



4 - 6 Maggio 2018

4th- 6th May 2018

**BANDO-Istruzioni di Regata-
Documenti**

NOR-Sailing Instruction-Docs

CIRCOLO NAUTICO PORTO S. MARGHERITA

Via Pigafetta, 18 30021 Caorle (VE) Tel. +39.336.829581 fax +39.0421.1880234

www.cnsm.org info@cnsm.org

LA DUECENTO .18

4-6 Maggio 2018



ORC-IRC-MOCRA

Bando di Regata

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE

Porto Santa Margherita di Caorle - Darsena di Marina 4.

ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Via Pigafetta, 18 , Porto Santa Margherita di Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 fax 0421.1880234 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

CON IL PATROCINIO DI:

Comune di Caorle.

CON LA COLLABORAZIONE DI:

MARINA 4, Darsena dell'Orologio, Marina di S.Andrea.

La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata o Istruzioni di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS).

1.2 Saranno applicate le prescrizioni speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio per tutta la durata dell'evento. Dalle 20.00 alle 06.00 si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare- NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

Il regolamento ORC International.

Il regolamento IRC.

Il regolamento ORC prevale su quello IRC.

Il regolamento MOCRA.

Prescrizioni nazionali italiane (nei mari italiani).

Prescrizioni nazionali slovene (nei mari sloveni).

Prescrizioni nazionali croate (nei mari croati).

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata.

1.3 In caso di conflitto tra regole prevale il testo inglese.

2 PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è limitata come da regola 20 World Sailing.

2.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, se questa regola sarà infranta (World Sailing Regulation 20.9.2), verrà applicata la "DP".

3 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni(*) staziate ORC, ORC Club, IRC, IRC Semplificato, MOCRA. Tutte le barche devono soddisfare i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2018 per regate di categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e devono avere le dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 50 miglia dalla costa.

(*) Monoscafi DEVONO avere LOA maggiore di 9.00

The notation 'DP' in a rule in the NoR or SI means that the penalty for abreach of that rule may, at discretion of the protest committee, be less than disqualification.

1 RULES

1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing.

1.2 The Equipment Rules of Sailing, the Offshore Special Regulation Cat.3 with liferaft will apply during the whole time of the event. From 8:00 p.m. to 6:00 a.m. navigation, lights as per IRPCAS shall be switched on. During the same period the RRS part 2 will not apply and only IRPCAS Rule will govern the right of way.

ORC rules

IRC rules

ORC rules prevail over IRC rules.

MOCRA Rating Rule will apply on Mocra multihulls.

Italian National Disposal (On Italian sea).

Slovenian National Disposal (On Slovenian sea).

Croatian National Disposal (On Croatian sea).

In case of conflict between rules the Sailing Instruction will prevail.

1.3 The English text will take precedence in case of conflict between languages.

2 ADVERTISING

2.1 Competitor advertising will be restricted as World Sailing Regulation 20.

2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority, if this rule is broken (World Sailing Regulation 20.9.2) applies 'DP'.

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The regatta is open to all boats ORC, ORC Club, IRC, Simplified IRC, Mocra certified boats*. All boats must fully satisfy the requirements of the World Sailing Offshore Special Regulations 2018 for Category 3 with Life-raft and shall comply with the ITALIAN sailing rules required to sail offshore up to 50 Miles from the coast.

(*) Monohulls MUST have LOA longer than 9.00 m. and if not plated, boats MUST have CE

mt. e se non immatricolate, DEVONO essere di categoria CE almeno A o avere un SSS base value di almeno 28 nel certificato IRC o uno Stability Index di almeno 110 come dimostrato nel certificato ORC. (*) Multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 8.25 mt., e se non immatricolati, DEVONO essere di categoria CE almeno B. (*) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato di Regata. Come richiesto dalla OSR 6.01.1 quando ci sono solo 2 membri di equipaggio, almeno uno deve aver preso parte al Training come disposto dalle OSR 6.01. Come richiesto dalle OSR 6.05.2 almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare ed i più importanti sistemi di comunicazione. Le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro). È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati. Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dal Regola 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità. I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2018 con relativa prescrizione sanitaria, i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dalla World Sailing. Tutti i membri dell'equipaggio dovranno aver compiuto 14 anni entro la data del 4 maggio 2018. Ogni membro dell'equipaggio minorenni dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata prima dell'inizio della regata accompagnata dal documento di identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2. Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 3 del proprio equipaggio. Il numero minimo di persone d'equipaggio è due. 3.2 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate	classification NOT LESS than A or if has an SSS base value of at least 28 as stated on its IRC rating certificate or a Stability Index of at least 110 as stated on its ORC certificate. (*)Multihulls MUST have LOA longer than 8.25m., and if not plated boats MUST have CE classification NOT LESS than B. (*) If monohulls or multihulls are not plated CE B or without CE certification, admission will be decided by Race Committee. As required by OSR 6.01.1 when there are only two crew members, at least one shall have undertaken training as in OSR 6.01. As required by OSR 6.05.2 at least one member of the crew shall be familiar with first aid procedures, hypothermia, drowning, cardiopulmonary resuscitation and relevant communications systems. Boats must hold RCT insurance valid when racing, with a minimum amount of € 1,500,000.00 (one million five hundred thousand euros). Adequate supplementary insurance coverage is strongly recommended for all crew members. All Crew members shall meet the requirements of World Sailing Regulation 19 – Eligibility Code. Italian competitors must be in compliance with the enrollment to FIV 2018 with relative health prescription, foreign competitors must be in compliance with the prescriptions of their National Authority recognized by World Sailing. All crew members shall be at least 14 years of age by the 4th of May 2018. Any crew members still under the age of 18 by the day before the start of the race shall supply the written consent of a parent or legal tutor with a copy of passport of parents or legal tutor. The original document must be attached to the crew list submitted on registration before the race. This modify RRS 78.2. The skipper of each boat is responsible for his crew adequate knowledge and experience to take part in a Category 3 offshore race. The minimum number of persons on a boat shall be two.
--	---

sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile entro il 23 aprile 2018. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del giorno 29 aprile, pena la decadenza, presentando in Segreteria i seguenti documenti in originale e fotocopia per archivio: I. Valido certificato di stazza ORC o IRC o MOCRA. II. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti, con indicazione del tipo, numero e scadenza del documento valido per l'espatrio. III. Tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera. IV. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio. V. Certificazione in corso di validità del Training richiesto dalle OSR 6.01 per gli iscritti alla X2 (uno per imbarcazione). VI. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro). VII. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra. VIII. Dichiarazione di assunzione di responsabilità e esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata. 3.3. Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: comunicazione per e-mail almeno un giorno prima del termine di perfezionamento e pagamento della tassa di iscrizione tardiva.	3.2 Eligible boats may enter by completing the attached form and sending it, together with the required fee. Competitors have to fill in the entry form, pay the not- refundable admission fee and send them to the Organizing Authority not later than the 23rd of April 2018. The subscription must be completed within 6:00 pm of the 29th of April 2018 with the following documents: I. ORC or IRC or MOCRA certificate. II. Team list form full filled in indicating n° of passport and expiring date. III. Sailing national authority association certificate, with medical certification where applicable, for all crew members. IV. License to sail (at least 1 member of the team). V. Copy of one certificate training 6.01 (only for doublehanded) VI. Insurance contract (races inclusive) with a minimum amount of € 1.500.000,00 (1million five hundred thousand/ euros). VII. Advertisement license where applicable. VIII. Declaration of the skipper responsibility and exoneration of responsibility of the Race Committee and Organizing Authorities. 3.3 Late entries will be accepted under the following conditions: communication by email at least one day in advance the final registration date and payment of late entry fee.
--	---

4 QUOTE D'ISCRIZIONE

4.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

QUOTA	LOA in metri
Euro 200,00	MINI 650
Euro 330,00	<= 10,00
Euro 385,00	>10,00 <=11,00
Euro 440,00	>11,00 <=12,20
Euro 495,00	>12,20 <=13,70
Euro 550,00	>13,70 <=15,20
Euro 660,00	>15,20 <=18,00
Euro 770,00	> 18,00

ISCRIZIONE ENTRO IL 3 APRILE: **SCONTO DEL 10%.**

ISCRIZIONI A LA DUECENTO + LA CINQUECENTO ENTRO IL 3 APRILE: **ULTERIORE SCONTO DEL 5%.**

Le quote saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita asd c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT0210835636020000000076773.

4.2 Altre quote:

Iscrizione tardiva € 100,00. Tassa proteste € 50,00 (da pagare per contanti al momento della presentazione della protesta).

Tassa proteste di stazza € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato). La quota verrà trattenuta per spese di convocazione stazzatore anche in caso di protesta invalida o respinta.

5 RAGGRUPPAMENTI

5.1 Il raggruppamento ORC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato ORC o ORC Club e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **ORC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio

4 FEES

4.1 The not refundable fees are as follows:

FEES	LOA in meters
Euro 200,00	MINI 650
Euro 330,00	<= 10,00
Euro 385,00	>10,00 <=11,00
Euro 440,00	>11,00 <=12,20
Euro 495,00	>12,20 <=13,70
Euro 550,00	>13,70 <=15,20
Euro 660,00	>15,20 <=18,00
Euro 770,00	> 18,00

10% discount for registration within 3rd of April. Additional discount of 5% for registration of both La Duecento & La Cinquecento within 3rd of April 2018.

The fees have to be paid in advance with bank transfer registered to Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT0210835636020000000076773.

4.2 Other fees:

Late entry fee 100,00 €. Protest fee € 50,00 (to be paid cash at the time the protest is presented).

Measurement protest fee 500,00 Euro (each party – protestor and protestee); the amount will be retained to pay back the cost of the measurer also in case of invalid or rejected protest.

5 BOATS GROUPINGS

5.1 **ORC GROUP** is formed by boats, as stated in point 3, having a valid ORC or ORC CLUB rating. This Group will be divided into Categories as follows:

ORC CREW: boats sailed by more than two members.

ORC DOUBLE HANDED (X2): boats sailed by two

-ORC GRAN CROCIERA categoria con almeno due persone d'equipaggio per imbarcazioni senza utilizzo di carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma) e vele con le seguenti specifiche: a) Rollafiocco o vela di prua con garrocci. b) Albero NON rastremato. c) Salpa-ancore installato in coperta. d) Ancora e catena in gavone a prua di peso proporzionato e di lunghezza almeno 3 volte la LOA. e) Vele laminate a bassa tecnologia - es: cotone, nylon, poliestere, polyamide; PENTEX non ammesso. 5.2 Le categorie ORC saranno suddivise in classi secondo la "Normativa Vela d'Altura 2018". 5.3 Il raggruppamento IRC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato e sarà suddiviso in Categorie come segue: - IRC XTUTTI categoria con più di due persone d'equipaggio - IRC X2 categoria con due soli membri d'equipaggio 5.4 I Monoscafi potranno iscriversi in un solo Raggruppamento. 5.5 Il raggruppamento Multiscafi è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato MOCRA. 5.6 SEASCAPE 27 formata da imbarcazioni monotipo Seascape 27 con certificazione ORC con almeno 2 persone di equipaggio. 5.7 MINI 650 con 2 persone di equipaggio. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra. 6 PROGRAMMA 6.1 Iscrizioni: Entro il 23 aprile 2018 Iscrizioni tardive: fino alle ore 18:00 del 29 aprile 6.2 Partenza Il segnale di partenza sarà dato alle ore 12:00 di venerdì 4 maggio 2018	members only. ORC GRAN CROCIERA: boats sailed by two or more members without carbon-fiber on hull, mast, boom, rudder, centerboard, etc. and: a) Jib Furling or Jib with luff-groove. b) Mast NOT tapered. c) Windlass installed on deck. d) The Ancor and the chain, with a sufficient weight and length at least 3 times the loa, shall be store in the bow-storage e) Laminated sails with low technology- i.e.: cotton, nylon, polyester, polyamide; PENTEX not allowed. 5.2 ORC groups will be divided into Category. Category are formed as stated in Italian "Normativa vela d'Altura 2018". 5.3. IRC GROUP is formed by boats, as stated in point 3, having a valid IRC or SIMPLIFIED IRC rating and will be divided into categories as follows: - IRC CREW: boats sailed by more than two members. IRC DOUBLE HANDED (X2): boats sailed by two members only. 5.4 The entry fee allows a boat to enter one group. 5.5 MULTIHULL Group is formed by boats, as stated in point 3, having a valid MOCRA rating. 5.6 SEASCAPE27 Group is formed by Seascape 27 O.D. boats, with ORC certificate sailed by two or more members. 5.7 Mini 650 sailed by two members. Organizing Authority reserves the right to accept entries or classes that are not listed above. 6 SCHEDULE 6.1 Registration: Day and date until 23 of April 2018 Late Registration: Up to 29 of April at 6.00 pm 6.2 Dates of racing: The starting signal will be displayed at 12:00 am of 4th of May 2018
---	---

7 CERTIFICATI

Ogni imbarcazione deve produrre un valido certificato di rating, escluse le classi riconosciute da World Sailing.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili dal 1 maggio 2018 nel sito www.cnsm.org

9 LOCALITA'

L'allegato 1 mostra il porto e l'area di partenza.

10 PERCORSO

Il percorso di regata è il seguente: CAORLE - GRADO - SANSEGO (Croazia) - CAORLE. Il diagramma nell'allegato 2 mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passati i punti del percorso e il lato in cui le boe devono essere lasciate. La lunghezza approssimativa del percorso è di 200 miglia nautiche.

11 PUNTEGGI

11.1 La Categoria ORC x TUTTI e GRAN CROCIERA verrà compensata con il GPH, la Categoria X2 verrà compensata con il GPH double handed.

11.2 La Categoria IRC verrà compensata con il TCC.

11.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.

11.4 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La giuria potrà applicare il Sistema di Penalizzazione discrezionale sul tempo, qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69). "DP"

13 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera de LA DUECENTO.

7 MEASUREMENTS

Each boat shall produce a valid measurement / rating certificate except for World Sailing recognized classes.

8 SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available on-line from the 1st of May 2018 on the website: www.cnsm.org

9 VENUE

Attachment 1 shows the location of the regatta harbor and the start area.

10 THE COURSES

The courses to be sailed will be as follows: Caorle (IT)- Grado (IT) -Susak (Cro) Caorle (IT). The diagrams in Attachment 2 show the courses, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. The approximate course length will be 200 Nautical miles.

11 SCORING

11.1 GPH (GPH Double Handed for X2) scoring system for ORC Class

11.2 TCC scoring system for IRC Class

11.3 TCF scoring system for MOCRA Class

11.4 Real time for Classes not listed above.

12 DISCRETIONAL PENALTY SYSTEM

The Protest Committee may apply the discretionary penalty system on the real time if the infringed Rule does not require the Disqualification Not Excludable (RRS 2, RRS 69). "DP"

13 SUPPORT BOATS

Support boats shall be marked with La Duecento Flag.

14 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità gratuita da domenica 29 aprile a domenica 6 maggio.

15 RESTRIZIONI ALAGGIO

Le imbarcazione non potranno essere alate dalle ore 10:00 del 4 maggio 2018 se non con e secondo i termini della preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata. L'infrazione potrà essere oggetto di penalizzazione discrezionale da parte della Giuria "DP".

16 ATTREZZATURA SUB E COPERTURA CHIGLIA SEMIGALLEGGIANTE

Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 10:00 del 4 maggio 2018. L'infrazione potrà essere oggetto di penalizzazione discrezionale da parte della Giuria "DP".

17 COMUNICAZIONI RADIO

Eccetto che in emergenza, un'imbarcazione che sta regatando non dovrà effettuare o ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. "DP"

18 PREMI

ORC: Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI. Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

ORC GRAN CROCIERA: Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

IRC: Primo, secondo e terzo di ogni gruppo.

MOCRA: Primo, secondo e terzo.

Per le classi non menzionate sopra saranno premiati i primi classificati in tempo compensato o in reale per le categorie One Design.

LINE HONOUR: La prima imbarcazione X2 e la prima imbarcazione XTutti che arriveranno a Caorle.

14 BERTHING

Boats may have free moorings from Sunday 29th of April until Sunday the 6th of May (depending on the port availability of free places).

15 HAUL-OUT RESTRICTIONS

Keelboats shall not be hauled out from 10:00 am of 4 May 2018, except with and according to the terms of prior written permission of the race committee "DP". The breaching of this rule may be subject to "DP" given by the Protest Committee.

16 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats out from 10:00 am of 4 May 2018. The breaching of this rule may be subject to "DP" given by the Protest Committee.

17 RADIO COMMUNICATION

Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmission and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. "DP"

18 PRIZES

ORC: First Overall double handed, First Overall Crew. First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

ORC GRAN CROCIERA: First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

IRC: First, Second and Third place for each group.

MOCRA First, Second and Third

Classes not mentioned above: will be awarded to the first in corrected time or in real time for O.D. classes.

LINE HONOUR: The first double handed boat and the first boat in Crew that arrives in Caorle.

RECORD: L'imbarcazione che determinerà il nuovo record di percorrenza. L'attuale record della 200xTUTTI è detenuto da E1 con il tempo di 26h, 31' e 54".

Trofeo Challenge SWAN MARINA SANT'ANDREA: per il miglior risultato ORC di un'imbarcazione Swan.

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

19 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla RRS 4 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

20 TRACKER

Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) sarà utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza.

I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare e al termine della regata o dopo il ritiro sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico non oltre le 18:00 di lunedì 7 maggio 2018.

Lo skipper dovrà fornire una garanzia consegnando un assegno non trasferibile a garanzia del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento). In caso di danneggiamento o mancata restituzione il C.O. tratterà il deposito.

21 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per informazioni aggiuntive contattare info@cnsn.org

RECORD: The boat that will determine the new course record; the current record of 200XTutti is 26h31'54", detained by E1.

Challenge Trophy SWAN MARINA

SANT'ANDREA: the best ORC result of a Swan boat.

Organizing Authority may institute more prices.

19 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

20 GPS TRACKER

A Gps transmitter (TRACKER) will be used to track the boat. Information collected by the Organizing Authority might be used as media data, technical reasons and safety.

Competitors are responsible for the tracker integrity and they have to return, at their charge, to the Organizing Authority after the finish of the race or after the retirement not later than 6.00 pm of Monday 7th of May 2018.

The skipper shall provide a guarantee for the transmitter with a not transferable check a deposit € 400,00 (four hundred euros). In case of damage or skipping restitution the tracker, the Organizing Authority will retain the deposit.

21 FURTHER INFORMATION

For further information please contact info@cnsn.org



4 - 6 Maggio 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

(traduzione non ufficiale, in caso di contrasto prevale il testo in inglese)

Autorità Organizzatrice:

L'autorità organizzatrice è il Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM), con l'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e la Darsena di Marina 4. Il comitato di regata e delle proteste sarà esposto con comunicato.

1 - REGOLAMENTI

Il regolamento di regata RRS 2017-2020.

Tutte le definizioni di regole contenute nel regolamento di regata.

IRPCS- Norme per la prevenzione degli abbordi in mare- dovranno essere applicate da 30 minuti prima del tramonto a 30 minuti dopo l'alba.

Le disposizioni Nazionali (come il diritto civile e Marittimo della Repubblica Croata, le ordinanze, ecc. riguardo le aree vietate, l'approccio ai porti) con l'obbligo di esibire un documento di identità valido per l'espatrio.

Tutte le barche dovranno esporre la bandiera della loro nazionalità e quella della nazione ospitante.

2 – COMUNICATI

I comunicati ai concorrenti saranno affissi presso la sede del circolo. I comunicati saranno inoltre pubblicati sul sito dell'evento. Il mancato o la ritardata pubblicazione sul sito dell'evento non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

3 – MODIFICA ALLE IDR

Ogni modifica alle IdR dovrà essere pubblicata entro le ore 10.00 del 4 maggio 2018

4 – PROGRAMMA E SEGNALI DI PARTENZA (a modifica del bando di regata)

Il segnale di avviso verrà issato alle ore 11.55 di Venerdì 4 Maggio 2018.

Ci sarà un'unica procedura di partenza in ottemperanza della regola 26 del regolamento di regata.

Il segnale di avviso, cinque minuti prima del segnale di partenza, sarà la bandiera "LA DUECENTO".

Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale segnali: sarà in vigore la regola 30.1 sostituendo l'ultima parola "partire" con "attraversare nuovamente la linea di partenza".

La regola 28 risulta essere così cambiata:

- 28.1 Una barca deve attraversare la linea di partenza dopo essere stata completamente nella sua parte di pre-partenza al momento o dopo il suo segnale di partenza e compiere il percorso come descritto nella istruzioni di regata ed arrivare.
- 28.2: Un filo che rappresenti la scia della barca dal momento che essa inizia ad avvicinarsi alla linea di partenza dal lato di pre-partenza per oltrepassare la linea di partenza stessa e fino a che arriva, deve, quando tesato ... (non modificare altro nella regola).
- aggiungere la nuova regola 28.3: Penalità: una barca che non taglia la linea di partenza come richiesto dalla regola 28.1 sarà soggetta ad una penalizzazione sul punteggio non inferiore al 30% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4, A5 e A11. Tuttavia la deliberata infrazione della regola 28.1 potrà essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.

Una barca che non attraversi la linea di partenza così come descritto nella 28.1 entro 60 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo cambia la regola A4, A5 e A11 RRS.

La procedura di partenza *potrà* essere comunicata via VHF canale 9.

Il richiamo individuale *potrà* essere comunicato via radio senza indicare alcun numero velico.

La mancata ricezione delle comunicazioni di cui sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1.

5 – RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI IN REGATA

Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 9 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il “**nome dell'imbarcazione**” **3 volte**, ogni concorrente dovrà rispondere ““(nome dell'imbarcazione) è presente””. La procedura di riconoscimento inizierà alle 11.10 e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completo nell'intervallo di tempo indicato saranno classificate DNC, a modifica di A4 e A5 RRS.

6 – LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra la barca del comitato di regata a destra e una boa arancione con il logo Paulaner a sinistra. La linea sarà perpendicolare alla costa a circa 0,75 miglia dall'uscita del porto.

7 - PERCORSO

Le imbarcazioni dovranno passare un cancello con due boe arancioni con logo Paulaner posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo, la boa foranea di Grado (acque sicure), l'isola di Sansego in Croazia da tenere a destra (senso orario) e rientrare a Porto Santa Margherita di Caorle.

8 – ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la luce ovest dell'entrata di Porto Santa Margherita (da tenere a sinistra) e la boa arancione che potrà avere luce lampeggiante nelle ore notturne (da tenere a destra). Le coordinate della boa arancione di arrivo saranno: 45°34',815Nord e 012°52',719 Est.

Dopo la fine della regata l'imbarcazione dovrà riconsegnare il trasmettitore satellitare (Sgs Tracking) e riceverà la cauzione lasciata a garanzia.

9 – PUNTO DI CONTROLLO ALL'ARRIVO

All'arrivo a Porto Santa Margherita la chiamata dovrà iniziare a 3 miglia dalla linea d'arrivo. Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio. Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, prima o dopo la regata, per accertarne la rispondenza alle regole di classe, al bando ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo staziatore o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

10 – TEMPO LIMITE

L'orario limite per l'arrivo è fissato nelle ore 18:00 di domenica 6 Maggio 2018. Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

11 – DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Lo skipper dovrà compilare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo in segreteria. L'imbarcazione che arrivi durante la notte quando l'ufficio potrebbe essere temporaneamente chiuso, metterà questa dichiarazione nella cassetta delle lettere indicando l'orario di inserimento o la invierà via fax allo 0039.0421.1880234. L'incompleta, l'incorretta o la mancata compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione sul punteggio non inferiore al 10% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4 e A5.

12 – PENALIZZAZIONI SULLE OSR

Per violazioni minori alle Offshore Special Regulation e relativamente alle IdR 6, 7, 9, 10, 11, il CdP potrà imporre una penalità differente dalla squalifica, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La massima penalità discrezionale per le infrazioni minori alle OSR sarà una penalità sul punteggio del 10% calcolata così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica le regole A4 e A5.

13 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte su apposito modulo disponibile in segreteria e consegnate entro 2 ore dall'arrivo. In caso di arrivo di notte, dovrà essere inserita nella cassetta postale indicando

l'orario di inserimento nel modulo e consegnate assieme alla dichiarazione di osservanza. In ogni caso si dovrà avvisare il comitato di regata all'arrivo dell'intenzione di presentare protesta o richiesta di riparazione.

Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.

Il Comitato per le Proteste esaminerà, inoltre, il rapporto dello stazzatore e, se emergono elementi che a giudizio dello stazzatore rendano invalido il certificato di stazza o di rating dovrà, oltre ai provvedimenti di competenza, comunicare il rapporto dello stazzatore all'autorità competente (FIV) che adotterà i provvedimenti del caso.

Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

14 – NORME PARTICOLARI E PRESCRIZIONI

I concorrenti partecipano alla regata interamente a loro rischio (vedi RRS fondamentale 4 – decisione di partecipare alla regata). Il C.O., il CdR, la giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti declinano ogni responsabilità per danni, ferite, perdite causate in conseguenza alla partecipazione della regata. La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce di:

- a) Essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso se stessi, il loro equipaggio e barca insito nella manifestazione;
- b) Essere responsabile della propria sicurezza, del loro equipaggio, della barca e dei loro altri beni sia in mare che a terra,
- c) Accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
- d) Con la partecipazione a qualsiasi regata, hanno accertato che la loro barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e loro stessi con le capacità di partecipare.
- e) Avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non li sollevano dalle proprie responsabilità.
- f) La possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

Ritiro: il concorrente dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 72 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AgradesBBfirstCCsecond Nord e AgradeBBfirstCCseconds Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile il concorrente dovrà informare al più presto possibile via fax allo +39.0421.1880234 la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio.

Non ottemperare a quanto scritto comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della guardia costiera.

Loghi e numeri identificativi: l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione.

Comunicazioni radio: se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata l'imbarcazione non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.

Allegati:

- mappa della partenza regata
- mappa di Sansego
- autorizzazione dell'autorità Croata
- avvertenze cp Grado
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro



4 - 6 May 2018

SAILING INSTRUCTION

ORGANISING AUTHORITY:

The regatta is organised by Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM) in collaboration with Unione Vela Altura Italiana (UVAI) and the Marina 4 port.

1 – RULES

Racing Rules World Sailing 2017-2020.

All included in the definition of rules in the RRS.

From 30 minutes before the hours of Sunset to 30 minutes after the hours of Sunrise, the rules of Part 2 of the RRS are replaced by the right-of-way rules of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (ColRegs)

Competitors shall comply with National disposals and Maritime obligations (i.e. the Croatian civil and maritime rules regarding the forbidden areas, port approaching, with the obligation to carry a valid passport or Identity card valid to expatriate).

All competitors must show the national flag astern and the flag of the hosting country on the right shroud.

Sailing vessels shall not impede the safe passage of commercial vessels following traffic lanes and shall cross this lanes at right angles only.

2 - NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board located at race office.

Notices will also be posted on the event website. Failure or delay to post the notice on the event website will not be ground for request for redress by the boat. This changes RRS 60.1(b).

3 - CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be posted before 10.00 am of 4 May 2018.

4 – TIME TABLE AND STARTING SIGNALS (modifying the Notice of Race)

The warning signal is scheduled for Friday 4th May at 11.55 am.

There will be one starting procedure, using rule 26 of the RRS with the warning signal made 5 minutes before the starting signal.

The warning signal will be "LA DUECENTO" flag.

The preparatory signal will be "I" flag of CSI. Rule 30.1 is changed replacing the last word "starting" with "crossing the starting line again".

Rule 28 of RRS is changed as follows:

(a) In rule 28.1, delete the first sentence and replace with:

'A boat shall cross the starting line after having been entirely on the pre-start side at or after her starting signal and sail the course described in the sailing instructions and finish.'

(b) In rule 28.2, delete the first sentence and replace with:

'A string representing a boat's track from the time she begins to approach the starting line from its pre-start side to cross it until she finishes shall, when drawn taut, ...'

(c) Add new rule 28.3 Penalty:

A boat that does not cross the starting line as required by rule 28.1 will receive the 30% scoring penalty as defined in RRS 44.3. This changes RRS A4, A5 and A11.

A boat deliberately crossing the starting line significantly long before the starting signal may be subject to a protest and penalty under rule 2.

A boat that does not cross the starting line as required by rule 28.1 within 60 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes RRS A4 and A5.

The Race Committee may give verbal confirmation of any race signal over VHF Channel 9.

A breach of rule 28.1 by a boats could be communicate on VHF Channel 9.

Any omission or failure in the emission or reception of broadcast, will not be grounds for granting redress. This change RRS 62.1.

5 – START CHECK-IN

All boats shall check in with the Race Committee on VHF Channel 9 between the hours of 11.10 and 5 minutes before the warning signal. Check in is not complete until a boat receives confirmation from the Race Committee on the same VHF channel.

Failure to complete this communication successfully shall result in a score of DNC. This changes rules A4 and A5.

6 – STARTING LINE

Starting line will be between the orange flag on the committee boat on the right and the orange mark with Paulaner logo on the left end.

Starting line will be perpendicular to the coast approximately 0,75NM offshore.

7 - COURSE

A Boat shall cross the starting line, then a gate with 2 marks lodging Paulaner in front of the Madonna dell'Angelo of Caorle's church approximately 1 NM offshore, then pass and leave on the right side a "safe water mark" (red and white vertical strings) offshore Grado, then turn around keeping it right Susak island (HR), then finish in Porto Santa Margherita - Caorle.

8 – FINISHING LINE

The finishing line will be between the west light of the entrance of the port of S. Margherita di Caorle (to keep on the left side) and the Orange mark that might have a white lightning light during the night hours (to keep at the right side of the boat). Finishing orange mark is located at 45°34',815N and 012°52',719 E.

After finish boat shall give back the SGS-Tracking and receive the check or credit card guarantee as receipt to the Organising Authority Rib

9 – ARRIVAL AND EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

At the arrival in Porto Santa Margherita a boat shall start to call Race Committee 3 miles away from the finishing line with VHF channel 9. A boat or its equipment may be inspected at any time, before or after the race, for compliance with the class rules and sailing instructions. On the water, a boat can be instructed by a race committee equipment inspector or measurer to proceed immediately to a designated area for inspection.

10 – TIME LIMITS

Boats failing to finish within 06:00 pm of Sunday 6 May 2018 will be scored DNF. This changes RRS 35, A4 and A5.

11 – COMPLIANCE DECLARATION

Competitors have to fill the form given in all parts. It must be signed by the skipper of each team and delivered to race office within 2 hour from the finish time.

Boats arriving during the night time or when the race office is temporary closed must deliver the declaration in the mail box writing the posting time or send it by fax at 0039.0421.1880234.

A boat that deliver uncorrected, uncompleted or does not deliver the form as required above will receive the 10% scoring penalty as defined in RRS 44.3. This changes RRS A4 and A5.

12 – PENALTY TO BREACHES OF THE OSR

For minor breaches of the Offshore Special Regulations and Sailing Instruction 6, 7, 9, 10, 11 the jury may impose any penalty different from Disqualification, or not impose a penalty, at its discretion. The maximum discretionary penalty for the minor infringements of the Offshore Special Regulations will be the scoring penalty of 10% calculated in accordance with RRS 44.3(c). This changes RRS A4 and A5.

13 – PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

The time limit for lodging a Protest or a Request for Redress is 2 hours after the protesting/requesting yacht finishes. If a boat finishes by night or when the race office is temporary closed must delivered the protest form in the mail box, writing the posting time, with the Compliance Declaration, informing the race committee at the finish line.

A deposit of € 500 to cover all measurement expenses shall be lodged together with every measurement protest lodged by a boat. No measurement protest will be accepted without such deposit (Addition RRS 61). The protestee shall deposit the same amount. The measurement costs shall be paid by the unsuccessful party. The deposit shall be given back to the protestor when the protest boat a penalty is decided.

14 – SPECIAL RULES AND PRESCRIPTIONS

Competitors and support team participate in the regatta entirely at their own risk and they are reminded of the provisions of RRS 4, Decision to Race. Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore involves an element of risk. By taking part in the event, each competitor agrees and acknowledges that:

- a) They are aware of the inherent element of risk involved in the sport and accept responsibility for the exposure of themselves, their crew and their boat to such inherent risk whilst taking part in the event;
- b) They are responsible for the safety of themselves, their crew, their boat and their other property whether afloat or ashore;
- c) They accept responsibility for any injury, damage or loss to the extent caused by their own actions or omissions;
- d) By participating in any race, they are satisfied that their boat is in good order, equipped to sail in the event and they are fit to participate;
- e) The provision of a race management team, patrol boats, umpires and other officials and volunteers by the organiser does not relieve them of their own responsibilities;
- f) The provision of patrol boat cover is limited to such assistance, particularly in extreme weather conditions, as can be practically provided in the circumstances.

Retired boats shall give immediate communication to the RC, with VHF or by mobile phone to one of the following numbers: +39.336.829581 or with relè with other boats or through sms writing "boat XXX retire with coordinates AgradesBBfirstCCsecond North e AgradeBBfirstCCseconds East".

If this would not be possible they have to inform the secretary office by fax +39.0421.1880234 when they inshore a port.

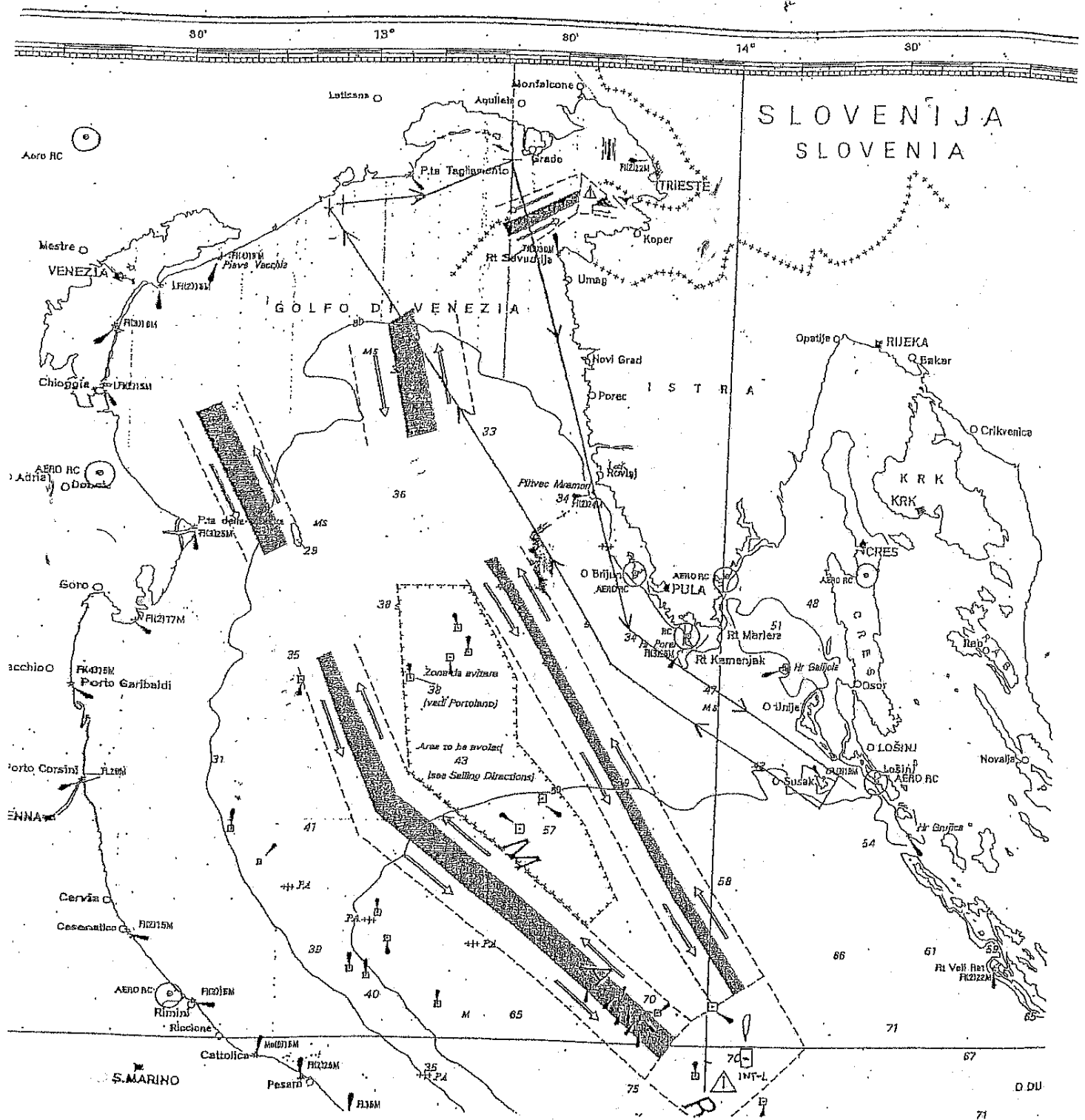
Failing this point will give to OA to charge the costs for search and rescue.

- **Logos and Identification numbers:** the Organising Authority can ask to competitor to show in the front side of the boat a logo or a brand of the sponsor.
- **Radio Communications:** if the VHF of the radio transmitter stop working during the race the boat is obliged to retire.
- **If any boat will need assistance after the race (ie. flat batteries, engine issues, enter the port etc.) has to call the Marina 4 Rescue Boat Service tel. 0421.260469 (Payment is required)**

Attachments:

- Map of the course and start of the race
- Map of Susak
- warning cp Grado
- Authorization of The Hratska National Authority
- Compliance declaration

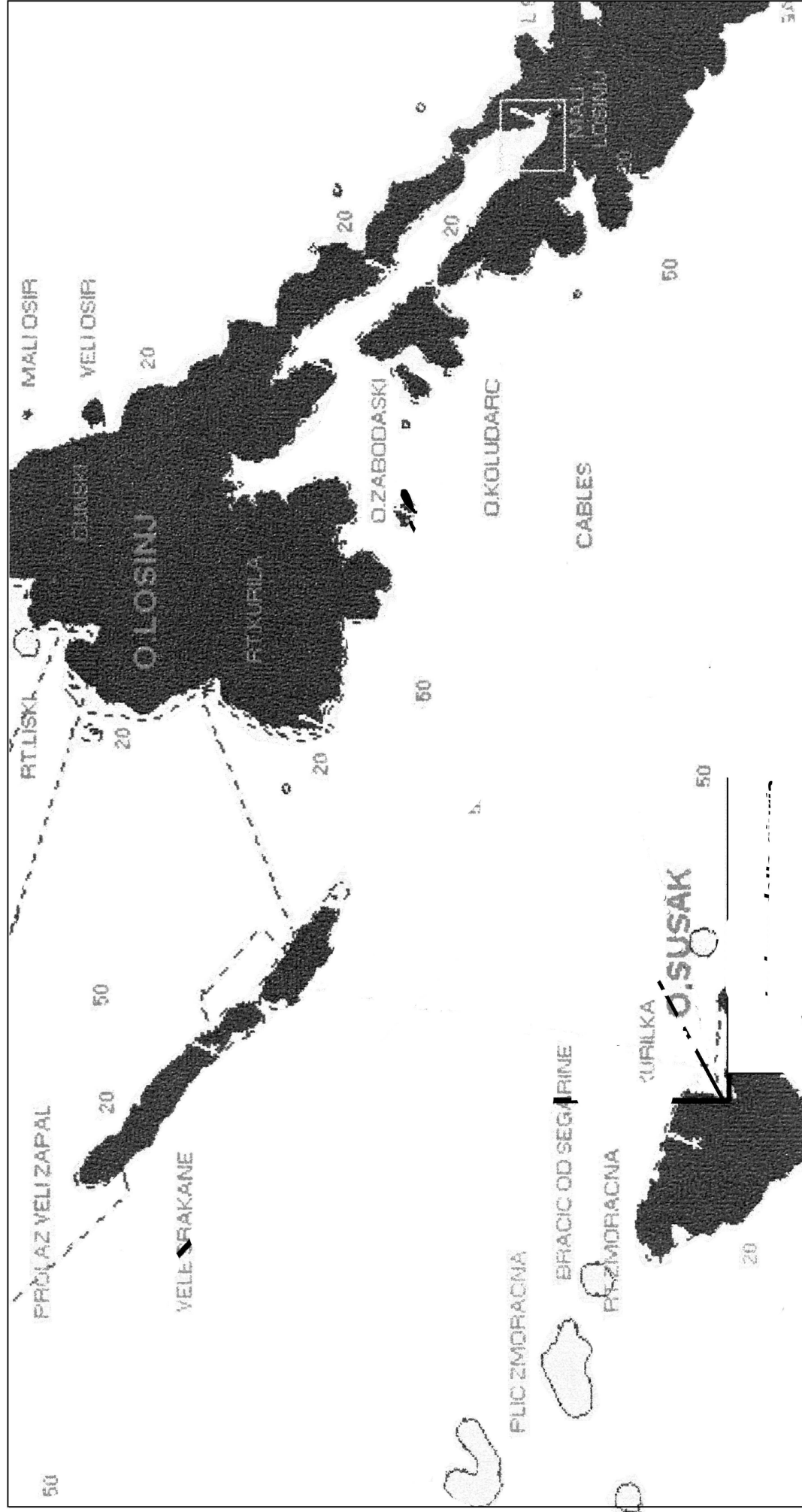
ESTRATTO CARTA NAUTICA N° 435



REGATA VELICA D'ALTURA " **LA DUECENTO** "



Isola di Sansego.





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA N. 33/01

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Grado:

- VISTA la circolare n. 23 serie II, Titolo Polizia e Sicurezza dei Porti – Vigilanza Costiera del 23.06.1994 della Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione
- VISTA la propria Ordinanza n. 14/99 in data 10 giugno 1999 di approvazione del "Regolamento per la navigazione, la sosta e la precedenza agli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Porto Nogaro e Torviscosa";
- VISTO l'art. 2 a) del suddetto regolamento che individua l'avamposto quale rada, definendola "la zona di mare adiacente il canale di ingresso di Porto Buso riservata all'ancoraggio delle navi in attesa di ormeggio;
- RITENUTO opportuno e necessario, in considerazione che il suddetto tratto di mare è interessato dalla presenza di condotte sottomarine suscettibili di essere danneggiate da eventuali operazioni di ancoraggio da parte delle navi scalanti il porto di Porto Nogaro e Torviscosa, individuare una precisa area geografica da destinare a zona di ancoraggio delle suddette navi;
- VISTI i pareri dell'Ufficio Locale Marittimo di Porto Nogaro e dei Pratici Locali;
- VISTI gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

ARTICOLO 1

(zona destinata all'ancoraggio delle navi)

La rada di Porto Nogaro, meglio evidenziata nell'allegata planimetria costituente parte integrante della presente Ordinanza è l'area antistante il passo marittimo di accesso di Porto Buso compresa tra le congiungenti i seguenti punti:

- | | |
|--|--|
| 1) lat. 45° 39',5 N – long. 013° 17' E | 2) lat. 45° 39',5 N – long. 013° 19' E |
| 3) lat. 45° 38' N – long. 013° 17' E | 4) lat. 45° 38' N – long. 013° 19' E |

ARTICOLO 2

(modalità di accesso alla zona riservata all'ancoraggio delle navi)

- 2.1 i Comandanti delle unità dirette alla zona di ancoraggio della rada devono contattare con congruo anticipo, via VHF canale 16, l'Autorità Marittima per comunicare l'ora di previsto arrivo in rada.
- 2.2 una volta raggiunto il punto di fonda, dovrà essere comunicata la posizione alla predetta Autorità Marittima fornendo le coordinate geografiche (latitudine e longitudine) del punto di ancoraggio.
- 2.3 in caso di congestionamento della rada ovvero per impossibilità di dare fondo nella predetta zona, l'Autorità Marittima potrà autorizzare l'ancoraggio delle navi che ne facciano richiesta individuando gli eventuali punti di fonda nell'area a Sud del parallelo di latitudine 45°38' N.

ARTICOLO 3

(norme per la sosta delle navi nella rada)

- 3.1 le navi in sosta nella rada di Porto Nogaro e Torviscosa devono dare fondo in una posizione all'interno della zona definita dall'art.1 adottando tutti quegli accorgimenti necessari al fine di evitare la sovrapposizione del proprio cerchio di fonda con quello di altre navi eventualmente presenti in rada;
- 3.2 i galleggianti e le unità non autopropulse che sostano all'ancoraggio in rada devono essere assistite continuativamente da un idoneo rimorchiatore che deve permanere nelle immediate vicinanze;
- 3.3 durante la sosta nella rada, a bordo delle navi deve essere mantenuto un regolare turno di guardia, garantendo una rapida manovra dell'unità in caso di necessità;
- 3.4 le navi alla fonda devono effettuare un servizio di ascolto continuo sul canale VHF 16 e devono informare le competenti Autorità Marittime di qualsiasi evento straordinario che possa pregiudicare la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e/o costituire pericolo per l'ambiente marino;
- 3.5 le navi che trasportano merci pericolose devono mostrare, in aggiunta ai segnali e fanali di fonda previsti dalla regola 30 a), b) e c) della COLREG 72,
 - di giorno: bandiera "B" del Codice internazionale dei Segnali;
 - di notte: fanale a luce rossa visibile a giro d'orizzonte.

ARTICOLO 4

(divieti operanti nella rada)

Nella zona destinata all'ancoraggio delle navi destinate a scalare il porto di Porto Nogaro e Torviscosa di cui all'articolo 1 della presente Ordinanza sono istituiti i seguenti divieti:

- 4.1 le navi in uscita / ingresso dal passo marittimo di accesso di Porto Buso devono transitare all'esterno della zona di fonda di cui all'art. 1;
- 4.2 le unità da diporto e da pesca, in navigazione nella rada di Porto Nogaro e Torviscosa, dovranno sempre lasciare libera la rotta alle navi in manovra nella zona di ancoraggio;
- 4.3 nell'ambito della rada sono vietate le immersioni subacquee.

ARTICOLO 5

(norme finali)

E' fatto obbligo a chiunque osservare e far osservare la presente Ordinanza .

I contravventori della presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 01 dicembre 2001

Grado, 16 novembre 2001

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Diego TOMAT



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula



KLASA: UP/I-342-01/18-01/84
URBROJ: 530-04-4-1-18-2
Pula, 09. travnja 2018. godine

Lučka kapetanija Pula nadležna temeljem članka 12. Pomorskog zakonika ("NN" br. 181/04 - 26/15), članka 4. i 71. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, ("NN" br. 90/05 - 7/17) i članka 10. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske ("NN" br. 97/13), odlučujući povodom zahtjeva Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, od 6. travnja 2018. godine, sa stanovišta sigurnosti plovidbe donosi

RJEŠENJE

Odobrava se Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija održavanje jedriličarske regate "LA DUECENTO", u vremenu od 4. – 6. svibnja 2018. godine, na relaciji Caorle – Grado – Susak – Caorle, uz slijedeće uvjete:

- organizator je dužan poduzeti sve mjere osiguranja učesnika u regati,
- učesnici regate mogu tijekom regate koristiti sredstva radio veze u skladu s propisima;
- učesnici regate u obalnom moru Republike Hrvatske ne smiju doći u doticaj sa drugim osobama ili plovilima, osim u slučaju više sile, a ako dođu, dužni su najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet,
- vlasnici stranih plovila učesnika u natjecanju oslobođeni su plaćanja pristojbi propisanih u članku 4. i 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, za vrijeme trajanja natjecanja, **pod uvjetom** da najkasnije 5 (pet) dana prije početka natjecanja dostave popis plovila i osoba učesnika regate;
 - Lučkoj kapetaniji Pula na fax broj: +385 (0)52 222-037 ili na e-mail: Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr
 - Lučkoj kapetaniji Rijeka fax br: +385 (0)51 214-031 ili na e-mail: Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr
- organizator je dužan zatražiti mišljenje Policijske uprave Istarske, Sektor za granicu, 52100 Pula, Trg Republike 1, fax broj: +385 (0)52 532 303 ili e-mail: istarska@policija.hr i Policijske uprave Primorsko – Goranske, fax br: +385 (0)51 430-764,
- organizator je dužan ishoditi ostala odobrenja prema posebnim propisima.

Obrazloženje

Jedriličarski klub Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, podnio je zahtjev za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate u vremenu od 4. – 6. svibnja 2018. godine, na relaciji Caorle – Grado – Susak – Caorle.

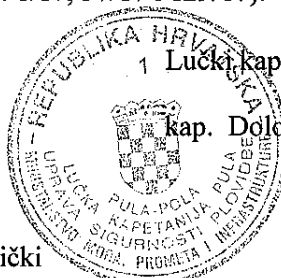
Temeljem uvodno citiranih propisa sa stanovišta sigurnosti plovidbe nema zapreka za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate uz ispunjavanje uvjeta navedenih, te je riješeno kao u izreci.

U skladu s odredbom članka 1. Zakona o upravnim pristojbama ("NN" broj: 8/17, 37/17 i 129/17) upravna pristojba na zahtjev u iznosu od 35,00 kn priložena je i poništena.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture u Zagrebu u roku od 15 (petnaest) dana od dana njegove dostave. Žalba se predaje u pisanom obliku neposredno ili putem pošte preporučeno Lučkoj kapetaniji Pula, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik.

Žalba se podnosi u dovoljnom broju primjeraka za sve stranke i drugostupanjsko tijelo te podliježe zakonskoj obvezi plaćanja upravne pristojbe, za žalbu u iznosu od 35,00 kuna po Tar. br. 3. st. 1. Uredbe o tarifi upravnih pristojbi ("NN" broj: 8/17, 37/17 i 129/17).



kap. Dolores Branko Škerjanc

DOSTAVITI:

1. Circolo Nautico Porto S. Margherita, elektronički
2. PU Istarska, elektronički
3. PU Primorsko-Goranska
4. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Pula, elektronički
5. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Rijeka, elektronički
6. VTS Rijeka, elektronički
7. Odjel inspekcijskih poslova, elektronički
8. Pismohran



DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO

Da consegnarsi entro due ore dall'arrivo, in caso di arrivo notturno impostare nella cassetta postale del circolo. In caso di ritiro da inviare a mezzo fax 0421 1880234 alla prima occasione e comunque comunicarlo immediatamente telefonicamente o a mezzo ponte radio

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE : LA DUECENTO 2018

Il sottoscrittoskipper della barca.....

DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
GRADO				
SANSEGO				
ARRIVO Caorle				

ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona..... coord.....per il seguente motivo:

.....

USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	ZONA

Data.....

Lo skipper.....



COMPLIANCE DECLARATION

To deliver within 2 hours from the arrival to the secretary office or deliver in the mailbox indicating the time of delivery. In case of retire to be sent by fax or mail as soon as possible and communicate by phone immediately

To the Organising Authority of : **LA DUECENTO 2018**

The competitoras skipper of

declare

to have completed the race complying all rules in the notice, sailing instruction and notices and I assume the responsibility of the trustiness of the inherent information regarding the time of rounding the check points and about the use of the engine to produce electricity to recharge the flat batteries.

Mark	DATE	HOUR	PREVIOUS BOAT	FOLLOWING BOAT
Grado				
Susak				
Finish Caorle				

Retire area

The retire happend close toGPS point
Cause

Engine Use book

DATE	From hour	To time	Area

date.....

The Skipper.....



CIRCOLO NAUTICO PORTO S. MARGHERITA

*Via Pigafetta, 18 30021 Caorle (VE) Tel. +39.336.829581 fax +39.0421.1880234 www.cnsm.org
info@cnsm.org*