



3 - 5 Maggio 2019

Comunicato n. 2 del Comitato Organizzatore Organizing Authority Amendment n. 2

Il punto 7 - PERCORSO delle istruzioni di regata è modificato.

Per la sola classe MINI: Partenza - Cancellò con due boe arancioni poste circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo - Boa foranea di Grado (acque sicure palo verticale di colore bianco e rosso) da lasciare a dritta - Sveti Ivan Na. Pucini (HR) da tenere a dritta (senso orario) - Boa Mambo 2 da lasciare a sinistra di coordinate approssimative $45^{\circ} 36.232N - 13^{\circ} 9.043E$ - arrivo davanti a Porto Santa Margherita.

[NP] - [SP] - Nell'Alto Adriatico sono presenti due distinti canali di navigazione commerciale individuati nelle carte nautiche; le imbarcazioni possono attraversare con rotta ortogonale quello tra Grado e Salvore e non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate $45^{\circ} 22.512 N - 13^{\circ} 13.291 E$ e $45^{\circ} 10.502 N - 13^{\circ} 17.183 E$.

SI 7 - COURSE is changed as follow:

Only for MINI class: Start - A Gate with 2 marks in front of the Madonna dell'Angelo of Caorle's church approximately 1 NM offshore, - "Safe Water Mark" in front of Grado (red and white vertical strings) to be left on the right - Sveti Ivan na Pucini (HR) to be left on the right - Mambo 2 buoy to be left on left (approx.coord: $45^{\circ} 36.232N - 13^{\circ} 9.043E$) - Finisch in front of Porto Santa Margherita.

[NP] - [SP] - in the High Adriatic See, there are two traffic separation schemes showed on the nautic charts. Boats can cross the scheme between Grado and Salvore following a route orthogonal to the channel and can not enter in the scheme between Istria and Italy, delimited on the East by the following coordinates $45^{\circ} 22.512 N - 13^{\circ} 13.291 E$ e $45^{\circ} 10.502 N - 13^{\circ} 17.183 E$

Il punto 8 - ARRIVO delle istruzioni di regata è modificato

La linea di arrivo sarà costituita da due boe gialle che potranno avere una luce bianca lampeggiante durante le ore notturne in prossimità del canale di accesso al Porto Santa Margherita con coordinate approssimative $45^{\circ} 34',815N$ e $012^{\circ} 52',719 E$. Vicino ad una delle due boe potrebbe essere ancorata una imbarcazione che non costituirà linea di arrivo.

SI 8 - FINISHING LINE is changed as follow:

The finishing line will be between two yellow marks (with white lightning light during the night hours) located at $45^{\circ} 34',815N$ and $012^{\circ} 52',719 E$. in front of the port of S. Margherita di Caorle; near one of the marks may be anchored a boat, that is not a part of the finishing line.

Il Comitato Organizzatore

The Organizing Authority

Posted on 02.05.2019 at 19.30

