



**3 - 5 Maggio 2019**

## **Comunicato n. 1 del Comitato Organizzatore Organizing Authority Ammendment n. 1**

### **Il punto 7 - PERCORSO delle istruzioni di regata è modificato**



Partenza - Cancellone con due boe arancioni poste circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo - Boa foranea di Grado (acque sicure palo verticale di colore bianco e rosso) da lasciare a dritta - HRID PORER (HR) da tenere a dritta (senso orario) di coordinate approssimative 44°45.450'N-13° 53.370E – Boa Mambo 2 da lasciare a sinistra di coordinate approssimative 45° 36.232N – 13°9.043E - arrivo davanti a Porto Santa Margherita. Percorso approssimativo di 161 NM

[NP] – [SP] - Nell'Alto Adriatico sono presenti due distinti canali di navigazione commerciale individuati nelle carte nautiche; le imbarcazioni possono attraversare con rotta ortogonale quello tra Grado e Salvore e non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45°22.512 N – 13° 13.291 E e 45°10.502 N – 13°17.183 E.

### **SI 7 – COURSE is changed as follow:**

Start - AGate with 2 marks in front of the Madonna dell'Angelo of Caorle's church approximately 1 NM offshore, - "Safe Water Mark" in front of Grado (red and white vertical strings) to be left on the right - HRID PORER (HR) to be left on the right (approx.coord. 44°45.450'N-13°53.370E) – Mambo 2 buoy to be left on left (approx.coord. 45° 36.232N – 13°9.043E) - Finisch in front of Porto Santa Margherita. Total length approx. 161 NM

[NP] – [SP] - in the High Adriatic See, there are two traffic separation schemes showed on the nautic charts. Boats can cross the scheme between Grado and Salvore following a route orthogonal to the channel and can not enter in the scheme between Istria and Italy, delimited on the East by the following coordinates 45°22.512 N – 13° 13.291 E e 45°10.502 N – 13°17.183 E

Boa Mambo 2 – Mambo 2 buoy	HRID PORER
	

## **Il punto 8 – ARRIVO delle istruzioni di regata è modificato**

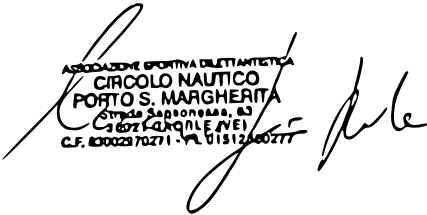
La linea di arrivo sarà costituita da due boe gialle che potranno avere una luce bianca lampeggiante durante le ore notturne in prossimità del canale di accesso al Porto Santa Margherita con coordinate approssimative 45°34',815N e 012°52',719 E. Vicino ad una delle due boe potrebbe essere ancorata una imbarcazione che non costituirà linea di arrivo.

## **SI 8 – FINISHING LINE is changed as follow:**

The finishing line will be between two yellow marks (with white lightning light during the night hours) located at 45°34',815N and 012°52',719 E. in front of the port of S. Margherita di Caorle; near one of the marks may be anchored a boat, that is not a part of the finishing line.

Il Comitato Organizzatore

The Organizing Authority

  
ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA  
CIRCOLO NAUTICO  
PORTO S. MARGHERITA  
Strada Sagonese, 83  
36071 CAORLE (VI)  
C.F. 83002870271 - P.I. 01512460271