



Bando di regata

Classi 470, 420

Caorle 1-2 luglio 2017

BANDO DI REGATA

1) REGOLE

1.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento World Sailing (WS) in vigore (di seguito RRS).

1.2 Sarà in vigore l'appendice P del RRS.

1.3 Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione italiana classe 420 e 470.

1.4 Il Bando, le IdR e i successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i comunicati (Modifica RRS 73.7)

2) PUBBLICITÀ [DP] [NP]

2.1 Come previsto dalle regole di classe. Si ricorda che è necessario essere provvisti della licenza FIV qualora si esponga della pubblicità.

2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice, in accordo con la Regulation 20.4 WS.

3) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe 470 e 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed in regola con il tesseramento di classe. La regata è valida per il Campionato Zonale 420.

3.2 Le barche eleggibili devono iscriversi entro il 28 giugno 2017, compilando e spedendo a mezzo mail o fax il modulo di preiscrizione.

Al momento del perfezionamento dovranno essere esibite: le tessere FIV corredate da prescritta visita medica, polizza di assicurazione con i massimali previsti dalla vigente normativa ed eventuale certificato di pubblicità. I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

4) CLASSIFICAZIONE

Sono ammessi tutti i concorrenti eleggibili in base alle vigenti normative FIV.

5) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di 50€.

6) PROGRAMMA

6.1 Registrazione: Sabato 1 luglio 2017 dalle 9.30 alle 12.30.

6.2 Stazze e controlli: Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate.

6.3 Date delle regate: Sabato 1 luglio 2017 e Domenica 2 luglio 2017.

6.4 Numero delle prove: Saranno previste un numero di 6 prove con un massimo di 3 prove a giornata.

6.5 L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle 14.00 .

7) STAZZE [NP]

Ogni barca dovrà avere un valido certificato di stazza.

8) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili Sabato 1 luglio 2017 presso la Base a mare del CNSM.

9) LOCALITÀ

Campo di regata: Caorle, tratto di mare prospiciente la Chiesa della Madonna dell'Angelo, zona Sacheta, campo regata derive (ord. 2-2010). Segreteria e logistica presso la base a Mare del CNSM Via Salita dei Fiori-Caorle.

10) PERCORSI

I percorsi saranno come da istruzioni di regata.

11) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Non verrà applicata nessuna modifica rispetto al RRS.

12) PUNTEGGIO

12.1 Verrà usato il Sistema di punteggio minimo come da appendice A e regola 90.3.

12.2 La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

12.3 (a) Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

12.3 (b) Quando venissero completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

13) BARCHE APPOGGIO [NP]

Le barche appoggio saranno contrassegnate con bandiera CNSM, i gommoni devono essere accreditati presso la Segreteria comunicando prima della Regata i dati degli stessi.

14) RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

15) PREMI

15.1 Saranno assegnati i seguenti premi: Primi tre equipaggi Assoluti - Primo equipaggio Master.

15.2 Orario e luogo delle premiazioni sarà oggetto di comunicato affisso all'albo dei comunicati.

16) CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

17) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente.

18) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19) OSPITALITÀ

Sabato 9 al termine delle regate buffet e brindisi.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)