



5 - 6 Settembre 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

Autorità Organizzatrice:

L'autorità organizzatrice è il Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM), con il supporto dell' Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e della Darsena dell'Orologio. Il comitato di regata e delle proteste sarà esposto con comunicato.

1 - REGOLAMENTI

Il regolamento di regata RRS 2017-2020.

NIPAM- Norme per la prevenzione degli abbordi in mare- si applicano al posto del RRS Parte 2 dalle 19.00 alle 6.00
Le disposizioni Nazionali (come il diritto civile e Marittimo della Repubblica Slovena, le ordinanze, ecc. riguardo le aree vietate, l'approccio ai porti) con l'obbligo di esibire un documento di identità valido per l'espatrio.
Tutte le barche dovranno esporre la bandiera della loro nazionalità e quella della nazione ospitante.

[NP] identifica una regola che non può essere oggetto di protesta tra imbarcazioni

[SP] identifica una regola per la quale può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata, senza udienza.

[DPI] Imposizione di una penalità discrezionale: Il Comitato delle Proteste potrà applicare le penalità discrezionali fino al 30% del tempo reale basandosi sulle linee guida World Sailing in funzione di Sicurezza e Sportività.

2 – COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà sul sito dell'evento all'indirizzo www.cnsm.org e sull'app My. Federvela

SEGNALI A TERRA: SARANNO ESPOSTI PRESSO DARSENA DELL'OROLOGIO E POSSIBILMENTE PUBBLICATI COME COMUNICATO SUL SITO/APP

3 – PROGRAMMA E SEGNALI DI PARTENZA (a modifica del bando di regata)

Il segnale di avviso verrà issato alle ore 10.55 di Sabato 5 settembre 2020 e sarà la bandiera "LA OTTANTA.

Ci sarà un'unica procedura di partenza con il segnale di avviso che verrà esposto 5 minuti prima della partenza.

Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale segnali.

La regola 28 risulta essere così cambiata:

- a) aggiungere la nuova regola 28,3:
- b) Penalità:

[SP] una barca che non taglia la linea di partenza come richiesto dalla regola 28.1 sarà soggetta ad una penalizzazione sul punteggio del 30% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4, A5 e A11. Una barca che non attraversi la linea di partenza così come descritto nella 28.1 entro 30 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo cambia la regola A4, A5 e A11 RRS.

La procedura di partenza *potrà* essere comunicata via VHF canale 9.

Il richiamo individuale *potrà* essere comunicato via radio senza indicare alcun numero velico.

La mancata ricezione/trasmissione delle comunicazioni non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1.

4 – RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI IN REGATA

Il Comitato di chiamerà via VHF sul canale 9 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il "nome dell'imbarcazione", ogni concorrente dovrà rispondere con il "nome dell'imbarcazione è presente".

La procedura di riconoscimento inizierà alle 10.10, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completo nell'intervallo di tempo indicato saranno classificate DNC, a modifica di A4 e A5 RRS.

5 – LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra la barca del comitato di regata a destra e una boa arancione a sinistra. La linea sarà perpendicolare alla costa a circa 1 miglia dall'uscita del porto.

6 - PERCORSO

Partenza - cancello con due boe arancioni posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo - boa Foranea di Grado (Lat.45°39,6' N – Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Paloma (Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) da lasciare a dritta- **boa ODAS PIRANO (Lat.45°32,910'N Long.013°33,053'E)** da lasciare a dritta - Boa Paloma da lasciare a sinistra - Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle. La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 68 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC. Sarà in vigore la regola 32 del regolamento di regata.

CLASSE OPEN 650 E DELTA NATANTI: Partenza - cancello con due boe arancioni posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo - boa Foranea di Grado (Lat.45°39,6' N – Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Paloma (Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) da girare in senso orario (lasciare a dritta) - Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle. La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 60 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi. Sarà in vigore la regola 32 del regolamento di regata.

7 – ARRIVO

La linea di arrivo sarà un cancello perpendicolare alla costa e sarà tra due boe gialle che potranno avere luce lampeggiante nelle ore notturne. La distanza tra le due boe di arrivo sarà di circa 50 mt. Le coordinate della boa gialla più al largo saranno: 45°34',750 Nord e 012°52',700 Est. Questa boa potrà essere issata a bordo di una barca o legata alla stessa.

8 – PUNTO DI CONTROLLO ALL'ARRIVO

Una imbarcazione in arrivo potrà iniziare a chiamare a circa 3 miglia dalla linea d'arrivo sul canale VHF 9.

Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio. La barca o la sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, prima o dopo la regata. Lo stazzatore o un ispettore di attrezzature potrà chiedere ad una barca di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. La barca dovrà recarsi dove indicato prontamente.

9 – TEMPO LIMITE

L'orario limite per l'arrivo è fissato nelle ore 16:00 di domenica 6 Settembre 2020.

Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

10 – DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza e tabella temperature Covid-19 accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a info@cnsm.org
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

L'incompleta, l'incorretta o la mancata compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione sul tempo reale del 10% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4 e A5.

11 – PENALIZZAZIONI SULLE OSR

Per violazioni minori alle Offshore Special Regulation e relativamente alle IdR 6, 7, 9, 10, 11, il CdP potrà imporre una penalità differente dalla squalifica, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La massima penalità discrezionale per le infrazioni minori alle OSR sarà una penalità sul tempo reale fino al 20% calcolata così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica le regole A4 e A5.

12 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere preannunciate a voce al CdR all'arrivo specificando il protestato e il tipo di protesta (Parte 2, Parte 4, Stazza, ecc). LA MANCANZA DI TALE AVVISO RENDERÀ LA PROTESTA INVALIDA, (CIO' MODIFICA LA REG.61)

Dovranno essere redatte su apposito modulo disponibile in segreteria e consegnate entro 2 ore dall'arrivo. In caso di arrivo di notte, dovrà essere inserita nella cassetta postale indicando l'orario di inserimento nel modulo e consegnate assieme alla dichiarazione di osservanza.

PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE VERRANNO DISCUSSE PRESSO LA SEDE DEL CNSM.

Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.

13 – NORME PARTICOLARI E PRESCRIZIONI

1- I concorrenti partecipano alla regata interamente a loro rischio (vedi RRS fondamentale 4 – decisione di partecipare alla regata). Il C.O., il CdR, la CdP e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti declinano ogni responsabilità per danni, ferite, perdite causate in conseguenza alla partecipazione della regata. La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce di:

- a) Essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso se stessi, il loro equipaggio e barca insito nella manifestazione;
- b) Essere responsabile della propria sicurezza, del loro equipaggio, della barca e dei loro altri beni sia in mare che a terra,
- c) Accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
- d) Con la partecipazione a qualsiasi regata, hanno accertato che la loro barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e loro stessi con le capacità di partecipare.
- e) Avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non li sollevano dalle proprie responsabilità.
- f) La possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

2- Ritiro: il concorrente dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 9 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AgradesBBfirstCCsecond Nord e AgradeBBfirstCCseconds Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile il concorrente dovrà informare al più presto possibile al 336.829581 la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio.

Non ottemperare a quanto scritto comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della guardia costiera.

3- Procedura Per Circostanze Impreviste:

Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM**, successivamente **se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo)**, per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.

4- Loghi e numeri identificativi: l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione.

5- Comunicazioni radio: se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata l'imbarcazione non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.

6- Il segnalamento luminoso della boa Paloma NON E' FUNZIONANTE

7- Le unità partecipanti alla manifestazione non potranno in alcun caso attraversare lo specchio acqueo individuato nei punti di coordinate di seguito (Ordinanza n. 35/2020 CP GRADO)

PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	45° 39' 19.797"N	013° 12' 14.938"E
B	45° 39' 23.325"N	013° 12' 27.851"E
C	45° 39' 10.742"N	013° 12' 19.969"E
D	45° 39' 14.169N	013° 12' 32.882"E

8- Le unità in gara dovranno rispettare le disposizioni contenute nell'ordinanza 33/01 del 16 novembre 2001, inerente alla disciplina della rada di Grado/Porto Nogaro,

Allegati:

- mappa campo partenza regata
- ordinanza 33/01
- Ordinanza Slovena
- modulo misurazione temperatura corporea
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro



KADA

KADA



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA N. 33/01

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Grado:

- VISTA la circolare n. 23 serie II, Titolo Polizia e Sicurezza dei Porti – Vigilanza Costiera del 23.06.1994 della Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione
- VISTA la propria Ordinanza n. 14/99 in data 10 giugno 1999 di approvazione del "Regolamento per la navigazione, la sosta e la precedenza agli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Porto Nogaro e Torviscosa";
- VISTO l'art. 2 a) del suddetto regolamento che individua l'avamposto quale rada, definendola "la zona di mare adiacente il canale di ingresso di Porto Buso riservata all'ancoraggio delle navi in attesa di ormeggio;
- RITENUTO opportuno e necessario, in considerazione che il suddetto tratto di mare è interessato dalla presenza di condotte sottomarine suscettibili di essere danneggiate da eventuali operazioni di ancoraggio da parte delle navi scalanti il porto di Porto Nogaro e Torviscosa, individuare una precisa area geografica da destinare a zona di ancoraggio delle suddette navi;
- VISTI i pareri dell'Ufficio Locale Marittimo di Porto Nogaro e dei Pratici Locali;
- VISTI gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

ORDINA

ARTICOLO 1

(zona destinata all'ancoraggio delle navi)

La rada di Porto Nogaro, meglio evidenziata nell'allegata planimetria costituente parte integrante della presente Ordinanza è l'area antistante il passo marittimo di accesso di Porto Buso compresa tra le congiungenti i seguenti punti:

- | | |
|--|--|
| 1) lat. 45° 39',5 N – long. 013° 17' E | 2) lat. 45° 39',5 N – long. 013° 19' E |
| 3) lat. 45° 38' N – long. 013° 17' E | 4) lat. 45° 38' N – long. 013° 19' E |

ARTICOLO 2

(modalità di accesso alla zona riservata all'ancoraggio delle navi)

- 2.1 i Comandanti delle unità dirette alla zone di ancoraggio della rada devono contattare con congruo anticipo, via VHF canale 16, l'Autorità Marittima per comunicare l'ora di previsto arrivo in rada.
- 2.2 una volta raggiunto il punto di fonda, dovrà essere comunicata la posizione alla predetta Autorità Marittima fornendo le coordinate geografiche (latitudine e longitudine) del punto di ancoraggio.
- 2.3 in caso di congestionamento della rada ovvero per impossibilità di dare fondo nella predetta zona, l'Autorità Marittima potrà autorizzare l'ancoraggio delle navi che ne facciano richiesta individuando gli eventuali punti di fonda nell'area a Sud del parallelo di latitudine 45°38' N.

ARTICOLO 3

(norme per la sosta delle navi nella rada)

- 3.1 le navi in sosta nella rada di Porto Nogaro e Torviscosa devono dare fondo in una posizione all'interno della zona definita dall'art.1 adottando tutti quegli accorgimenti necessari al fine di evitare la sovrapposizione del proprio cerchio di fonda con quello di altre navi eventualmente presenti in rada;
- 3.2 i galleggianti e le unità non autopropulse che sostano all'ancoraggio in rada devono essere assistite continuativamente da un idoneo rimorchiatore che deve permanere nelle immediate vicinanze;
- 3.3 durante la sosta nella rada, a bordo delle navi deve essere mantenuto un regolare turno di guardia, garantendo una rapida manovra dell'unità in caso di necessità;
- 3.4 le navi alla fonda devono effettuare un servizio di ascolto continuo sul canale VHF 16 e devono informare le competenti Autorità Marittime di qualsiasi evento straordinario che possa pregiudicare la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e/o costituire pericolo per l'ambiente marino;
- 3.5 le navi che trasportano merci pericolose devono mostrare, in aggiunta ai segnali e fanali di fonda previsti dalla regola 30 a), b) e c) della COLREG 72,
 - di giorno: bandiera "B" del Codice internazionale dei Segnali;
 - di notte: fanale a luce rossa visibile a giro d'orizzonte.

ARTICOLO 4

(divieti operanti nella rada)

Nella zona destinata all'ancoraggio delle navi destinate a scalare il porto di Porto Nogaro e Torviscosa di cui all'articolo 1 della presente Ordinanza sono istituiti i seguenti divieti:

- 4.1 le navi in uscita / ingresso dal passo marittimo di accesso di Porto Buso devono transitare all'esterno della zona di fonda di cui all'art. 1;
- 4.2 le unità da diporto e da pesca, in navigazione nella rada di Porto Nogaro e Torviscosa, dovranno sempre lasciare libera la rotta alle navi in manovra nella zona di ancoraggio;
- 4.3 nell'ambito della rada sono vietate le immersioni subacquee.

ARTICOLO 5

(norme finali)

E' fatto obbligo a chiunque osservare e far osservare la presente Ordinanza .

I contravventori della presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 01 dicembre 2001

Grado, 16 novembre 2001

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Diego TOMAT



Številka: 215-8/2020/6

Datum: 02.09.2020

Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, izdaja na podlagi tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 ZN Org in 31/18 – ZPVZRZECEP, v nadaljevanju PZ), prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (Uradni list RS, št. 42/07- uradno prečiščeno besedilo in 9/11 v nadaljevanju ZVU) vloge Navtičnega društva Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, ki ga zastopa Gian Alberto Marcorin v postopku izdaje dovoljenja za vodno prireditev naslednjo

ODLOČBO

1. Navtičnemu društvu Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, se dovoli potek jadralske regate "La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 05. in 06.09.2020 na relaciji Caorle - Gradež – boja Paloma – Piran (boja Vida) – Gradež - Caorle.
2. Izvedbo jadralske regate se dovoli pod naslednjimi pogoji:
 - regatna proga, startna, ciljna linija in obračališče morajo biti postavljeni tako, da se plovila ne približajo obali manj kot 200 m;
 - regata ne sme ovirati plovbe v področju sheme ločene plovbe;
 - na regati lahko sodelujejo plovila z veljavnim plovnim dovoljenjem;
 - za nadzor in nudenje prve pomoči mora biti prisoten vsaj en čoln - gliser in reševalec iz vode.
3. Poleg pogojev navedenih v 2. točki izreka mora organizator upoštevati sprejete ukrepe za zaježitev širjenja bolezni COVID-19.
4. V postopku izdaje te odločbe ni bilo posebnih stroškov.

O b r a z l o ž i t e v:

Navtičnemu društvu Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, je z vlogo dne 01.09.2020 zaprosili Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, da se dovoli potek jadrane regate "La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 05. in 06.09.2020 na relaciji Caorle - Gradež – boja Paloma – Piran(boja Vida) – Gradež - Caorle. Start regate je predviden 5.09.2020 ob 11.00 ure, zaključek pa 06.09.2020 ob 16.00 uri. Predvideva se udeležba do trideset plovil. Vlogi je priložena skica poteka regate.

V postopku za izdajo dovoljenja je Uprava Republike Slovenije za pomorstvo ugotovila, na podlagi priložene dokumentacije, da iz vidika varnosti plovbe, ob upoštevanju pogojev v izreku te odločbe, ni ovir za izdajo dovoljenja.

Ob upoštevanju tretjega odstavka 74. in prvega odstavka 77. člena PZ, prvega odstavka 9. člena ZVU in 45. člen Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07 in 69/12), je organ določil pogoje, kot izhajajo iz 2. točke izreka te odločbe.

Upravna taksa po tarifni številki 1 in 3 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10, 14/15 - ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16 in 30/18 - ZKZaš; v nadaljevanju ZUT) v znesku 22,60 EUR je poravnana.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dopustna pritožba v roku 15 dni od prejema te odločbe na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova 4, 1535 Ljubljana. Pritožbo se vložijo pisno ali ustno na zapisnik pri Upravi Republike Slovenija za pomorstvo. Po tarifni številki 2, ZUT, se za pritožbo plača 18,10 EUR upravne takse.

Aljoša Besednjak
Vodja oddelka za pristaniški promet

VROČITI:

1. Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle - osebno





DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a info@cnsm.org
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE :

LA OTTANTA 2019

Il sottoscrittoresponsabile della barca.....

DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
BOA DI GRADO A.				
BOA PALOMA A.				
BOA ODAS PIRANO A.				
BOA PALOMA R.				
BOA DI GRADO R.				
ARRIVO				

ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona..... coord.....per il seguente motivo:

.....

USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	ZONA

Altre Notizie:

Data.....

Il Responsabile.....

