



ISTRUZIONI DI REGATA

26-27 ottobre 2019

Autorità Organizzatrice:

L'autorità organizzatrice è il Circolo Nautico P. Santa Margherita a.s.d. (CNSM) su delega della Federazione Italiana Vela, con l'Unione Vela Altura Italiana (UVAI).

1 - Regolamenti

Il regolamento di regata RRS 2017-2020.

Tutte le definizioni di regole contenute nel regolamento di regata.

IRPCS- Norme per la prevenzione degli abbordi in mare- dovranno essere applicate da 30 minuti prima del tramonto a 30 minuti dopo l'alba.

[NP] identifica una regola che non può essere oggetto di protesta tra imbarcazioni

[SP] identifica una regola per la quale può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata, senza udienza.

2 – Comunicati per i concorrenti

I comunicati ai concorrenti saranno affissi presso la sede del circolo. I comunicati saranno inoltre pubblicati sul sito dell'evento. Il mancato o la ritardata pubblicazione sul sito dell'evento non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

Ogni modifica alle IdR dovrà essere pubblicata entro le ore 07.00 del 26 ottobre 2019

3 – Programma e segnali di partenza

Il segnale di avviso verrà issato alle ore 08.55 di Sabato 26 ottobre.

Ci sarà una unica procedura di partenza in ottemperanza della regola 26 del regolamento di regata.

Il segnale di avviso, sarà la bandiera "LA CINQUANTA".

Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale segnali: sarà in vigore la regola 30.1 sostituendo l'ultima parola "partire" con "attraversare nuovamente la linea di partenza".

La regola 28 risulta essere così cambiata:

- 28.1 Una barca deve attraversare la linea di partenza dopo essere stata completamente nella sua parte di pre-partenza al momento o dopo il suo segnale di partenza e compiere il percorso come descritto nella istruzioni di regata ed arrivare.
- 28.2: un filo che rappresenti la scia della barca dal momento che essa inizia ad avvicinarsi alla linea di partenza dal lato di pre-partenza per oltrepassare la linea di partenza stessa e fino a che arriva, deve, quando tesato ... (non modificare altro nella regola).

aggiungere la nuova regola 28,3: "Esonero: una barca che non taglia la linea di partenza come richiesto dalla regola 28.1 può essere esonerata da tale violazione con l'applicazione di una penalità pari al 5% sul tempo reale. Questo cambia le regole A4, A5 e A11 ". Tuttavia la deliberata infrazione della regola 28.1 potrà essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata per violazione della RRS 2.

Una barca che non attraversi la linea di partenza così come descritto nella 28.1 entro 60 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo cambia la regola A4, A5 e A11 RRS.

Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 9 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il **"nome dell'imbarcazione" 3 volte**, ogni concorrente dovrà rispondere ""nome dell'imbarcazione è presente""

La procedura di riconoscimento inizierà 40 minuti prima del segnale di avviso e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso stesso.

Le imbarcazioni che non risponderanno alla chiamata nell'intervallo di tempo saranno classificate DNC, a modifica di A4 e A5 RRS.

La procedura di partenza potrà essere comunicata via VHF canale 9.

Il richiamo individuale *potrà* essere comunicato via radio senza indicare alcun numero velico.

La mancata ricezione delle comunicazioni di cui sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1.

4 - Partenza

La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata a destra e una boa arancione a sinistra. La linea sarà posizionata approssimativamente perpendicolare alla costa e sarà posizionata a est dall'uscita del porto.

5 – Percorso (a modifica del bando di regata)

Le imbarcazioni dovranno passare un cancello con due boe arancioni posto circa 0,6 miglia al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo, - boa Foranea di Lignano (coord Lat .45°39',700 N - Long. 013°09',700 E) da lasciare a dritta , Boa Foranea di Grado (coord Lat.45°39,6' N - Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Foranea di Lignano da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle. La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 41 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

Sarà in vigore la regola 32 del regolamento di regata.

6 – Arrivo

La linea di arrivo sarà un cancello perpendicolare alla costa e sarà tra due boe gialle che potranno avere luce lampeggiante nelle ore notturne. La distanza tra le due boe di arrivo sarà di circa 50 mt. Le coordinate della boa gialla più al largo saranno: 45°34',750 Nord e 012°52',700 Est. Questa boa potrà essere issata a bordo di una barca o legata alla stessa.

7 – Punto di controllo all'arrivo

In avvicinamento a Porto Santa Margherita, più precisamente a 3 miglia dall'arrivo, le imbarcazioni dovranno chiamare il comitato di regata sul canale 9. In caso di mancata ricezione contattare il Comitato al +39.336.829581. E' gradito un ulteriore avviso poco prima di attraversare la linea di arrivo, possibilmente illuminando le vele.

8 – Tempo limite

L'orario limite per l'arrivo sarà le ore 12:00 di domenica 27 ottobre 2019 per tutti raggruppamenti/classi. Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

9 – Dichiarazione di osservanza

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a info@cnsm.org
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

L'incompleta, l'incorretta o la mancata compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione sul punteggio non inferiore al 10% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4 e A5.

10 – Proteste

Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte su apposito modulo disponibile in segreteria e consegnate entro 2 ore dall'arrivo. In caso di arrivo di notte, dovrà essere inserita nella cassetta postale indicando l'orario di inserimento nel modulo e consegnate assieme alla dichiarazione di osservanza. In ogni caso si dovrà avvisare il comitato di regata all'arrivo dell'intenzione di presentare protesta o richiesta di riparazione.

Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.

Il Comitato per le Proteste esaminerà, inoltre, il rapporto dello stazzatore e, se emergono elementi che a giudizio dello stazzatore rendano invalido il certificato di stazza o di rating dovrà, oltre ai provvedimenti di competenza, comunicare il rapporto dello stazzatore all'autorità competente (FIV) che adotterà i provvedimenti del caso.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

11 – Norme particolari e prescrizioni

I concorrenti partecipano alla regata interamente a loro rischio (vedi RRS fondamentale 4 – decisione di partecipare alla regata). Il C.O., il CdR, la giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti declinano ogni responsabilità per

danni, ferite, perdite causate in conseguenza alla partecipazione della regata. La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce di:

- a) Essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso se stessi, il loro equipaggio e barca insito nella manifestazione;
- b) Essere responsabile della propria sicurezza, del loro equipaggio, della barca e dei loro altri beni sia in mare che a terra,
- c) Accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
- d) Con la partecipazione a qualsiasi regata, hanno accertato che la loro barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e loro stessi con le capacità di partecipare.
- e) Avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non li sollevano dalle proprie responsabilità.
- f) La possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

Ritiro: il concorrente dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 9 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AgradesBBfirstCCsecond Nord e AgradeBBfirstCCseconds Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile il concorrente dovrà informare al più presto a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio.

Non ottemperare a quanto scritto comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della guardia costiera.

Loghi e numeri identificativi: l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione.

Comunicazioni radio: se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata l'imbarcazione non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.

Allegati:

- dichiarazione di Osservanza e Ritiro
- cartina percorso e partenza
- avvertenze cp Grado

PER TUTTO QUANTO NON PREVISTO DALLE PRESENTI IDR RIFERIRSI AL BANDO