



## 28 Maggio – 3 Giugno 2017 ISTRUZIONI DI REGATA

### AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM), con l'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e la darsena Marina 4. La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà resa nota con apposito comunicato.

### 1. REGOLAMENTI

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite dal regolamento di regata (RRS 2017-2020)
- 1.2. Il regolamento sulle dotazioni delle vele, le OSR categoria 3 con zattera di salvataggio saranno in vigore per tutta la durata della regata.
- 1.3. Da 30m dopo il tramonto a 30m prima dell'alba, le luci di navigazione previste dalle NIPAM dovranno essere accese. Durante lo stesso periodo le regole della parte 2 del regolamento di regata non saranno in vigore e soltanto le NIPAM determineranno il diritto di rotta.
- 1.4. Le barche dovranno evitare il traffico navale commerciale e dovranno attraversare solo ad angolo retto le canalizzazioni del traffico navale commerciale.
- 1.5. Tutti i concorrenti dovranno esporre la propria bandiera nazionale e quella del paese ospitante.
- 1.6. Il regolamento di stazza MOCRA sarà applicato ai multiscafi Mocra.
- 1.7. Disposizioni di legge italiane (nelle acque territoriali italiane).
- 1.8. Disposizioni di legge slovene (nelle acque territoriali slovene).
- 1.9. Disposizioni di legge croate (nelle acque territoriali croate).

### 2. AVVISI AI CONCORRENTI

Avvisi per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati situato presso la segreteria regata. Gli avvisi saranno pubblicati anche sul sito Web. La mancanza e/o il ritardo nella pubblicazione del comunicato sul sito Web della manifestazione non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo cambia la R.R.S. 62.1(b)

### 3. MODIFICHE ALLE I.d.R.

Ogni modifica alle IdR. sarà esposta prima delle ore 10 a.m. del 28 maggio 2017.

### 4. PROGRAMMA E SEGNALI DI PARTENZA (a modifica del BdR)

- 4.1. Il segnale di avviso verrà issato alle ore 11.55 di domenica 28 Maggio 2017.  
Ci sarà una unica procedura di partenza in ottemperanza della regola 26 del regolamento di regata.  
Il segnale di avviso, cinque minuti prima del segnale di partenza, sarà la bandiera "LA CINQUECENTO".  
Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale segnali: sarà in vigore la regola 30.1..
- 4.2. Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 9 le imbarcazioni iscritte in ordine alfabetico indicando il "nome dell'imbarcazione" 3 volte, ogni concorrente dovrà rispondere ""nome dell'imbarcazione e presente""  
La procedura di riconoscimento inizierà 40 minuti prima del segnale di avviso e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso stesso.  
La procedura di partenza potrà essere comunicata via VHF canale 9.  
Le imbarcazioni che non risponderanno alla chiamata nell'intervallo di tempo saranno classificate DNC, a modifica di A4 e A5 RRS.

Una barca che parta più di 60 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.

Il richiamo individuale *potrà* essere comunicato via radio senza indicare alcun numero velico.

La mancata ricezione delle comunicazioni di cui sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1 (b).

## 5. LINEA DI PARTENZA

- 5.1. La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione sulla barca comitato all'estremità destra e la boa arancione all'estremità sinistra.
- 5.2. La linea di partenza sarà posizionata perpendicolarmente alla costa al lato sinistro dell'entrata del porto a circa 0,75 miglia nautiche al largo.

## 6. PERCORSO

Una barca deve partire, passare un cancello costituito da 2 boe di fronte alla chiesa della Madonna dell'Angelo di Caorle distante circa 1 miglio nautico dalla linea di partenza, poi passare l'isola di Sansego in Croazia da tenere a destra (senso orario), le Isole Tremiti 42°06',89N 15°29',73E da tenere a sinistra e girare in senso antiorario, poi l'isola di Sansego (HR) da tenere a sinistra poi giungendo all'arrivo a Porto Santa Margherita di Caorle.

## 7. ARRIVO

- 7.1. La linea di arrivo sarà tra il fanale ovest (rosso) dell'entrata di Porto S. Margherita di Caorle (da tenere a sinistra) e la boa arancione che potrà essere dotata di luce lampeggiante nelle ore notturne (da tenere a sul lato destro della barca). La boa di arrivo arancione è posta nel punto 45°34',815N 012°52',719 E.
- 7.2. Dopo l'arrivo ogni barca dovrà restituire il trasmettitore satellitare e ricevere la cauzione data agli organizzatori.

## 8. CONTROLLO ALL'ARRIVO

- 8.1. All'arrivo a Porto Santa Margherita la chiamata richiesta deve cominciare a 3 miglia dalla linea di arrivo utilizzando il canale 9 VHF (o il numero di telefono 39.336.829581 se il Comitato di Regata non risponde).
- 8.2. Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione. L'equipaggio potrà scendere a terra.

## 9. TEMPO LIMITE

Le barche che non riescano ad arrivare entro le ore 12.00 di sabato 3 giugno saranno classificate Non Arrivate – DNF senza udienza. Questo cambia le regole 35, A4 e A5 del regolamento di regata.

## 10. DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

- 10.1. I concorrenti dovranno compilare in tutte le sue parti il modulo, firmato dallo skipper, e devono consegnarlo in segreteria entro 2 ore dall'arrivo.
- 10.2. Le imbarcazioni che arrivino durante la notte o quando l'ufficio potrebbe essere temporaneamente chiuso, dovranno mettere questa dichiarazione nella cassetta delle lettere apponendo l'orario di inserimento o inviarla via fax allo 0039.0421.1880234.
- 10.3. L'incompletezza o l'incorretta compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione del 2% sul tempo reale.

## 11. PROTESTE

- 11.1. Le proteste dovranno essere redatte su apposito modulo disponibile in segreteria e consegnate entro 2 ore dall'arrivo del protestante o in caso di arrivo notturno devono essere inserite nella cassetta postale con l'annotazione dell'ora sul modulo avvisando il CdR all' arrivo.
- 11.2. Tassa di protesta 50,00 Euro.
- 11.3. Tassa per le proteste di stazza € 500,00 (versata da ciascuna parte – protestante e protestato); la somma sarà trattenuta per rifondere i costi dello stazzatore anche in caso di protesta invalida o rigettata; comunque i costi della protesta di stazza saranno a carico, principalmente, della parte che ha violato le regole di stazza.
- 11.4. I versamenti dovranno essere fatti in anticipo con bonifico bancario intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. c/o Banca del Pordenonese, agenzia di Caorle: IBAN IT0210835636020000000076773
- 11.5. Il Comitato delle Proteste potrà utilizzare penalità discrezionali sul tempo reale se l'infrazione alle regole non comporti una squalifica non scartabile – DNE (in base alle regole 2 e/o 69). La penalità sarà almeno del 10% sul tempo reale.

## 12. NORME PARTICOLARI E PRESCRIZIONI

I concorrenti partecipano alla regata interamente a loro rischio (vedi RRS fondamentale 4 – decisione di partecipare alla regata). Il C.O., il CdR, la giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti declinano ogni responsabilità per danni, ferite, perdite causate in conseguenza alla partecipazione della regata. La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce di:

- a) Essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso se stessi, il loro equipaggio e barca insito nella manifestazione;
- b) Essere responsabile della propria sicurezza, del loro equipaggio, della barca e dei loro altri beni sia in mare che a terra,
- c) Accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
- d) Con la partecipazione a qualsiasi regata, hanno accertato che la loro barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e loro stessi con le capacità di partecipare.
- e) Avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non li sollevano dalle proprie responsabilità.
- f) La possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

**Ritiro:** il concorrente dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 9 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AagradiBBprimiCCsecondi Nord e aagradiBBprimiCCsecondi Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile il concorrente dovrà informare al più presto possibile, non appena raggiunto il punto di ormeggio, la segreteria del circolo via fax allo +39.0421.1880234.

Non ottemperare a quanto scritto comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della guardia costiera.

- **Loghi e numeri identificativi:** l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione e una bandiera a poppa.
- **Comunicazioni radio:** se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata, l'imbarcazione non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.
- **Una qualsiasi barca che abbia bisogno di assistenza dopo la regata (ad es. per batterie scariche, problemi al motore ecc.) dovrà chiamare il Servizio di soccorso barche della darsena di Marina 4 (a pagamento) al tel. 0421.260469**

Allegati:

- mappa della partenza della regata
- mappa di Sansego
- mappa delle Isole Tremiti
- autorizzazione dell'autorità Croata
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro