



ISTRUZIONI DI REGATA

3-4 novembre 2018

Autorità Organizzatrice:

L'autorità organizzatrice è il Circolo Nautico P. Santa Margherita a.s.d. (CNSM) su delega della Federazione Italiana Vela, con l'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e la Darsena di Marina 4.

1 - Regolamenti

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel regolamento di regata WS 2017-2020, dalle norme FIV per l'attività sportiva nazionale 2018, dal Bando di Regata e dalle IRPCS - Norme per la prevenzione degli abbordi in mare - da 30 minuti prima del tramonto a 30 minuti dopo l'alba.

In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di regata, le istruzioni di regata avranno la prevalenza (a modifica della regola 63.7 del regolamento di regata).

2 – Comunicati per i concorrenti

I comunicati saranno affissi all'albo ufficiale per i comunicati e cioè sulla vetrina della segreteria del CNSM in via Pigafetta, 18 a Porto Santa Margherita di Caorle. Possibilmente verranno pubblicati nel sito www.cnsm.org e sempre quando possibile, ne sarà data notizia anche via VHF sul canale 9. La mancanza di esposizione dei comunicati sul sito web e/o comunicazione via CH9 non può essere oggetto di richiesta di riparazione a modifica della regola 62.1 (a).

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta entro 2 ore prima del segnale di avviso.

3 – Segnali a terra

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali dello Circolo Nautico P. Santa Margherita. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" in segnali di regata RRS Intelligenza come da RRS .

4 – Programma e segnali di partenza

Il segnale di avviso verrà issato alle ore 09.55 di Sabato 3 Novembre, In caso di rinvio della partenza per avvisare le barche che la procedura inizierà al più presto una bandiera arancione verrà esposta con segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

Ci sarà un'unica procedura di partenza in ottemperanza della regola 26 del regolamento di regata.

Il segnale di avviso, sarà la bandiera "LA CINQUANTA".

Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale segnali: sarà in vigore la regola 30.1.

La regola 28 risulta essere così cambiata:

- 28.1 Una barca deve attraversare la linea di partenza dopo essere stata completamente nella sua parte di pre-partenza al momento o dopo il suo segnale di partenza e compiere il percorso come descritto nella istruzioni di regata ed arrivare.
- 28.2: un filo che rappresenti la scia della barca dal momento che essa inizia ad avvicinarsi alla linea di partenza dal lato di pre-partenza per oltrepassare la linea di partenza stessa e fino a che arriva, deve, quando tesato ... (non modificare altro nella regola).
- aggiungere la nuova regola 28.3: "Esonero: una barca che non taglia la linea di partenza come richiesto dalla regola 28.1 può essere esonerata da tale violazione con l'applicazione di una penalità pari al 5% sul tempo reale. Questo cambia le regole A4, A5 e A11 ". Tuttavia la deliberata infrazione della regola 28.1 potrà essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.
- Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 9 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il **"nome dell'imbarcazione" 3 volte**, ogni concorrente dovrà rispondere **"(nome dell'imbarcazione) è presente"**. La procedura di riconoscimento inizierà 40 minuti prima e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF."

Le imbarcazioni che non risponderanno alla chiamata nell'intervallo di tempo saranno classificate DNC, senza udienza a modifica di 63.1, A4 e A5 RRS.

La procedura di partenza potrà essere comunicata via VHF canale 9.

Il richiamo individuale potrà essere comunicato via radio senza indicare alcun numero velico.

La mancata ricezione delle comunicazioni di cui sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1 (a).

5 - Partenza

La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata a destra e una boa arancione a sinistra. La linea sarà posizionata approssimativamente perpendicolare alla costa e sarà posizionata a est dall'uscita del porto.

Una barca che parta più di 60 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS ("Non Partita") senza udienza, a modifica delle regole 63.1, A4 e A5 RRS.

6 – Percorso (a modifica del bando di regata)

Partenza - boa Foranea di Lignano (coord Lat .45°39',700 N - Long. 013°09',700 E) da lasciare a dritta, Boa Foranea di Grado (coord Lat.45°39,6' N - Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Foranea di Lignano da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle. La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 41 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

Sarà in vigore la regola 32 del regolamento di regata.

7 – Arrivo

La linea di arrivo sarà un cancello perpendicolare alla costa e sarà tra due boe gialle che potranno avere luce lampeggiante nelle ore notturne. La distanza tra le due boe di arrivo sarà di circa 50 mt. Le coordinate della boa gialla più al largo saranno: 45°34',750 Nord e 012°52',700 Est. Questa boa potrà essere issata a bordo di una barca o legata alla stessa.

8 – Punto di controllo all'arrivo

In avvicinamento a Porto Santa Margherita, più precisamente a 3 miglia dall'arrivo, specialmente di notte, le imbarcazioni dovranno chiamare il comitato di regata sul canale CH9 per identificarsi con nome e numero velico. In caso di mancata ricezione contattare il Comitato al +39.336.829581. E' gradito un ulteriore avviso poco prima di attraversare la linea di arrivo, possibilmente illuminando le vele.

9 – Tempo limite

L'orario limite per l'arrivo sarà le ore 12:00 di domenica 4 novembre 2018 per tutti raggruppamenti/classi A modifica delle RRS 63.1, 35, e A4 tutte le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite delle ore 12.00 saranno considerate DNF

10 – Dichiarazione di osservanza

Lo skipper dovrà compilare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo in segreteria (anche a mezzo mail o fax) o in caso che la segreteria sia chiusa inserendolo nella cassetta postale. L'incompletezza o l'incorretta compilazione della dichiarazione potrà comportare una penalizzazione del 2% sul tempo reale da parte del CdR senza udienza a modifica delle regole 63.1, A4.2 e A5 RRS.

11 – Proteste

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere redatte su apposito modulo disponibile in segreteria. Dovranno essere consegnate entro il tempo limite di 60' dall'arrivo dell'imbarcazione protestante.. La tassa per le proteste di stazza è di € 500,00. Il protestante dovrà depositare la tassa unitamente alla protesta. Il protestato dovrà anch'esso depositare il medesimo importo per rifondere i costi in caso di perdita della protesta.

I comunicati saranno affissi all'albo ufficiale per informare le imbarcazioni circa le proteste presentate con l'ora dell'udienza.

Al fine di facilitare i concorrenti, l'avviso e calendario delle udienze verrà anche diffuso, se possibile, via Internet sul sito dell'evento, posta elettronica o telefono. La mancanza e l'eventuale non corretta diffusione dell'avviso e del calendario delle udienze diversa dall'esposizione all'Albo dei Comunicati, non potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a) del RRS. È responsabilità dei concorrenti prendere visione del calendario delle udienze.

Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del circolo domenica 4 novembre da due ore prima dello scadere del tempo limite per l'arrivo.

La giuria potrà applicare Sistema di Penalizzazione discrezionale sul tempo qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69).

La tassa per la protesta è fissata in Euro 30,00 per protesta e per ogni barca protestata e non è rimborsabile. La tassa per la protesta dovrà essere versata contemporaneamente alla presentazione della protesta pena l'invalidità

della protesta stessa. Ciò modifica la regola 61 del RRS. La tassa di protesta è dovuta anche per ogni richiesta di riparazione, pena l'invalidità della richiesta stessa. Ciò modifica la regola 62.2 del RRS.

Una richiesta di riparazione basata su una decisione della Giuria dovrà essere presentata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo modifica la regola 62.2 del RRS.

12 – Norme particolari e prescrizioni

Ritiro: il concorrente dovrà informare immediatamente il comitato di regata via **VHF canale 9** o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AgradesBBfirstCCsecond Nord e AaagradeBBfirstCCseconds Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile il concorrente dovrà informare al più presto possibile via fax allo +39.0421.1880234 la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio.

Non ottemperare a quanto scritto comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della guardia costiera.

Comunicazioni radio: se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata, l'imbarcazione non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.

Allegati:

-dichiarazione di Osservanza e Ritiro

-cartina percorso e partenza

PER TUTTO QUANTO NON PREVISTO DALLE PRESENTI IDR RIFERIRSI AL BANDO