

LA CINQUECENTO .19

26 Maggio - 1 Giugno 2019



ORC-IRC-MOCRA

Bando di Regata

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE

Caorle - Porto Peschereccio.

ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Strada Sansonessa, 83 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 fax 0421.1880234 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

CON IL PATROCINIO e CONTIBUTO DI:

Comune di Caorle.

CON LA COLLABORAZIONE DI:

MARINA 4, Darsena dell'Orologio, Marina di S.Andrea.


SOLIGO
SPUMANTE DAL 1957

DI.RL. Devande
DISTRIBUZIONE E SERVIZI



AURORA
SOCIETÀ COOPERATIVA SOCIALE


MONTURA
The Ergonomic Equipment



MARINA 4

 **DARSENA
OROLOGIO**

 Marina
Sant'Andrea

antal

 **STRAL**

La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata o Istruzioni di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS).

1.2 Saranno applicate le prescrizioni speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio per tutta la durata dell'evento. Dalle 20.00 alle 06.00 si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare- NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

Il regolamento ORC.

Il regolamento IRC.

Il regolamento ORC prevale su quello IRC.

Il regolamento MOCRA.

Prescrizioni nazionali italiane (nei mari italiani).

Prescrizioni nazionali slovene (nei mari sloveni).

Prescrizioni nazionali croate (nei mari croati).

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata.

1.3 In caso di conflitto tra regole prevale il testo italiano.

2 PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è limitata come da regola 20 World Sailing.

2.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, se questa regola sarà infranta (World Sailing Regulation 20.9.2), verrà applicata la "DP".

3 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni(*) staziate ORC, ORC Club, IRC, IRC Semplificato, MOCRA. Tutte le barche devono soddisfare i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2019 per regate di categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e devono avere le dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 50 miglia dalla costa.

(*) Monoscafi DEVONO avere LOA maggiore di 9.00 mt. e se non immatricolate, DEVONO essere di

The notation 'DP' in a rule in the NoR or SI means that the penalty for abreach of that rule may, at discretion of the protest committee, be less than disqualification.

1 RULES

1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing.

1.2 The Equipment Rules of Sailing, the Offshore Special Regulation Cat.3 with liferaft will apply during the whole time of the event. From 8:00 p.m. to 6:00 a.m navigation, lights as per IRPCAS shall be switched on. During the same period the RRS part 2 will not apply and only IRPCAS Rule will govern the right of way.

ORC rules

IRC rules

ORC rules prevail over IRC rules.

MOCRA Rating Rule will apply on Mocra multihulls. Italian National Disposal (On Italian sea).

Slovenian National Disposal (On Slovenian sea).

Croatian National Disposal (On Croatian sea).

In case of conflict between rules the Sailing Instruction will prevail.

1.3 The Italian text will take precedence in case of conflict between languages.

2 ADVERTISING

2.1 Competitor advertising will be restricted as World Sailing Regulation 20.

2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority, if this rule is broken (World Sailing Regulation 20.9.2) applies 'DP'.

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The regatta is open to all boats ORC, ORC Club, IRC, Simplified IRC, Mocra certified boats*. All boats must fully satisfy the requirements of the World Sailing Offshore Special Regulations 2019 for Category 3 with Life-raft and shall comply with the ITALIAN sailing rules required to sail offshore up to 50 Miles from the coast.

(*) Monohulls MUST have LOA longer than 9.00 m. and if not plated, boats MUST have CE classification NOT LESS than A or if has an SSS base

categoria CE almeno A o avere un SSS base value di almeno 28 nel certificato IRC o uno Stability Index di almeno 110 come dimostrato nel certificato ORC.

(*) Multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 8.25 mt., e se non immatricolati, DEVONO essere di categoria CE A.

(*) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla A o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato di Regata.

Come richiesto dalla OSR 6.01.3 quando ci sono solo 2 membri di equipaggio, almeno uno deve aver preso parte al Training come disposto dalle OSR 6.02.

Come richiesto dalle OSR 6.05.3 almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare ed i più importanti sistemi di comunicazione.

Le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT **con estensione alla partecipazione a regate**, con **massimale minimo di € 1.500.000,00** (unmilione cinquecentomila euro). È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dal Regola 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2019 con relativa prescrizione sanitaria, i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dalla World Sailing.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno aver compiuto 14 anni entro la data del 26 maggio 2019. Ogni membro dell'equipaggio minorenni dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata prima dell'inizio della regata accompagnata dal documento di identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2. Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 3 del proprio equipaggio. Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.

value of at least 28 as stated on its IRC rating certificate or a Stability Index of at least 110 as stated on its ORC certificate.

(*) Multihulls MUST have LOA longer than 8.25 m., and if not plated boats MUST have CE classification NOT LESS than A.

(*) If monohulls or multihulls are not plated CE A admission will be decided by Race Committee.

As required by OSR 6.01.3 when there are only two crew members, at least one shall have undertaken training as in OSR 6.02.

As required by OSR 6.05.3 at least one member of the crew shall be familiar with first aid procedures, hypothermia, drowning, cardiopulmonary resuscitation and relevant communications systems.

Boats must hold RCT insurance valid when racing, with a minimum amount of **€ 1,500,000.00** (one million five hundred thousand euros). Adequate supplementary insurance coverage is strongly recommended for all crew members.

All Crew members shall meet the requirements of World Sailing Regulation 19 – Eligibility Code.

Italian competitors must be in compliance with the enrollment to FIV 2019 with relative health prescription, foreign competitors must be in compliance with the prescriptions of their National Authority recognized by World Sailing.

All crew members shall be at least 14 years of age by the 26th of May 2019. Any crew members still under the age of 18 by the day before the start of the race shall supply the written consent of a parent or legal tutor with a copy of passport of parents or legal tutor. The original document must be attached to the crew list submitted on registration before the race. This modify RRS 78.2.

The skipper of each boat is responsible for his crew adequate knowledge and experience to take part in a Category 3 offshore race. The minimum number of persons on a boat shall be two.

3.2 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile entro il 14 maggio 2019.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del giorno 19 maggio, presentando in Segreteria i seguenti documenti in originale e fotocopia per archivio:

- I. Valido certificato di stazza ORC o IRC o MOCRA.
- II. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti, con indicazione del tipo, numero e scadenza del documento valido per l'espatrio.
- III. Tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera.
- IV. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio.
- V. Certificazione in corso di validità del Training richiesto dalle OSR 6.02 per gli iscritti alla X2 (uno per imbarcazione).
- VI. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro).
- VII. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
- VIII. Dichiarazione di assunzione di responsabilità e esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata.

3.3. Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: comunicazione per e-mail almeno un giorno prima del termine di perfezionamento e pagamento della tassa di iscrizione tardiva.

3.2 Eligible boats may enter by completing the attached form and sending it, together with the required fee. Competitors have to fill in the entry form, pay the not-refundable admission fee and send them to the Organizing Authority not later than the 14th of May 2019.

The subscription must be completed within 6:00 pm of the 19th of May 2019 with the following documents:

- I. ORC or IRC or MOCRA certificate.
- II. Team list form full filled in indicating n° of passport and expiring date.
- III. Sailing national authority association certificate, with medical certification where applicable, for all crew members.
- IV. License to sail (at least 1 member of the team).
- V. Copy of one certificate training 6.02 (only for doublehanded)
- VI. Insurance contract (races inclusive) with a minimum amount of € 1.500.000,00 (1million five hundred thousand/ euros).
- VII. Advertisement license where applicable.
- VIII. Declaration of the skipper responsibility and exoneration of responsibility of the Race Committee and Organizing Authorities.

3.3 Late entries will be accepted under the following conditions: communication by email at least one day in advance the final registration date and payment of late entry fee.

4 QUOTE D'ISCRIZIONE

4.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

QUOTA	LOA in metri
Euro 410,00	<= 11,00
Euro 470,00	>11,00 <=12,20
Euro 520,00	>12,20 <=13,70
Euro 630,00	>13,70 <=15,20
Euro 790,00	>15,20 <=18,00
Euro 1000,00	> 18,00

ISCRIZIONE ENTRO IL 20 APRILE: **SCONTO DEL 10%**.

ISCRIZIONI A LA DUECENTO + LA CINQUECENTO ENTRO IL 10 APRILE: **ULTERIORE SCONTO DEL 5%**.

Le quote saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita asd c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT0210835636020000000076773 SWIFT CODE ICRAITRR9W0.

4.2 Altre quote:

Iscrizione tardiva € 100,00. Tassa proteste € 50,00 (da pagare per contanti al momento della presentazione della protesta).

Tassa proteste di stazza € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato). La quota verrà trattenuta per spese di convocazione stazzatore anche in caso di protesta invalida o respinta.

5 RAGGRUPPAMENTI

5.1 Il raggruppamento ORC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato ORC o ORC Club e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **ORC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio
- **ORC GRAN CROCIERA** categoria con almeno due persone d'equipaggio per imbarcazioni che soddisfano il punto 11 della Normativa Vela d'Altura 2019.

4 FEES

4.1 The not refundable fees are as follows:

FEES	LOA in meters
Euro 410,00	<= 11,00
Euro 470,00	>11,00 <=12,20
Euro 520,00	>12,20 <=13,70
Euro 630,00	>13,70 <=15,20
Euro 790,00	>15,20 <=18,00
Euro 1000,00	> 18,00

10% discount for registration within 20th of April. Additional discount of **5%** for registration of both La Duecento & La Cinquecento within 10th of April.

The fees have to be paid in advance with bank transfer registered to Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT0210835636020000000076773 SWIFT CODE ICRAITRR9W0.

4.2 Other fees:

Late entry fee 100,00 €. Protest fee € 50,00 (to be paid cash at the time the protest is presented).

Measurement protest fee 500,00 Euro (each party – protestor and protestee); the amount will be retained to pay back the cost of the measurer also in case of invalid or rejected protest.

5 BOATS GROUPINGS

5.1 **ORC GROUP** is formed by boats, as stated in point 3, having a valid ORC or ORC CLUB rating. This Group will be divided into Categories as follows:

ORC CREW: boats sailed by more than two members.

ORC DOUBLE HANDED (X2): boats sailed by two members only.

ORC GRAN CROCIERA: boats sailed by two or more members which comply with point 11 of Italian "Normativa Vela d'Altura 2019".

5.2 Le categorie **ORC** saranno suddivise in classi secondo la “Normativa Vela d’Altura 2019”.

5.3 Il **raggruppamento IRC** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **IRC XTUTTI** categoria con più di due persone d’equipaggio
- **IRC X2** categoria con due soli membri d’equipaggio

5.4 I Monoscafi potranno iscriversi in un solo **Raggruppamento**.

5.5 Il raggruppamento **Multiscafi** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato MOCRA.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

6 PROGRAMMA

6.1 Iscrizioni: Entro il 14 maggio 2019
Iscrizioni tardive: fino alle ore 18:00 del 18 maggio

6.2 Partenza Il segnale di partenza sarà dato alle ore 14:00 di domenica 26 maggio 2019

7 CERTIFICATI

Ogni imbarcazione deve produrre un valido certificato di rating, escluse le classi riconosciute da World Sailing.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili dal 21 maggio 2019 nel sito www.cnsm.org

9 LOCALITA’

L’allegato 1 mostra il porto e l’area di partenza.

10 PERCORSO

Il percorso di regata è il seguente: CAORLE – SANSEGO (Croazia) -ISOLE TREMITI–SANSEGO - CAORLE. Il diagramma nell’allegato 2 mostra il percorso, l’ordine in cui devono essere passati i punti del percorso e il lato in cui le boe devono essere lasciate. La lunghezza approssimativa del percorso è di 500 miglia nautiche.

5.2 ORC Category will be divided into Classes as stated in Italian “Normativa Vela d’Altura 2019”.

5.3. **IRC GROUP** is formed by boats, as stated in point 3, having a valid IRC or SIMPLIFIED IRC rating and will be divided into categories as follows:

- **IRC CREW**: boats sailed by more than two members.

IRC DOUBLE HANDED (X2): boats sailed by two members only.

5.4 **The entry fee allows a boat to enter one group.**

5.5 **MULTIHULL** Group is formed by boats, as stated in point 3, having a valid MOCRA rating.

The Organizing Authority reserves the right to accept entries or classes that are not listed above.

6 SCHEDULE

6.1 Registration: Day and date until 14th May 2019
Late Registration: Up to 18th of May at 6.00 pm

6.2 Dates of racing: The starting signal will be displayed at 02:00 pm of 26th of May 2019

7 MEASUREMENTS

Each boat shall produce a valid measurement / rating certificate except for World Sailing recognized classes.

8 SAILING INSTRUCTIONS

The sailing instructions will be available on-line from the 21st of May 2019 on the website: www.cnsm.org

9 VENUE

Attachment 1 shows the location of the regatta harbor and the start area.

10 THE COURSES

The courses to be sailed will be as follows: Caorle (IT)- Susak (Cro) – Tremiti Island - Susak -Caorle (IT). The diagrams in Attachment 2 show the courses, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. The approximate course length will be 500 Nautical miles.

11 PUNTEGGI

11.1 La Categoria ORC XTUTTI e GRAN CROCIERA verrà compensata con il GPH, la Categoria X2 verrà compensata con il OSN double handed.

11.2 La Categoria IRC verrà compensata con il TCC.

11.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.

11.4 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La giuria potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69). "DP"

13 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera de LA CINQUECENTO.

14 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità gratuita come da Convenzioni pubblicate.

15 RESTRIZIONI ALAGGIO

Le imbarcazioni non potranno essere alate dalle ore 08:00 del 26 maggio 2019 se non con e secondo i termini della preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata. L'infrazione potrà essere oggetto di penalizzazione discrezionale da parte della Giuria "DP".

16 ATTREZZATURA SUB E COPERTURA CHIGLIA SEMIGALLEGGIANTE

Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 10:00 del 26 maggio 2019. L'infrazione potrà essere oggetto di penalizzazione discrezionale da parte della Giuria "DP".

11 SCORING

11.1 GPH (OSN Double Handed for X2) scoring system for ORC Class

11.2 TCC scoring system for IRC Class

11.3 TCF scoring system for MOCRA Class

11.4 Real time for Classes not listed above.

12 DISCRETIONAL PENALTY SYSTEM

The Protest Committee may apply rule 44.3 "Scoring penalty system" if the infringed Rule does not require the Disqualification Not Excludable (RRS 2, RRS 69). "DP"

13 SUPPORT BOATS

Support boats shall be marked with La Cinquecento Flag.

14 BERTHING

Boats may have free moorings as per Facilities published on website (depending on the port availability of free places).

15 HAUL-OUT RESTRICTIONS

Keelboats shall not be hauled out from 08:00 am of 26th May 2019, except with and according to the terms of prior written permission of the race committee "DP". The breaching of this rule may be subject to "DP" given by the Protest Committee.

16 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats out from 10:00 am of 26th May 2019. The breaching of this rule may be subject to "DP" given by the Protest Committee.

17 COMUNICAZIONI RADIO

Eccetto che in emergenza, un'imbarcazione che sta regatando non dovrà effettuare o ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. "DP"

18 PREMI

ORC: Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI. Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

ORC GRAN CROCIERA: Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

IRC: Primo, secondo e terzo di ogni gruppo.

MOCRA: Primo, secondo e terzo.

Per le classi non menzionate sopra saranno premiati i primi classificati in tempo compensato o in reale per le categorie One Design.

LINE HONOUR: La prima imbarcazione X2 e la prima imbarcazione XTutti che taglieranno il traguardo di Caorle.

RECORD: L'imbarcazione che determinerà il nuovo record di percorrenza L'attuale record della 500X2 è detenuto da Calipso IV con il tempo di 69h, 36' e 34".

TROFEO CHALLENGE DELLE VITTORIE al vincitore Line Honor 500X2 monoscafi.

TROFEO CHALLENGE SUPER ATAX al vincitore assoluto 500XTutti ORC.

TROFEO CHALLENGE LEONARDO BRONCA: miglior risultato della coppia più giovane (somma delle età) alla 500X2.

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

19 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla RRS 4 "Decisione di partecipare alla regata". Il C.O., il C.d.P. e i volontari non si assumono alcuna

17 RADIO COMMUNICATION

Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmission and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. "DP"

18 PRIZES

ORC: First Overall double handed, First Overall Crew. First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

ORC GRAN CROCIERA: First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

IRC: First, Second and Third place for each group.

MOCRA First, Second and Third

Classes not mentioned above: will be awarded to the first in corrected time or in real time for O.D. classes.

LINE HONOUR: The first double handed boat and the first boat in Crew that arrives in Caorle.

RECORD: The boat that will determine the new course record; the current record of 500X2 is 69h36'34", detained by Calipso IV.

DELLE VITTORIE CHALLENGE TROPHY

Line Honor 500X2 Monohull winner.

SUPER ATAX CHALLENGE TROPHY

500XTutti ORCoverall winner.

LEONARDO BRONCA CHALLENGE TROPHY:

best result of the younger couple (sum of the age) at double-handed.

Organizing Authority may institute more prizes.

19 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The organizing authority, protest committee and volunteers will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in

responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

20 TRACKER

Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) sarà utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza.

I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare e al termine della regata o dopo il ritiro sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico non oltre le 18:00 di domenica 2 giugno 2019.

Lo skipper dovrà fornire una garanzia consegnando un assegno non trasferibile a garanzia del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento). In caso di danneggiamento o mancata restituzione il C.O. tratterà il deposito.

21 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per informazioni aggiuntive contattare info@cnsn.org

conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

20 GPS TRACKER

A Gps transmitter (TRACKER) will be used to track the boat. Information collected by the Organizing Authority might be used as media data, technical reasons and safety.

Competitors are responsible for the tracker integrity and they have to return, at their charge, to the Organizing Authority after the finish of the race or after the retirement not later than 6.00 pm of Sunday 2nd of June 2019.

The skipper shall provide a guarantee for the transmitter with a not transferable check a deposit € 400,00 (four hundred euros). In case of damage or skipping restitution the tracker, the Organizing Authority will retain the deposit.

21 FURTHER INFORMATION

For further information please contact info@cnsn.org