protesta o richiesta di riparazione.

Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.

Il Comitato per le Proteste esaminerà, inoltre, il rapporto dello stazzatore e, se emergono elementi che a giudizio dello stazzatore rendano invalido il certificato di stazza o di rating dovrà, oltre ai provvedimenti di competenza, comunicare il rapporto dello stazzatore all'autorità competente (FIV) che adotterà i provvedimenti del caso.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

14 – NORME PARTICOLARI E PRESCRIZIONI

I concorrenti partecipano alla regata interamente a loro rischio (vedi RRS fondamentale 4 – decisione di partecipare alla regata). Il C.O., il CdR, la giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti declinano ogni responsabilità per danni, ferite, perdite causate in conseguenza alla partecipazione della regata. La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce di:

- a) Essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso se stessi, il loro equipaggio e barca insito nella manifestazione;
- b) Essere responsabile della propria sicurezza, del loro equipaggio, della barca e dei loro altri beni sia in mare che a terra,
- c) Accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
- d) Con la partecipazione a qualsiasi regata, hanno accertato che la loro barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e loro stessi con le capacità di partecipare.
- e) Avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non li sollevano dalle proprie responsabilità.
- f) La possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

Ritiro: il concorrente dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 9 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AgradesBBfirstCCsecond Nord e AgradeBBfirstCCseconds Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile il concorrente dovrà informare al più presto possibile via fax allo +39.0421.1880234 la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio.

Non ottemperare a quanto scritto comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della guardia costiera.

Loghi e numeri identificativi: l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione.

Comunicazioni radio: se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata l'imbarcazione non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.

Allegati:

- mappa della partenza regata
- mappa di Sansego
- autorizzazione dell'autorità Croata
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro