

LA DUECENTO.21

30 aprile -2 maggio 2021



ORC-IRC-MOCRA

Bando di Regata

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE

Caorle.

ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org - sito: www.cnsm.org

CON IL PATROCINIO DI:

Comune di Caorle.



I partecipanti alle attività di regata sono a conoscenza delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela. Iscrivendosi alla regata si impegnano a rispettarne i principi, consapevoli che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti.

La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata o Istruzioni di Regata significa che la penalità per l'infrazione ad una regola potrà essere minore di una squalifica, a discrezione del Comitato delle Proteste.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS).

1.2 Saranno applicate le prescrizioni speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio e VHF per tutta la durata dell'evento.

1.3 L'AIS non è richiesto a modifica della regola 3.29.13 delle prescrizioni OSR World Sailing.

Dalle 19.30 alle 06.00 si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare- NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

Appendice T arbitrato

Il regolamento ORC.

Il regolamento IRC.

Il regolamento ORC prevale su quello IRC.

Il regolamento MOCRA.

Schemi di separazione del traffico

Prescrizioni nazionali approvate da World Sailing degli stati in cui si sta navigando.

In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di regata prevarranno queste ultime.

1.4 In caso di conflitto tra regole prevale il testo italiano.

2 PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è disciplinata come da Regulation 20 World Sailing.

2.2 [DP] Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, World Sailing Regulation 20.9.2.

Competitors in the regatta activities are aware of the requirements regarding containment and contrast of the spread of COVID 19, included in the protocol of the Italian Sailing Federation, who undertake to follow in the knowledge that any behavior contrary to these specific provisions, will be detected and reported to the competent authorities by the O.C.

The notation 'DP' in a rule in the NoR or SI means that the penalty for a breach of that rule may, at discretion of the protest committee, be less than disqualification.

1 RULES

1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing.

1.2 The Equipment Rules of Sailing, the Offshore Special Regulation Cat.3 with liferaft and VHF will apply during the whole time of the event.

1.3 AIS is not required, this modify World Sailing OSR 3.29.13.

From 7:30 p.m. to 6:00 a.m. navigation, lights as per IRPCAS shall be switched on. During the same period the RRS part 2 will not apply and only IRPCAS Rule will govern the right of way.

Appendix T - Arbitration

ORC rules

IRC rules

ORC rules prevail over IRC rules.

MOCRA Rating Rule will apply on Mocra multihulls.

Traffic Separation Schemes

National prescriptions approved by World Sailing of any State in which the boat is sailing.

In case of conflict between rules the Sailing Instruction will prevail.

1.4 The Italian text will take precedence in case of conflict between languages.

2 ADVERTISING

2.1 Competitor advertising will be restricted as World Sailing Regulation 20.

2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority, if this rule is broken (World Sailing Regulation 20.9.2) applies 'DP'.

3 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni(*) stazzate ORC, ORC Club, IRC, IRC Semplificato, MOCRA, che soddisfino i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2021 per regate di categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e VHF marino e con le dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 50 miglia nautiche.

3.2 (*) Monoscafi DEVONO avere LOA maggiore di 9.00 mt. e se non immatricolate, DEVONO essere di categoria CE almeno B o avere un SSS base value di almeno 15 nel certificato IRC o uno Stability Index di almeno 103 come dimostrato nel certificato ORC.

3.3 (*) Multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 8.25 mt., e se non immatricolati, DEVONO essere di categoria CE almeno B.

3.4 (*) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato di Regata.

3.5 Come richiesto dalle OSR 6.01.3 quando ci sono solo 2 membri di equipaggio, almeno uno deve aver preso parte al Training.

3.6 Come richiesto dalle OSR 6.05.3 almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare ed i più importanti sistemi di comunicazione.

3.7 Le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro). È responsabilità dell'armatore assicurare un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

3.8 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

3.9 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'MNA di appartenenza per il 2021 inclusa la relativa prescrizione medica.

3.10 Non sono eleggibili i concorrenti con meno di 12 anni compiuti entro la data del 30 aprile 2021.

3.11 Ogni minorenne partecipante alla regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore e dovrà essere consegnata al perfezionamento

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The regatta is open to boats ORC, ORC Club, IRC, Simplified IRC, Mocra certified*. All boats must fully satisfy the requirements of the World Sailing Offshore Special Regulations 2021 for Category 3 with Life-raft and shall comply with the ITALIAN sailing rules required to sail offshore up to 50 Miles from the coast.

3.2 (*) Monohulls MUST have LOA longer than 9.00 m. and if not plated, boats MUST have CE classification NOT LESS than B or if has an SSS base value of at least 15 as stated on its IRC rating certificate or a Stability Index of at least 103 as stated on its ORC certificate.

3.3 (*) Multihulls MUST have LOA longer than 8.25m., and if not registered boats MUST have CE classification NOT LESS than B.

3.4 (*) If monohulls or multihulls are not plated CE B or without CE certification, admission will be decided by Race Committee.

3.5 As required by OSR 6.01.3 when there are only two crew members, at least one shall have undertaken training.

3.6 As required by OSR 6.05.3 at least one member of the crew shall be familiar with first aid procedures, hypothermia, drowning, cardiopulmonary resuscitation and relevant communications systems.

3.7 Boats must hold RCT insurance valid when racing, with a minimum amount of € 1,500,000.00 (one million five hundred thousand euros). The shipowner is responsible to ensure an adequate additional insurance coverage for all crew members.

3.8 All Crew members shall meet the requirements of World Sailing Regulation 19 – Eligibility Code.

3.9 All competitors must be in compliance with the MNA they belong to for 2021, including the related medical prescription.

3.10 Competitors under 12 years of age by 30 April 2021 are not eligible

3.11 Any crew members still under the age of 18 must provide the written consent of a parent or legal tutor with a copy of passport of parents or

dell'iscrizione accompagnata dal documento di identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

3.12 Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 3 del proprio equipaggio.

3.13 Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.

3.14 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile entro il **20 aprile 2021**.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del giorno 26 aprile, pena la decadenza, esclusivamente in modalità telematica, inviando via mail i seguenti documenti:

- I. Valido certificato di stazza ORC o IRC o MOCRA.
- II. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti, con indicazione del tipo, numero e scadenza del documento valido per l'espatrio.
- III. Tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera.
- IV. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio.
- V. Certificazione in corso di validità del Training previsto dalle OSR 6.02 per gli iscritti alla X2 (uno per imbarcazione).
- VI. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro).
- VII. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
- VIII. Dichiarazione di assunzione di responsabilità e esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata.
- IX. Dichiarazione di accettazione del Regolamento FIV in materia di svolgimento delle competizioni veliche e assunzione di responsabilità

legal tutor. This modify RRS 78.2.

3.12 The skipper of each boat is responsible for his crew adequate knowledge and experience to take part in a Category 3 offshore race.

3.13 The minimum number of persons on a boat shall be two.

3.14 Eligible boats may enter by completing the entry form and sending it, together with the not-refundable admission fee, to the Organizing Authority not later than the **20th of April 2021**.

The subscription must be completed within 6:00 pm of the 26th of April only by sending the following documents by email:

- I. ORC or IRC or MOCRA certificate.
- II. Team list form full filled in indicating n° of passport and expiring date.
- III. Sailing national authority association certificate, with medical certification where applicable, for all crew members (Skipper Declaration for foreign crew).
- IV. License to sail (at least 1 member of the crew).
- V. Copy of one certificate training 6.02 (only for double-handed)
- VI. Insurance contract (races inclusive) with a minimum amount of € 1.500.000,00 (1million five hundred thousand/ euros).
- VII. Advertisement license where applicable.
- VIII. Skipper responsibility declaration and exoneration of responsibility of the Race Committee and Organizing Authorities.
- IX. Skipper/owner responsibility declaration and acceptance of the FIV Regulations regarding the sailing competitions, assumption of responsibility regarding self-certification on the use of personal

armatore/skipper in materia di autocertificazione sull'uso dei dispositivi di protezione individuale, distanziamento sociale e sicurezza.

X. Delega sottoscritta in caso di presenza di minorenni a bordo durante la regata (Bando 3.11)

4 QUOTE D'ISCRIZIONE

4.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

QUOTA	LOA in metri
Euro 200,00	6,50 mt
Euro 330,00	<= 10,00
Euro 385,00	>10,00 <=11,00
Euro 440,00	>11,00 <=12,20
Euro 495,00	>12,20 <=13,70
Euro 550,00	>13,70 <=15,20
Euro 660,00	>15,20 <=18,00
Euro 770,00	> 18,00

SCONTO DEL 10% per ISCRIZIONI A LA DUECENTO + LA CINQUECENTO ENTRO IL 20 APRILE.

Le quote saranno da versarsi esclusivamente a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita asd c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT02 I (india) 0835636020000000076773.

4.2 Altre quote:

Tassa per la presentazione della protesta € 50,00.

Tassa per ogni protesta di stazza € 500,00

(per ciascuna parte protestante e protestato. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente).

La quota verterà trattenuta per spese di convocazione stazzatore anche in caso di protesta invalida o respinta.

protective equipment, social distancing and security.

X. Proxy signed in case of the presence of minors on board during the race (NOR 3.11)

4 FEES

4.1 The not refundable fees are as follows:

FEES	LOA in meters
Euro 200,00	6,50 mt
Euro 330,00	<= 10,00
Euro 385,00	>10,00 <=11,00
Euro 440,00	>11,00 <=12,20
Euro 495,00	>12,20 <=13,70
Euro 550,00	>13,70 <=15,20
Euro 660,00	>15,20 <=18,00
Euro 770,00	> 18,00

10% discount for registration within 20th of April of both La Duecento & La Cinquecento.

The fees have to be paid in advance only with bank transfer registered to Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT02 I (like India) 0835636020000000076773 SWIFT ICRAITRR9W0.

4.2 Other fees:

Protest fee € 50,00.

Measurement protest fee 500,00 Euro

(each party – initiator and respondent. The costs shall be paid by the unsuccessful party).

The amount will be retained to pay back the cost of the measurer also in case of invalid or rejected protest.

5 RAGGRUPPAMENTI

5.1 Il raggruppamento ORC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato ORC o ORC Club e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **ORC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio
- **ORC GRAN CROCIERA** categoria con almeno due persone d'equipaggio per imbarcazioni che soddisfano (quanto prescritto dalla Normativa Vela d'Altura 2021).

5.2 Le categorie ORC saranno suddivise in classi secondo la "Normativa Vela d'Altura 2021".

5.3 Il raggruppamento IRC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- IRC XTUTTI categoria con più di due persone d'equipaggio
- IRC X2 categoria con due soli membri d'equipaggio

5.4 I Monoscafi potranno iscriversi in un solo Raggruppamento.

5.5 Il raggruppamento Multiscafi è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato MOCRA.

5.7 Open 650 con 2 persone di equipaggio.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

6 PROGRAMMA

6.1 Iscrizioni: Entro il 20 aprile 2021

6.2 Briefing e premiazioni: saranno oggetto di comunicato nell'albo comunicati ufficiale che sarà on line.

6.3 Partenza: il segnale di partenza sarà dato alle ore **13:00 di venerdì 30 aprile 2021.**

7 CERTIFICATI

Ogni imbarcazione deve produrre un valido certificato di rating, escluse le classi riconosciute da World Sailing.

5 BOATS GROUPINGS

5.1 **ORC GROUP** is formed by boats, as stated in point 3, having a valid ORC or ORC CLUB rating. This Group will be divided into Categories as follows:

- ORC CREW:** boats sailed by more than two members.
- ORC DOUBLE HANDED (X2):** boats sailed by two members only.
- ORC GRAN CROCIERA:** boats sailed by two or more members which comply with Italian "Normativa Vela d'Altura 2021".

5.2 ORC groups will be divided into Category. Category are formed as stated in Italian "Normativa vela d'Altura 2021".

5.3 **IRC GROUP** is formed by boats, as stated in point 3, having a valid IRC or SIMPLIFIED IRC rating and will be divided into categories as follows:

- **IRC XTUTTI:** boats sailed by more than two members.
- **IRC DOUBLE HANDED (X2):** boats sailed by two members only.

5.4 The entry fee allows a boat to enter only one group.

5.5 **MULTIHULL** Group is formed by boats, as stated in point 3, having a valid MOCRA rating.

5.7 **Open 650** sailed by two members.

Organizing Authority reserves the right to accept entries or classes that are not listed above.

6 SCHEDULE

6.1 Registration: Day and date until 20th of April

6.2 Skipper meeting and Prize-giving ceremony will be communicated to racers in the on line official notice board.

6.3 Dates of racing: the starting signal will be displayed at **01:00 pm of 30th of April 2021.**

7 MEASUREMENTS

Each boat shall produce a valid measurement / rating certificate except for World Sailing recognized classes.

8 ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI

Le IdR saranno disponibili dal 28 aprile nel sito cnsn.org

9 LOCALITA'

Area Mare Adriatico Nord con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle (VE) come mostrato nell'allegato 1.

10 PERCORSO

Il percorso di regata è il seguente: CAORLE - GRADO - SANSEGO (Croazia) - BOA MAMBO 2 -CAORLE.

Per la Classe Open 650 percorso sarà il seguente: CAORLE – GRADO - HRID PORER (HR) – BOA MAMBO 2 - CAORLE

Il diagramma nell'allegato 2 mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passati i punti del percorso e il lato in cui le boe devono essere lasciate. La lunghezza approssimativa del percorso è di 202 miglia nautiche (161 miglia per Open 650).

11 PUNTEGGI

11.1 La Categoria ORC XTUTTI e GRAN CROCIERA verrà compensata con il GPH, la Categoria ORC X2 verrà compensata con il GPH double handed.

11.2 La Categoria IRC verrà compensata con il TCC.

11.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.

11.4 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La giuria potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], regola 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69) per quanto possibile attenendosi alle linee guida Word Sailing per le Penalità Discrezionali.

13 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera de LA DUECENTO.

8 SAILING INSTRUCTIONS AND NOTICES

The sailing instructions will be available on-line from the 28th of April on the website cnsn.org

9 VENUE

North Adriatic Sea area starting in the waters in front of the city of Caorle (VE) as shown in Annex 1.

10 THE COURSES

The courses to be sailed will be as follows: Caorle (IT)- Grado (IT) -Susak (Cro) -Mambo 2 buoy - Caorle (IT).

Open 650 course: Caorle (IT)- Grado (IT) -Susak (Cro) - HRID PORER (HR) - Mambo 2 buoy - Caorle (IT).

The diagrams in Attachment 2 show the courses, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. The approximate course length will be 202 Nautical miles (161 NM for Open 650 class).

11 SCORING

11.1 GPH (GPH Double Handed for X2) scoring system for ORC Class

11.2 TCC scoring system for IRC Class

11.3 TCF scoring system for MOCRA Class

11.4 Real time for Classes not listed above.

12 DISCRETIONAL PENALTY SYSTEM

The Protest Committee may apply rule 44.3 "Scoring penalty system" [DP] if the infringed Rule does not require the Disqualification Not Excludable (RRS 2, RRS 69), as far as possible in compliance with the Word Sailing guidelines for Discretionary Penalties.

13 SUPPORT BOATS

Support boats shall be marked with La Duecento Flag.

14 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità gratuita presso la Darsena dell'Orologio di Caorle dal 25 aprile al 2 maggio 2021 (vedere convenzioni nel sito). E' richiesta la compilazione del Modulo Ospitalità.

15 RESTRIZIONI ALAGGIO

[DP] Le imbarcazioni non potranno essere alate dalle ore 11:00 del 30 aprile 2021 se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata. L'infrazione potrà essere oggetto di penalizzazione discrezionale da parte della Giuria.

16 ATTREZZATURA SUB E COPERTURA CHIGLIA SEMIGALLEGGIANTE

[DP] Apparatì di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 11:00 del 30 aprile 2021.

17 COMUNICAZIONI RADIO

[DP] Eccetto che in emergenza, un'imbarcazione che sta regatando non dovrà effettuare o ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni.

18 PREMI

ORC: Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI. Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

ORC GRAN CROCIERA: Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

IRC: Primo, secondo e terzo di ogni gruppo.

MOCRA: Primo, secondo e terzo.

Per le classi non menzionate sopra saranno premiati i primi classificati in tempo compensato o in reale per le categorie One Design.

LINE HONOUR: La prima imbarcazione X2 e la prima imbarcazione XTutti che arriveranno a Caorle.

14 BERTHING

Boats may have free moorings at Darsena dell'Orologio in Caorle from 25th April to 2nd May as per facilities published on website (depending on the port availability of free places). Compilation of the Mooring Form is required.

15 HAUL-OUT RESTRICTIONS

[DP] Keelboats shall not be hauled out from 11:00 am of 30th April 2021, except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

16 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

[DP] Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats out from 11:00 am of 30th April 2021.

17 RADIO COMMUNICATION

[DP] Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmission and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

18 PRIZES

ORC: First Overall double handed, First Overall Crew. First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

ORC GRAN CROCIERA: First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

IRC: First, Second and Third place for each group.

MOCRA First, Second and Third

Classes not mentioned above: will be awarded to the first in corrected time or in real time for O.D. classes.

LINE HONOUR: The first double handed boat and the first boat in Crew that arrives in Caorle.

RECORD: L'imbarcazione che determinerà il nuovo record di percorrenza. L'attuale record della 200xTUTTI è detenuto da E1 con 26h, 31' e 54".

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

19 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla RRS 4 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

20 TRACKER

Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) sarà utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza.

I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare e al termine della regata o dopo il ritiro sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico non oltre le 18:00 di lunedì 3 maggio 2021.

L'armatore/skipper dovrà compilare l'apposito modulo e assumersi la responsabilità del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento) in caso di danneggiamento o mancata restituzione.

21 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per informazioni aggiuntive contattare info@cnsn.org

RECORD: The boat that will determine the new course record; the current record of 200XTutti is 26h31'54", detained by E1.

Organizing Authority may institute more prizes.

19 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

20 GPS TRACKER

A Gps transmitter (TRACKER) will be used to track the boat. Information collected by the Organizing Authority might be used as media data, technical reasons and safety.

Competitors are responsible for the tracker integrity and they have to return, at their charge, to the Organizing Authority after the finish of the race or after the retirement not later than 6.00 pm of Monday 3rd of May 2021.

The owner/skipper must fill out the appropriate form, taking responsibility for the cost of the satellite detector of € 400.00 (four hundred euros) in case of damage or failure to return.

21 FURTHER INFORMATION

For further information please contact info@cnsn.org