LA OTTANTA.20

5-6 Settembre 2020

LIBERA-ORC-IRC-MOCRA

Bando di Regata

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE
Caorle.

ENTE ORGANIZZATORE
Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)
Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)
Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

CON IL PATROCINIO DI:
Comune di Caorle.

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.
La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata o Istruzioni di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS).

1.2 Saranno applicate le prescrizioni speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 4. Dalle ore 19:00 alle ore 06:00 si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare- NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
Appendice T Arbitrato
Il regolamento ORC International.
Il regolamento IRC.
Il regolamento ORC prevale su quello IRC.
Il regolamento MOCRA.
Prescrizioni nazionali degli stati in cui si naviga.
In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata.

2 PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è limitata come da regola 20 World Sailing.
2.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, se questa regola sarà infranta (World Sailing Regulation 20.9.2), verrà applicata la "DP".

3 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni(*) stazzate ORC, IRC, MOCRA o prive di certificazione che soddisfano i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2020 per regate di categoria 4 con obbligo di GPS e VHF marino con le dotazioni di bordo obbligatorie previste dalla normativa italiana.

(*) Monoscafi DEVONO avere LOA maggiore di 7.40 mt. e se non immatricolate, DEVONO essere di categoria CE almeno B o avere un Certificato di Conformità alle OSR cat. 4.

(*) Multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 7.4 mt., e se non immatricolati, DEVONO essere di categoria CE almeno B.

(*) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE e di lunghezza inferiore a mt. 7.40 può essere autorizzata dal Comitato di Regata.

Come richiesto dalle OSR 6.05.3 almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare ed i più importanti sistemi di comunicazione.

Le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00. E' vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regola 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV 2020 con relativa prescrizione sanitaria, i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta da World Sailing.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno aver compiuto 14 anni entro la data del 5 settembre 2020. Ogni membro dell'equipaggio minorenne dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore, che dovrà essere consegnata prima dell'inizio della regata accompagnata dal documento di identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 4 del proprio equipaggio. Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.

3.2 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile entro il 28 agosto 2020.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 di 31 agosto 2020, pena la decadenza, esclusivamente in modalità telematica, inviando via mail i seguenti documenti:

I. Valido certificato di stazza ORC o IRC o MOCRA o licenza di abilitazione alla navigazione che attesti la lunghezza dell'imbarcazione.
II. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti, tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera.
III. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.500.000,00.
IV. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
V. Dichiarazione di assunzione di responsabilità e esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata redatto su apposito modulo.

VI. Dichiarazione di accettazione del Regolamento FIV in materia di svolgimento delle competizioni veliche e assunzione di responsabilità armatore/skipper in materia di autocertificazione sull'uso dei dispositivi di protezione individuale, distanziamento sociale e sicurezza.

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

4.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

QUOTA	LOA in metri-classe
Euro 120,00	Classe Open 650
Euro 185,00	<= 10,00
Euro 200,00	>10,00 <=12,00
Euro 220,00	>12,00 <=14,00
Euro 250,00	>14,00 <=16,00
Euro 280,00	> 16,00

4.2 Altre quote:
Tassa proteste € 50,00
Tassa proteste di stazza € 500,00
(per ciascuna parte protestante e protestato; a conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente)

Le quote saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT02 I (india) 0835636020000000076773 SWIFT CODE ICRAITRR9W0.

5 RAGGRUPPAMENTI

5.1 Il raggruppamento ORC è formata da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato ORC o ORC Club. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in categorie come segue:
- **ORC XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio.
- **ORC X2** con due soli membri d'equipaggio.
5.2 Il raggruppamento IRC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in Categorie come segue:
- **IRC XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio
- **IRC X2** con due soli membri d'equipaggio

5.3 Il raggruppamento **LIBERA** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, prive di certificato rating che saranno divise nelle seguenti Categorie:
-**LIBERA XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio
-**LIBERA X2** con due soli membri d'equipaggio.
5.4 Il raggruppamento **MULTISCAFI** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato MOCRA o prive di certificazione.
Le imbarcazioni del raggruppamento monoscafi LIBERA delle categorie X2 e XTUTTI saranno divise in classi secondo la seguente tabella:

Classe	Misure L.F.T.
MAXI	oltre i 16,01 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt
DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
FOXTROT	da 7,41 a 8,75 mt
OPEN 650	6,50 mt

Le imbarcazioni di classi con meno di 5 imbarcazioni saranno raggruppate nella classe superiore.
I Monoscafi potranno iscriversi in un solo raggruppamento.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

6 PROGRAMMA

6.1 Iscrizioni: Entro il 28 agosto 2020

6.2 Briefing e premiazioni: saranno oggetto di comunicato nell'albo comunicati on line.

6.3 Partenza Il segnale di partenza sarà dato alle ore 11:00 di sabato 5 settembre 2020

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili dal 3 settembre 2020 nel sito www.cnsm.org

8 LOCALITÀ

L'allegato 1 mostra il porto e l'area di partenza.

9 PERCORSO

Partenza - boa Foranea di Grado (coord Lat.45°39,6' N - Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Paloma (coord Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) da lasciare a dritta - boa ODAS PIRANO (coord Lat.45°32,910'N Long.013°33,053'E) da lasciare a dritta - Boa Paloma da lasciare a sinistra - Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle. La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 68 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

10 PUNTEGGI

10.1 La Categoria ORC verrà compensata con il GPH, la Categoria X2 verrà compensata con il GPH Double Handed.
10.2 La Categoria IRC verrà compensata con il TCC.
10.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.
10.4 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La Giuria potra' applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio, regola 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69). "DP"

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera de LA CINQUECENTO.

13 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita presso la Darsena dell'Orologio di Caorle dal 3 al 6 settembre 2020. (vedere convenzioni nel sito). E' richiesta la compilazione del Modulo Ospitalità.

14 RESTRIZIONI ALAGGIO

Le imbarcazione non potranno essere alate dalle ore 09:00 del 5 Settembre 2020 se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

L'infrazione potrà essere oggetto di penalizzazione discrezionale da parte della Giuria "DP".

15 ATTREZZATURA SUB E COPERTURA CHIGLIA SEMIGALLEGGIANTE

Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia durante la regata dalle ore 09:00 del 5 settembre 2020. L'infrazione potrà essere oggetto di penalizzazione discrezionale da parte della Giuria "DP"

16 COMUNICAZIONI RADIO

Eccetto che in emergenza, un'imbarcazione che sta regatando non dovrà effettuare o ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni "DP".

17 PREMI

Saranno premiati i primi delle categorie: ORCx2, ORCxTUTTI, IRCx2, IRCxTUTTI, MOCRA e i primi delle classi LIBERAx2 e LIBERAxTUTTI. Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

18 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla RRS 4 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore, il CdP e i volontari non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

19 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per informazioni aggiuntive contattare info@cnsm.org