



**10 - 12 Luglio 2020**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

**(traduzione non ufficiale, in caso di contrasto prevale il testo in inglese)**

### **Autorità Organizzatrice:**

L'autorità organizzatrice è il Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM), con l'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e la Darsena dell'Orologio. Il comitato di regata e delle proteste sarà esposto con comunicato.

### **1 - REGOLAMENTI**

Il regolamento di regata RRS 2017-2020.

Appendice "T" - Arbitrato

NIPAM- Norme per la prevenzione degli abbordi in mare- si applicano al posto del RRS Parte 2 dalle 20.15 alle 6.15. Le disposizioni Nazionali (come il diritto civile e Marittimo della Repubblica Croata, le ordinanze, ecc. riguardo le aree vietate, l'approccio ai porti) con l'obbligo di esibire un documento di identità valido per l'espatrio.

Tutte le imbarcazioni hanno l'obbligo di cedere il passo a tutte le navi che stiano seguendo gli schemi di separazione del traffico (aree magenta delle carte nautiche) e dovranno attraversare le suddette aree perpendicolarmente.

Tutte le barche dovranno esporre la bandiera della loro nazionalità e quella della nazione ospitante.

[NP] identifica una regola che non può essere oggetto di protesta tra imbarcazioni

[SP] identifica una regola per la quale può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata, senza udienza.

[DPI] Imposizione di una penalità discrezionale: Il Comitato delle Proteste potrà applicare le penalità discrezionali fino al 30% del tempo reale basandosi sulle linee guida World Sailing in funzione di Sicurezza e Sportività.

### **2 – COMUNICATI**

L'albo ufficiale dei comunicati sarà sul sito dell'evento

### **3 – MODIFICA ALLE IDR**

Ogni modifica alle IdR dovrà essere pubblicata entro le ore 13.00 del 10 Luglio 2020

### **4 – PROGRAMMA E SEGNALI DI PARTENZA (a modifica del bando di regata)**

Il segnale di avviso verrà issato alle ore 12.55 di Venerdì 10 Luglio 2020 e sarà la bandiera "LA DUECENTO".

Ci sarà un'unica procedura di partenza con il segnale di avviso che verrà esposto 5 minuti prima della partenza.

Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale segnali.

La regola 28 risulta essere così cambiata:

a) aggiungere la nuova regola 28,3: Penalità:

[SP] una barca che non taglia la linea di partenza come richiesto dalla regola 28.1 sarà soggetta ad una penalizzazione sul punteggio del 30% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4, A5 e A11.

Una barca che non attraversi la linea di partenza così come descritto nella 28.1 entro 30 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo cambia la regola A4, A5 e A11 RRS.

La procedura di partenza *potrà* essere comunicata via VHF canale 9.

Il richiamo individuale *potrà* essere comunicato via radio senza indicare alcun numero velico.

La mancata ricezione/trasmissione delle comunicazioni non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1.

## **5 – RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI IN REGATA**

Il Comitato di chiamerà via VHF sul canale 9 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il **“nome dell'imbarcazione”**, ogni concorrente dovrà rispondere con il **“nome dell'imbarcazione è presente”**.

La procedura di riconoscimento inizierà alle 12.10 e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completo nell'intervallo di tempo indicato saranno classificate DNC, a modifica di A4 e A5 RRS.

## **6 – LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà tra la barca del comitato di regata a destra e una boa arancione a sinistra. La linea sarà perpendicolare alla costa a circa 0,75 miglia dall'uscita del porto.

## **7 - PERCORSO**

Le imbarcazioni dovranno partire, passare un cancello con due boe arancioni poste circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo, la boa foranea di Grado (acque sicure), girare l'isola di Sansego (Susak) in Croazia da in senso orario e rientrare a Porto Santa Margherita di Caorle.

[NP] – [SP] - Nell'Alto Adriatico sono presenti due distinti canali di navigazione commerciale individuati nelle carte nautiche; le imbarcazioni possono attraversare con rotta ortogonale quello tra Grado e Capo Salvore e non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45°22.512 N – 13° 13.291 E e 45°10.502 N – 13°17.183 E.

La penalità è del 10% sul suo tempo reale.

## **8 – ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra la boa arancione posta a **45°34',815Nord e 012°52',719 Est** da tenere a dritta e una boa da tenere a sinistra che sarà probabilmente anch'essa illuminata durante le ore notturne.

Dopo la fine della regata l'imbarcazione dovrà riconsegnare il trasmettitore satellitare (Sgs Tracking).

## **9 – PUNTO DI CONTROLLO ALL'ARRIVO**

Una imbarcazione in arrivo potrà iniziare a chiamare a circa 3 miglia dalla linea d'arrivo sul canale VHF 9.

Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio. La barca o la sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, prima o dopo la regata. Lo stazzone o un ispettore di attrezzature potrà chiedere ad una barca di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. La barca dovrà recarsi dove indicato prontamente.

## **10 – TEMPO LIMITE**

L'orario limite per l'arrivo è fissato nelle ore 18:00 di domenica 12 Luglio 2020.

Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

## **11 – DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org)
- a mezzo fax allo +39.0421.1880234
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

L'incompleta, l'incorretta o la mancata compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione sul tempo reale del 10% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4 e A5.

## **12 – PENALIZZAZIONI SULLE OSR**

Per violazioni minori alle Offshore Special Regulation e relativamente alle IdR 6, 7, 9, 10, 11, il CdP potrà imporre una penalità differente dalla squalifica, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La massima penalità discrezionale per le infrazioni minori alle OSR sarà una penalità sul tempo reale fino al 20% calcolata così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica le regole A4 e A5.

## **13 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere preannunciate a voce al CdR all'arrivo specificando il protestato e il tipo di protesta (Parte 2, Parte 4, Stazza, ecc).

Dovranno essere redatte su apposito modulo disponibile in segreteria e consegnate entro 2 ore dall'arrivo. In caso di arrivo di notte, dovrà essere inserita nella cassetta postale indicando l'orario di inserimento nel modulo e consegnate assieme alla dichiarazione di osservanza.

Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.

## **14 – NORME PARTICOLARI E PRESCRIZIONI**

I concorrenti partecipano alla regata interamente a loro rischio (vedi RRS fondamentale 4 – decisione di partecipare alla regata). Il C.O., il CdR, la CdP e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti declinano ogni responsabilità per danni, ferite, perdite causate in conseguenza alla partecipazione della regata. La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce di:

- a) Essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso se stessi, il loro equipaggio e barca insito nella manifestazione;
- b) Essere responsabile della propria sicurezza, del loro equipaggio, della barca e dei loro altri beni sia in mare che a terra,
- c) Accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
- d) Con la partecipazione a qualsiasi regata, hanno accertato che la loro barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e loro stessi con le capacità di partecipare.
- e) Avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non li sollevano dalle proprie responsabilità.
- f) La possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

**Ritiro:** il concorrente dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 9 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AgradesBBfirstCCsecond Nord e AgradeBBfirstCCseconds Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile il concorrente dovrà informare al più presto possibile via fax allo +39.0421.1880234 la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio.

Non ottemperare a quanto scritto comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della guardia costiera.

### **Procedura Per Circostanze Impreviste:**

Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM, successivamente se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo)**, per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.

**Loghi e numeri identificativi:** l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione.

**Comunicazioni radio:** se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata l'imbarcazione non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.

**Allegati:**

- mappa della partenza regata
- autorizzazione dell'autorità Croata
- protocollo COVID !
- modulo misurazione temperatura corporea
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro