



Caorle 6-7 luglio 2019

## **Bando di regata**

**Classi 470**

### **BANDO DI REGATA**

#### **1) REGOLE**

1.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento World Sailing (W.S.) in vigore (di seguito RRS).

1.2 Sarà in vigore l'appendice P del RRS.

#### **2) PUBBLICITÀ [DP] [NP]**

2.1 Come previsto dalle regole di classe. Si ricorda che è necessario essere provvisti della licenza FIV qualora si esponga della pubblicità.

2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

#### **3) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE**

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 470.

3.2 Le barche eleggibili devono iscriversi entro il 4 luglio 2019, compilando e spedendo a mezzo mail o fax il modulo di preiscrizione.

Al momento del perfezionamento dovranno essere esibite: le tessere FIV corredate da prescritta visita medica, polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente normativa ed eventuale certificato di pubblicità. I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

#### **4) CLASSIFICAZIONE**

Sono ammessi tutti i concorrenti eleggibili in base alle vigenti normative FIV.

#### **5) TASSA DI ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è di 50 €.

#### **6) SERIE DI QUALIFICAZIONE E FINALI**

La manifestazione consisterà di una serie di prove. Qualora vi siano qualificazioni e finali i dettagli saranno comunicati nelle Istruzioni di regata.

#### **7) PROGRAMMA**

7.1 Registrazione: Sabato 6 luglio 2019 dalle 10.30 alle 11.30.

7.2 Stazze e controlli: Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

7.3 Date delle regate: Sabato 6 luglio 2019 e Domenica 8 luglio 2019.

7.4 Numero delle prove: Saranno previste un numero di 6 prove con un massimo di 3 prove a giornata.

7.5 L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle 14.00 .

#### **8) STAZZE [NP]**

Ogni barca dovrà avere un valido certificato di stazza.

#### **9) ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili Sabato 6 luglio 2019 presso la Base a mare del CNSM.

## **10) LOCALITÀ**

Campo di regata: Caorle, tratto di mare prospiciente la Chiesa della Madonna dell'Angelo, zona Sacheta, campo regata derive (ord. 2-2010). Segreteria e logistica presso la base a Mare del CNSM Via Salita dei Fiori-Caorle.

## **11) PERCORSI**

I percorsi saranno come da istruzioni di regata.

## **12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

Non verrà applicata nessuna modifica rispetto al RRS.

## **13) PUNTEGGIO**

13.1 Verrà usato il Sistema di punteggio minimo.

13.2 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

13.3 (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

13.3 (b) Quando venissero completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

## **14) BARCHE APPOGGIO [NP]**

Le barche appoggio saranno contrassegnate con bandiera CNSM, i gommoni devono essere accreditati presso la Segreteria comunicando prima della Regata i dati degli stessi.

## **15) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]**

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

## **16) PREMI**

Saranno assegnati i seguenti premi: Primi tre equipaggi Assoluti - Primo equipaggio Master

## **18) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ**

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

## **19) ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente.

## **20) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **21) OSPITALITÀ**

Sabato 6 al termine delle regate buffet e brindisi.

### **Annotazioni:**

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)