

7-8 Aprile 2018

LA OTTANTA .18



LIBERA-ORC-IRC-MOCRA

Bando di Regata

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE

Porto Santa Margherita di Caorle - Darsena di Marina 4.

ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)
Via Pigafetta, 18 , Porto Santa Margherita di Caorle (VE)
Tel. +39.336.829581 fax 0421.1880234 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

CON IL PATROCINIO DI:

Comune di Caorle.

CON LA COLLABORAZIONE DI:

MARINA 4, Darsena dell'Orologio, Marina di S.Andrea.

La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

1 REGOLAMENTI IN VIGORE

1.1 REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS).

1.2 Saranno applicate le prescrizioni speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 4, con obbligo di gps e VHF marino per tutta la durata dell'evento.

Da 30' prima del tramonto a 30' dopo l'alba si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare- NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

Il regolamento ORC International.

Il regolamento IRC.

Il regolamento ORC prevale su quello IRC.

Il regolamento MOCRA.

Prescrizioni nazionali italiane (nei mari italiani).

Prescrizioni nazionali slovene (nei mari sloveni).

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata.

2 PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è libera come da regola 20 World Sailing.

2.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponcano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, se questa regola sarà infranta World Sailing Regulation 20.9.2, verrà applicata la "DP".

3 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni(*) staziate ORC, IRC, MOCRA o prive di certificazione che soddisfano i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2018 per regate di categoria 4 con obbligo di GPS e VHF marino con le dotazioni di bordo previste dalla normative italiana.

(*) Monoscafi DEVONO avere LOA maggiore di 9.00 mt. e se non immatricolate, DEVONO essere di categoria CE almeno B o con Certificato di Conformità alle World Sailing Offshore Special Regulations Cat.4.

(*) Multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 7.4 mt., e se non immatricolati, DEVONO essere di categoria CE almeno B.

(*) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato di Regata.

Come richiesto dalle OSR 6.05.3 almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare ed i più importanti sistemi di comunicazione.

Gli armatori o locatari di una barca iscritta devono avere adeguata polizza assicurativa che copra loro stessi, l'imbarcazione e i terzi durante le regate e devono assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio siano informati sull'importanza di contrarre una polizza personale adeguata.

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dal Regola 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2018 con relativa prescrizione sanitaria, i

concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dalla World Sailing.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno aver compiuto 14 anni entro la data del 7 aprile 2018.

Ogni membro dell'equipaggio minorenne dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata prima dell'inizio della regata accompagnata dal documento di identità di chi firma.

Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 4 del proprio equipaggio.

Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.

3.2 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile entro il sabato 24 marzo 2018.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 di venerdì 6 aprile, pena la decadenza, presentando in Segreteria i seguenti documenti in originale e fotocopia per archivio:

- I. Valido certificato di stazza ORC o IRC o MOCRA o licenza di abilitazione alla navigazione che attesti la lunghezza dell'imbarcazione..
- II. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti, tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera.
- III. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio.
- IV. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.500.000,00.
- V. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
- VI. Dichiarazione di assunzione di responsabilità e esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata.

3.3. Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: comunicazione per e-mail almeno un giorno prima del termine di perfezionamento e pagamento della tassa di iscrizione tardiva.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

4.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono di seguito indicate :

QUOTA	LOA in metri
Euro 120,00	MINI 650
Euro 185,00	<= 10,00
Euro 200,00	>10,00 <=12,00
Euro 220,00	>12,00 <=14,00
Euro 250,00	>14,00 <=16,00
Euro 280,00	> 16,00

4.2 Altre quote:

Iscrizione tardiva	€ 50,00
Tassa proteste	€ 50,00
Tassa proteste di stazza	€ 500,00
(per ciascuna parte protestante e protestato)	

Le quote saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. c/o Banca del Pordenese Ag. Caorle IBAN IT0210835636020000000076773.

5 RAGGRUPPAMENTI

5.1 Il raggruppamento ORC è formata da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato ORC o ORC Club. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio.
- **ORC X2** con due soli membri d'equipaggio.

5.2 Il raggruppamento IRC è formato da imbarcazioni di cui al punto 23, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **IRC XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio
- **IRC X2** con due soli membri d'equipaggio

5.3 Il raggruppamento **LIBERA** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, prive di certificazione ORC o IRC che saranno divise nelle seguenti Categorie:

- **LIBERA XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio
- **LIBERA X2** con due soli membri d'equipaggio.

5.4 Il raggruppamento **MULTISCAFI** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato MOCRA.

Le imbarcazioni delle categorie X2 e XTUTTI saranno divise in classi secondo la seguente tabella:

Le imbarcazioni di classi con meno di 5 imbarcazioni saranno raggruppate nella classe superiore.

I Monoscafi potranno iscriversi in un solo raggruppamento.

Classe	Misure LFT
ZERO	>16,00 mt
ALFA	>14,00 <=16,00
BRAVO	>12,00 <=14,00
CHARLIE	>10,00 <=12,00
DELTA	<=10 mt.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

6 PROGRAMMA

6.1 Iscrizioni: Entro il 24 marzo 2018

6.2 Briefing: Ore 9.00 di sabato 07 aprile

6.3 Partenza: Il segnale di partenza sarà dato alle ore 11:00 di sabato 07 aprile 2018

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili dal 06 aprile nel sito www.cnsm.org.

8 LOCALITÀ

L'allegato 1 mostra il porto e l'area di partenza.

9 PERCORSO

Partenza - boa Foranea di Grado (coord Lat.45°39,6' N - Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Paloma (coord Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) da lasciare a dritta - boa ODAS PIRANO (Coord Lat.45°32,910'N Long. 013°33,053'E) da lasciare a dritta - Boa Paloma da lasciare a sinistra - Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra - arrivo

a Caorle. La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 68 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

11 PUNTEGGI

11.1 La Categoria ORC verrà compensata con il GPH, la Categoria X2 verrà compensata con il GPH double handed.

11.2 La Categoria IRC verrà compensata con il TCC.

11.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.

11.4 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE (Discrezionale)

La giuria potrà applicare Sistema di Penalizzazione discrezionale sul tempo qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69).

13 BARCHE APOGGIO

Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera de LA OTTANTA.

14 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita come da convenzioni.

15 RESTRIZIONI ALAGGIO

Le imbarcazione non potranno essere alate durante la regata se non con e secondo i termini della preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata "DP".

16 ATTREZZATURA SUB E COPERTURA CHIGLIA SEMIGALLEGGIANTE

Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia durante la regata. "DP"

17 COMUNICAZIONI RADIO

Eccetto che in emergenza, un'imbarcazione che sta regatando non dovrà effettuare o ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni.

18 PREMI

Saranno premiati i primi delle categorie: ORCx2, ORCxTUTTI, IRCx2, MOCRA, IRCxTUTTI, e i primi delle classi LIBERAx2 e LIBERAxTUTTI.

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

19 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla RRS 4 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

20 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per informazioni aggiuntive contattare info@cnsm.org