



# ISTRUZIONI DI REGATA

21-22 ottobre 2017

## **Autorità Organizzatrice:**

L'autorità organizzatrice è il Circolo Nautico P. Santa Margherita a.s.d. (CNSM) su delega della Federazione Italiana Vela, con l'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e la Darsena di Marina 4.

## **1 - Regolamenti**

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel regolamento di regata W.S. 2017-2020, dalle norme FIV per l'attività sportiva nazionale 2017 e dalle IRPCS - Norme per la prevenzione degli abbordi in mare - da 30 minuti prima del tramonto a 30 minuti dopo l'alba.

In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di regata, le istruzioni di regata avranno la prevalenza (a modifica della regola 63.7 del regolamento di regata).

## **2 – Comunicati per i concorrenti**

I comunicati saranno affissi sulla vetrina della segreteria del CNSM in via Pigafetta, 18 a Porto Santa Margherita di Caorle e possibilmente nel sito [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org).

## **3 – Programma e segnali di partenza (a modifica del bando di regata)**

Il segnale di avviso verrà issato alle ore 09.55 di Sabato 21 ottobre.

Ci sarà una unica procedura di partenza in ottemperanza della regola 26 del regolamento di regata.

Il segnale di avviso, cinque minuti prima del segnale di partenza, sarà la bandiera "LA CINQUANTA".

Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale segnali: sarà in vigore la regola 30.1 sostituendo l'ultima parola "partire" con "attraversare nuovamente la linea di partenza".

La regola 28 risulta essere così cambiata:

- 28.1 Una barca deve attraversare la linea di partenza dopo essere stata completamente nella sua parte di pre-partenza al momento o dopo il suo segnale di partenza e compiere il percorso come descritto nella istruzioni di regata ed arrivare.
- 28.2: un filo che rappresenti la scia della barca dal momento che essa inizia ad avvicinarsi alla linea di partenza dal lato di pre-partenza per oltrepassare la linea di partenza stessa e fino a che arriva, deve, quando tesato ... (non modificare altro nella regola).
- aggiungere la nuova regola 28,3: "Esonero: una barca che non taglia la linea di partenza come richiesto dalla regola 28.1 può essere esonerata da tale violazione con l'applicazione di una penalità pari al 5% sul tempo reale. Questo cambia le regole A4, A5 e A11 ". Tuttavia la deliberata infrazione della regola 28.1 potrà essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.

Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 9 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il **"nome dell'imbarcazione" 3 volte**, ogni concorrente dovrà rispondere **"nome dell'imbarcazione è presente"**

La procedura di riconoscimento inizierà 40 minuti prima del segnale di avviso e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso stesso.

Le imbarcazioni che non risponderanno alla chiamata nell'intervallo di tempo saranno classificate DNC, a modifica di A4 e A5 RRS.

La procedura di partenza potrà essere comunicata via VHF canale 9.

Il richiamo individuale *potrà* essere comunicato via radio senza indicare alcun numero velico.

La mancata ricezione delle comunicazioni di cui sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1.

## **4 - Partenza**

La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata a destra e una boa gialla a sinistra. La linea sarà posizionata approssimativamente perpendicolare alla costa e sarà posizionata a est dall'uscita del porto.

Una barca che parta più di 60 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica di A4 e A5 RRS.



## **5 – Percorso**

Partenza – Canello -boa Foranea di Lignano (coord Lat .45°39',700 N - Long. 013°09',700 E) da lasciare a dritta , Boa Foranea di Grado (coord Lat.45°39,6' N - Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Foranea di Lignano da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle. La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 41 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC. Sarà in vigore la regola 32 del regolamento di regata.

## **6 – Arrivo**

La linea di arrivo sarà un cancello delimitato da due boe gialle perpendicolare alla costa. Le boe gialle potranno avere luce lampeggiante nelle ore notturne. La lunghezza del cancello di arrivo sarà di circa 50 mt. Le coordinate della boa gialla più al largo saranno: 45°34',815 Nord e 012°52',719 Est. Questa boa potrà essere issata a bordo di una barca o legata alla stessa.

## **7 – Punto di controllo all'arrivo**

In avvicinamento a Porto Santa Margherita, più precisamente a 3 miglia dall'arrivo, le imbarcazioni dovranno chiamare il comitato di regata sul canale 9. In caso di mancata ricezione contattare il Comitato al +39.336.829581.

## **8 – Tempo limite**

L'orario limite per l'arrivo sarà le ore 12:00 di domenica 22 ottobre 2017 per tutti raggruppamenti/classi. Questo a modifica della regola 35 del regolamento di regata.

## **9 – Dichiarazione di osservanza**

Lo skipper dovrà compilare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo in segreteria (anche a mezzo mail o fax) o in caso che la segreteria sia chiusa inserendolo nella cassetta postale. L'incompletezza o l'incorretta compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione del 2% sul tempo reale.

## **10 – Proteste (a modifica del bando di regata)**

Le proteste dovranno essere redatte su apposito modulo disponibile in segreteria e consegnate entro 60 minuti dalla fine regata dell'ultima barca. La tassa per le proteste di stazza è di € 500,00. Il protestante dovrà depositare la tassa unitamente alla protesta. Il protestato dovrà anch'esso depositare il medesimo importo per rifondere i costi in caso di perdita della protesta.

Le convocazioni in udienza saranno esposte all'albo dei comunicati entro 60 minuti dalla scadenza del tempo limite.

Il Comitato per le Proteste potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica delle RRS 63.1, 63.3.

La giuria potrà applicare Sistema di Penalizzazione discrezionale sul tempo qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69).

## **11 – Norme particolari e prescrizioni**

**Ritiro:** il concorrente dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 9 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AgradesBBfirstCCsecond Nord e AaagradeBBfirstCCseconds Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile il concorrente dovrà informare al più presto possibile via fax allo +39.0421.1880234 la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio.

Non ottemperare a quanto scritto comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della guardia costiera.

**Comunicazioni radio:** se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata, l'imbarcazione non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.

Allegati:

-dichiarazione di Osservanza e Ritiro

**PER TUTTO QUANTO NON PREVISTO DALLE PRESENTI IDR RIFERIRSI AL BANDO**