

CAMPIONATO OFFSHORE
ALTO ADRIATICO



Caorle - Rimini - Trieste

CIRCUITO ORC IRC

10 luglio - 26 settembre 2020

BANDO DI REGATA

Organizzazione: Regate Caorle
Circolo Nautico Santa Margherita (CNSM)
Tel. +39 336 829581 - e-mail: info@cnsm.org - www.cnsm.org

Organizzazione: Regate Rimini
Circolo Velico Riminese (CVR)
Tel. +39 0541 51227 segreteria@cvr-rimini.net - www.circolovelicoriminese.com

Organizzazione: Regate Trieste
Yacht Club Adriaco (YCA)
Tel. +39 040 304539 - Fax 040 3224789 - e-mail: info@ycadriaco.it - www.ycadriaco.it

In collaborazione con:
UVAI - Unione Vela Altura Italiana

Denominazione della Manifestazione:
Campionato Offshore Alto Adriatico

Rimandi ai bandi ed istruzioni di regata delle singole manifestazioni

Regolamenti applicati, normativa sulla pubblicità, regole sul tesseramento, modalità e quote di iscrizione, definizione di eventuali controlli di stazza, modalità di consegna delle istruzioni di regata, definizione delle località delle regate ed ospitalità, obbligatorietà di assicurazione, se non disciplinati nel presente bando, saranno disciplinati nei bandi e nelle istruzioni di regata delle singole manifestazioni.

Classi Ammesse

Il Campionato Offshore Alto Adriatico è aperto a tutte le imbarcazioni d'altura con certificazione ORC o IRC conformi a quanto prescritto nei singoli bandi di regata.

Date delle regate

Le regate saranno disputate con il seguente programma:

Venerdì 10/ domenica 12 luglio 2020
Venerdì 28 / domenica 30 agosto
Sabato 5 / venerdì 11 settembre 2020
Venerdì 25 / sabato 26 settembre 2020

LA DUECENTO
RI.GA.SA.
LA CINQUECENTO TROFEO PELLEGRINI
TRIESTE-SAN GIOVANNI IN PELAGO-TRIESTE

Percorsi, classifiche e punteggi

Le regate saranno disputate su percorsi come da bando e istruzioni delle relative manifestazioni.

La flotta sarà divisa in due raggruppamenti:

- XTUTTI (minimo tre persone)
- X2 (due PERSONE).

Per essere ammessi alla classifica finale del Campionato Offshore Alto Adriatico, un'imbarcazione deve partecipare ad almeno tre delle regate in programma nel medesimo raggruppamento.

A parziale modifica dell'appendice A il punteggio viene così definito: per tutte le regate viene assegnato ad ogni iscritto un punto per ogni imbarcazione battuta, DNF, DSQ, RAF, DNS, OCS o BFD nella classifica overall di ciascuna manifestazione, moltiplicato per i seguenti coefficienti:

- regata La Duecento: 1,2
- regata Ri.Ga.Sa: 1,2
- regata La Cinquecento Trofeo Pellegrini: 1,5
- regata Trieste-S. Giovanni in Pelago-Trieste: 1,0

Le imbarcazioni classificate DNF, DSQ, RAF, DNS, OCS o BFD in ogni manifestazione, riceveranno un punto. In caso di parità, prevarrà l'imbarcazione che ha battuto più volte l'avversario. Qualora la parità sussistesse ancora, prevarrà l'imbarcazione con il miglior piazzamento nella regata con il coefficiente più alto.

La somma dei punteggi delle quattro regate darà luogo alle classifiche del Campionato Offshore Alto Adriatico X2 e XTUTTI per i raggruppamenti IRC e ORC, che saranno vinte dalla barca con il punteggio più alto.

Rilevamento satellitare

Un sistema elettronico di monitoraggio potrà essere utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti durante la regata e i partecipanti saranno tenuti a consentire l'installazione di tali dispositivi sulle loro barche. Il Comitato Organizzatore di ogni manifestazione potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza. I partecipanti sono responsabili per il rilevatore satellitare mentre si trova a bordo e al termine della regata sono tenuti a restituirlo al C.O.

Premiazioni

Le premiazioni si svolgeranno domenica 27 settembre presso lo Yacht Club Adriatico a Trieste, in occasione della premiazione della regata Trieste - San Giovanni in Pelago - Trieste, fatti salvi i protocolli di sicurezza legati alla pandemia da Covid-19 ed in rispetto delle normative vigenti.

Saranno premiati:

- I primi tre classificati in X2 e XTutti Overall ORC
- I primi tre classificati in X2 e XTutti Overall IRC

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli dinanzi previsti.

Responsabilità

Come regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.



Le linee guida



1 RISPETTA LE 5 R: RIDUCI, RIUSA, RECUPERA, RIPARA, RICICLA
Getta solo dove è consentito, perché niente finisca in mare

2 RINUNCIA ALLE STOVIGLIE IN PLASTICA MONOUSO

Usa e non getta: scegli stoviglie riutilizzabili, borracce in alluminio e gavette



3 UTILIZZA TANICHE DI ACQUA POTABILE
Per rifornire la tua borraccia o il tuo bicchiere riutilizzabile

4 RISPETTA L'AMBIENTE

Non portare via niente che appartiene al mare

