



30 aprile – 2 maggio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

ABBREVIAZIONI e NOTAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CI - Codice Internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

RRS – Regolamento di Regata WS 2021/2024

IdR - Istruzioni di Regata

SR - Segreteria di Regata

CO - Comitato Organizzatore

AO - Autorità Organizzatrice

WS – World Sailing

“Protocollo” - Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid- 19

La notazione “[NP]” in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.

La notazione “[SP]” in una regola significa che per l'infrazione della regola può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata.

1 - REGOLAMENTI

1.1 La manifestazione sarà governata dalle “Regole” così come definite nelle Regolamento di Regata della Vela WS 2021-2024

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021

1.3 La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021

1.4 Il Regolamento ORC Rating System 2021

1.5 Il Regolamento IRC.

1.6 Il Regolamento ORC prevale su quello IRC.

1.7 Il Regolamento MOCRA.

1.8 Schemi di separazione del traffico

1.9 Le prescrizioni nazionali approvate da World Sailing degli stati in cui si sta navigando.

1.10 Le prescrizioni speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio e VHF per tutta la durata dell'evento.

1.11 L' AIS non è richiesto a modifica della regola 3.29.13 delle prescrizioni OSR World Sailing.

1.12 Dalle 19.30 alle 06.30 (a modifica dell'orario previsto dal Bando di Regata) si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare- NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

1.13 L'Appendice T arbitrato

1.14 Le disposizioni Nazionali Italiane e delle Nazioni attraversate durante la navigazione (come, a titolo esemplificativo e senza escluderne alcuna, il Diritto Civile e Marittimo della Repubblica Slovena, le Ordinanze, e le

prescrizioni riguardo le aree vietate, l'approccio ai porti, ecc.) compreso l'obbligo di esibire un documento di identità valido per l'espatrio.

1.15 In caso di contrasto tra il Bando e le IdR, queste ultime e i successivi comunicati avranno prevalenza, nel rispetto della RRS 63.7

1.16 Tutte le barche dovranno esporre la bandiera della loro nazionalità e quella della nazione ospitante.

1.17 [NP] [DP] Il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate emanato da FIV (<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>).

2 – COMUNICATI, SEGNALI A TERRA, MODIFICHE ALLE IDR

2.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà nella pagina www.cnsm.org/la-duecento-2021 e nel canale Telegram: <https://t.me/laduecento21>

2.2 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la Darsena dell'Orologio

2.3 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non prima di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

2.4 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

2.5 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio 09 VHF.

2.6 Qualsiasi modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 09.00 di venerdì 30 aprile 2021

3 – RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI IN REGATA

3.1 Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 09 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il "**nome dell'imbarcazione**", ogni concorrente dovrà rispondere con il "**nome della barca**" e la frase "**è presente**".

3.2 La procedura di riconoscimento inizierà 45 minuti prima del segnale di avviso, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

3.3 Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completo nell'intervallo di tempo indicato saranno classificate DNC, a modifica delle RRS A4 e RRS A5

4 – PROGRAMMA E SEGNALI DI PARTENZA

4.1 Ci sarà un'unica procedura di partenza in ottemperanza alla regola 26 del Regolamento di Regata.

4.2 Il segnale di avviso verrà issato alle ore 12.55 di Venerdì 30 aprile 2021

4.3 Il segnale di avviso sarà la bandiera "La Duecento".

4.4 Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale dei segnali.

4.5 Una barca che parte più di 30 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS dal CdR senza udienza; questo cambia le regole RRS 35, RRS 63.1, RRS A4, RRS A5.

4.6 La procedura di partenza potrà essere comunicata via VHF canale 09.

4.7 Il richiamo individuale potrà essere comunicato via radio senza indicare alcun numero velico.

4.8 La mancata ricezione/trasmisione delle comunicazioni non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1.

5 – LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta della bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata a destra e una boa arancione a sinistra. La linea sarà approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,6 miglia a E dall'uscita del porto (allegato 1).

All'esterno della linea di partenza, sulla sinistra, potrà essere posizionato un battello con funzione di controstarter.

6 – PERCORSO

6.1 Per le tutte le imbarcazioni ad eccezione della classe OPEN 650 sarà:

Partenza - cancello con due boe arancioni posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo (vedi piantina in allegato), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E) da lasciare a destra - isola di Sansego (Susak) in Croazia da lasciare a destra (girare in senso orario) - boa Mambo2 (Lat. 45° 36,164' N Long. 13° 09,038' E) da lasciare a sinistra - Arrivo a Caorle. Le coordinate sono da considerarsi indicative.

6.1.a La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 200 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

6.2 Per le sole imbarcazioni appartenenti alla classe OPEN 650 sarà:

Partenza - cancello con due boe arancioni posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo (vedi piantina in allegato), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E) da lasciare a destra - faro di Porer in Croazia da

lasciare a destra (da girare in senso orario) - boa Mambo2 (Lat. 45° 36,164' N Long. 13° 09,038' E) da lasciare a sinistra – Arrivo a Caorle. Le coordinate sono da considerarsi indicative.

6.2.a La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 161 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

6.3 Non saranno effettuati cambi di percorso. In allegato diagramma esplicativo.

[NP] – [SP] - Nell'Alto Adriatico sono presenti due distinti canali di navigazione commerciale individuati nelle carte nautiche; le imbarcazioni possono attraversare con rotta ortogonale quello tra Grado e Capo Salvore e non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45° 22.512' N – 13° 13.291' E e 45°10.502' N – 13° 17.183' E.

7 – ARRIVO

La linea di arrivo sarà un cancello approssimativamente perpendicolare alla costa e sarà la congiungente tra due boe gialle che potranno avere luce lampeggiante nelle ore notturne. La distanza tra le due boe di arrivo sarà di circa 50 mt. Le coordinate delle boe saranno: BOA 1 **Lat 45°34.750'N, Long 012°52.700'E** e BOA 2 **Lat 45°34.788'N, Long 012°52.649'E**; le coordinate sono da considerarsi indicative. La BOA 1 potrà essere issata a bordo di una imbarcazione o legata alla stessa.

Dopo la fine della regata l'imbarcazione dovrà riconsegnare il trasmettitore satellitare (Sgs Tracking).

8 – PUNTO DI CONTROLLO ALL'ARRIVO

8.1 [DP] Prima di arrivare e a una distanza di almeno 3,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CDR sul Canale VHF 09, indicando il "nome della barca" e la frase "in avvicinamento all'arrivo".

8.2 [DP] Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.

8.3 La barca o la sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, prima o dopo la regata. Lo stazzatore o un ispettore di attrezzature potrà chiedere ad una barca di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. [DP] La barca dovrà recarsi prontamente dove indicato.

9 – TEMPO LIMITE

L'orario limite per l'arrivo è fissato nelle ore 18:00 di domenica 2 Maggio 2021.

Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, 63.1, A4 e A5.

10 – DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- a mezzo mail a info@cnsm.org

- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

11 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 [NP] [DP] Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44,1 dovrà compilare e consegnare alla Segreteria della regata a mezzo mail a info@cnsm.org o a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581 il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

11.2 La penalità [DP], per una infrazione al Punto 1.7 "Protocollo," potrà essere da un minimo del 20% del punteggio fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. Questo cambia le regole A4 e A5.

11.3 La penalità [SP] per l'incompleta e/o l'incorretta compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione sul punteggio del 10% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4 e A5.

12 – PENALIZZAZIONI SULLE OSR

Per violazioni minori alle Offshore Special Regulation il CdP potrà imporre una penalità differente dalla squalifica, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La massima penalità discrezionale per le infrazioni minori alle OSR sarà una penalità sul punteggio calcolata così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica le regole A4 e A5.

13 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata", tramite chiamata al CdR sul Canale VHF 09.

13.2 Una protesta da parte di una barca, del Comitato di regata, del Comitato tecnico o del Comitato delle proteste riguardante un incidente osservato nell'area di regata, deve essere consegnata alla segreteria della regata entro due ore dall'arrivo della relativa barca; ciò modifica la RRS 61.3. La protesta dovrà essere consegnata a mezzo email

all'indirizzo info@cnsn.org. I moduli in italiano e inglese sono disponibili on line sul sito del Comitato Organizzatore.
13.3 Le proteste e le richieste di riparazione verranno discusse on line o presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM)

13.4 Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.

13.5 Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito

14 – RESPONSABILITA'

14.1 Come da RRS 3 "DECISIONE DI REGATARE" (Parte 1- Regole Fondamentali), le barche e i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IDR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e sono gli unici responsabili, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche e a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, per la decisione di prendere parte, continuare o rinunciare alla regata.

14.2 Il C.O., il CdR, il CdP e quanti collaborano a qualsiasi titolo allo svolgimento della regata declinano ogni responsabilità per danni, ferite, perdite che possano subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua causate in conseguenza alla partecipazione della regata.

14.3 La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce:

- a) di essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso se stessi, il loro equipaggio e barca insito nella manifestazione;
- b) di essere responsabile della propria sicurezza, del loro equipaggio, della barca e dei loro altri beni sia in mare che a terra,
- c) di accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
- d) che con la partecipazione a qualsiasi regata, hanno accertato che la loro barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e loro stessi con le capacità di partecipare.
- e) che avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non li sollevano dalle proprie responsabilità.
- f) che la possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

15 – NORME PARTICOLARI E ULTERIORI PRESCRIZIONI

15.1 [NP] Ritiro: Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 09 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgradesBBfirstCCsecond Nord e AAgradeBBfirstCCseconds Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.

15.2 Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP] Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM**, successivamente **se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo)**, per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.

15.3 [NP] [DP] Loghi e numeri identificativi: l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione.

15.4 Comunicazioni radio: se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

16. ALLEGATI

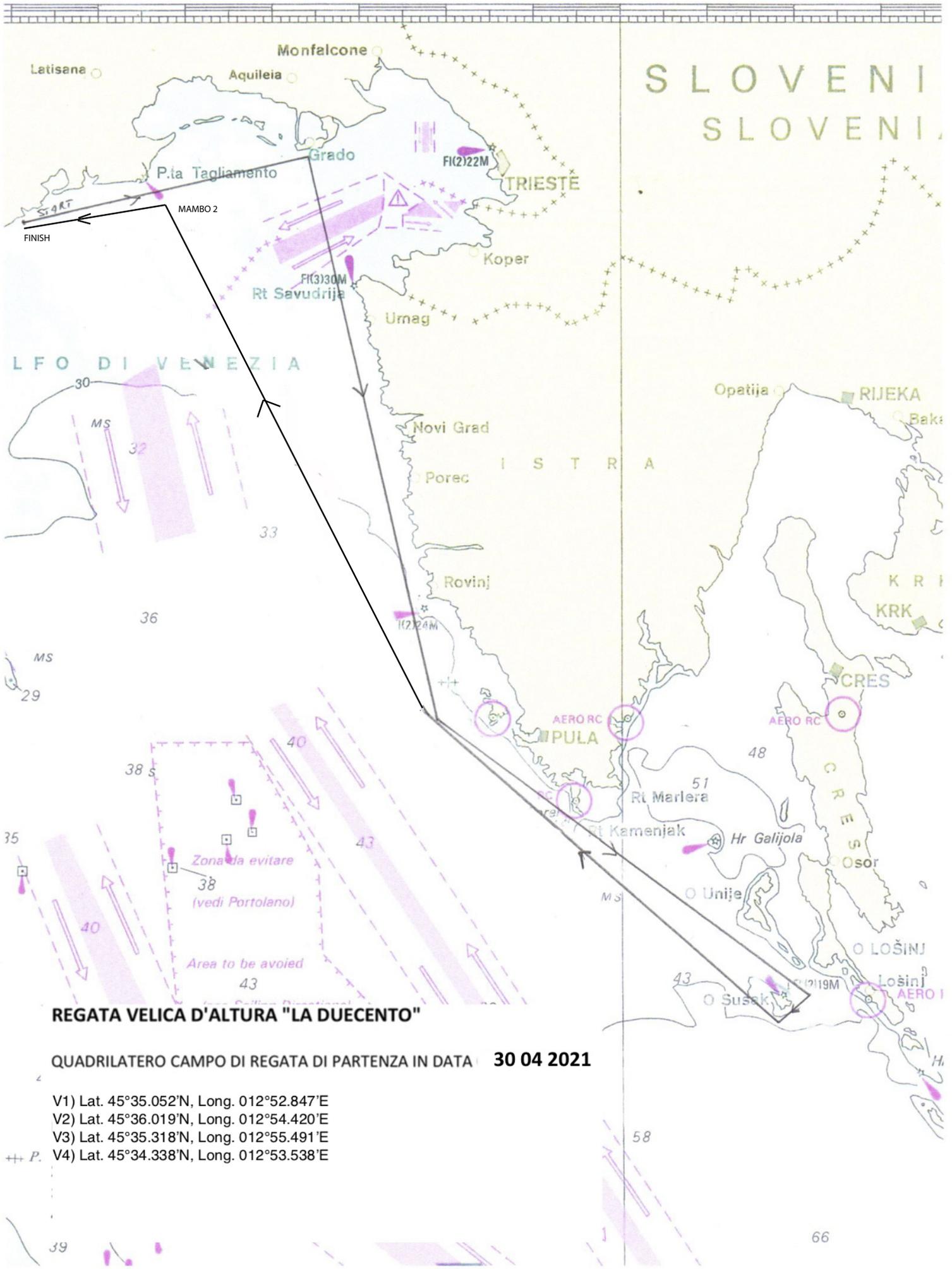
- mappa della partenza della regata
- autorizzazione CP Caorle
- autorizzazione CP Grado
- autorizzazione dell'autorità Croata
- modulo misurazione temperatura corporea
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro

13°

30'

14°

30'



REGATA VELICA D'ALTURA "LA DUECENTO"

QUADRILATERO CAMPO DI REGATA DI PARTENZA IN DATA 30 04 2021

- V1) Lat. 45°35.052'N, Long. 012°52.847'E
- V2) Lat. 45°36.019'N, Long. 012°54.420'E
- V3) Lat. 45°35.318'N, Long. 012°55.491'E
- V4) Lat. 45°34.338'N, Long. 012°53.538'E

SLOVENI
SLOVENI

TRIESTE

LFO DI VENEZIA

I S T R I A

K R I
K R K

CRES

C R E S

O S O R

LOŠINJ

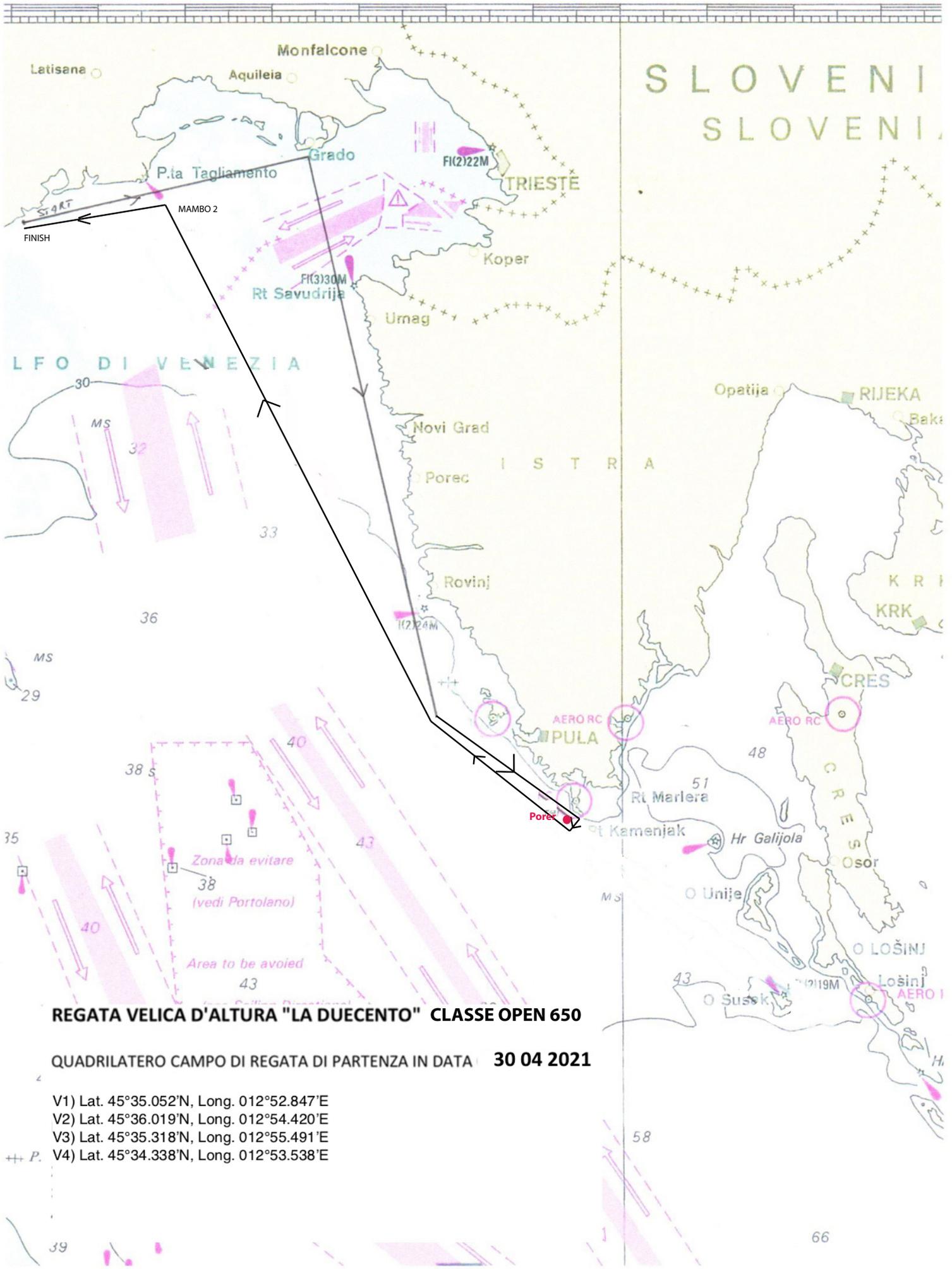
LOŠINJ
AERO I

13°

30'

14°

30'



REGATA VELICA D'ALTURA "LA DUECENTO" CLASSE OPEN 650

QUADRILATERO CAMPO DI REGATA DI PARTENZA IN DATA **30 04 2021**

- V1) Lat. 45°35.052'N, Long. 012°52.847'E
- V2) Lat. 45°36.019'N, Long. 012°54.420'E
- V3) Lat. 45°35.318'N, Long. 012°55.491'E
- V4) Lat. 45°34.338'N, Long. 012°53.538'E

++ P.

39

66



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle

U.O. Demanio – Tecnica

Via Timavo n° 17 – Tel/Fax 0421-210290 – e-mail caorle@guardiacostiera.it

ORDINANZA
Regata velica “LA DUECENTO”

Località: Litorale di Caorle
2021

Data: dal 30 aprile al 02 maggio

Organizzatore: Circolo Nautico Porto Santa Margherita

Recapito telefonico: 366829581

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 14.04.2021 e successive integrazioni dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita, con sede in Strada Sansonessa n° 83 – Caorle (VE), con la quale si comunica lo svolgimento della regata velica d'altura denominata "LA DUECENTO" alla quale parteciperanno circa 50 unità, con partenza prevista nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle il giorno 30 del mese di aprile 2021 con i seguenti percorsi:
- 1) Caorle – boa foranea di Grado – Sansego (Croazia) – Boa Mambo 2 – Caorle (percorso per tutte le unità eccetto la categoria offshore 650);
 - 2) Caorle – boa foranea di Grado – Hrid Porer (Croazia) – Boa Mambo 2 – Caorle (percorso per unità categoria offshore 650);
- VISTA** la propria vigente Ordinanza di Sicurezza Balneare;
- VISTA** l'Ordinanza n. 51/2019 in data 28.05.2019 della Capitaneria di Porto di Venezia in materia di disciplina della navigazione in prossimità della costa – zone interdette alla navigazione;
- VISTO** il messaggio prot. n. 01.05.06/3494/OP del 15.04.2021 con il quale è stato richiesto al Comando Marittimo MARINA NORD La Spezia, l'emissione di apposito avviso ai naviganti;
- VISTA** la Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), ratificata con L. 21.12.1977 n. 1085;
- VISTO** il D.Lgs. 18 luglio, 2005, n. 171 “Codice della nautica da diporto” Articoli 30, 40 e 53;
- VISTO** il D.M. 29.07.2008 n° 146 “Regolamento di attuazione al Codice della nautica da diporto” ed in particolare l'art. 59;
- VISTE** le disposizioni governative in materia di emergenza epidemiologica;
- RITENUTO** necessario disciplinare l'attività ai fini marittimi nella zona interessata dalla manifestazione, nell'ottica di consentire il sicuro e regolare svolgersi dell'evento velico sopra menzionato;
- VISTI** gli art. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento al Cod. Nav.;
- VISTA** l'Ordinanza n° 20/2021 della Capitaneria di Porto di Grado in data 15.04.2021;

RENDE NOTO

che dal giorno 30 del mese di aprile 2021, alle ore 13,00 circa, in condizioni meteo marine favorevoli, nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle, si svolgerà una regata velica d'altura denominata "La Duecento" organizzata dal soggetto in premessa indicato, con i seguenti percorsi:

- 1) Caorle – boa foranea di Grado – Sansego (Croazia) – Boa Mambo 2 (Lat. 45°36.223' N – Long. 013°09.072' E) – Caorle (percorso per tutte le unità eccetto la categoria offshore 650);
- 2) Caorle – boa foranea di Grado – Hrid Porer (Croazia) – Boa Mambo 2 (Lat. 45°36.223' N – Long. 013°09.072' E) – Caorle (percorso per unità categoria offshore 650);

Il ritorno a Caorle è previsto per il giorno 02 maggio 2021.

La linea di partenza interesserà uno specchio acqueo avente forma quadrangolare avente i vertici nei punti di seguito indicati:

DATUM DI RIFERIMENTO EUROPEAN DATUM		
	LAT.	LONG.
Vertice 1	45°35.052' N	012°52.847' E
Vertice 2	45°36.019' N	012°54.420' E
Vertice 3	45°35.318' N	012°55.491' E
Vertice 4	45°34.338' N	012°53.538' E

Nei giorni dal 30.04.2021 al 02.05.2021 e comunque fino all'arrivo dell'ultimo partecipante alla medesima manifestazione, le boe d'arrivo saranno posizionate a circa 0,5 miglia a S-E dalla diga foranea di levante del Porto Santa Margherita di Caorle (foce fiume Livenza) e più precisamente nel punto avente coordinate geografiche (Datum di riferimento sistema WGS84):

Boa 1: Lat. 45°34.750' Nord – Long. 012°52.700' Est;

Boa 2: Lat. 45°34.788' Nord – Long. 012°52.649' Est.

Per quanto sopra,

ORDINA

ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione

Art. 1 – obblighi per tutte le unità e interdizione dello specchio acqueo prossimo alle boe di arrivo e partenza

Nel periodo di tempo, nelle fasce orarie e nella zona di mare di cui al RENDE NOTO, le unità in transito dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando nella circostanza l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

In nessun caso dovranno essere disattese le regole della Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977.

Dalle ore 12.00 alle ore 16.00 del giorno 30 aprile 2021 nello specchio acqueo definito come linea di partenza nel RENDE NOTO è fatto assoluto divieto di:

- I. accedere, sostare e transitare;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura compreso il solo posizionamento di attrezzi fissi;
- V. effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e pattini nonché praticare sport nautici.

Art. 2 - Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità navali facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alle manifestazioni oltre che il personale ad esse assegnato;
- le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia in servizio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accederanno all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF col recapito **1530** per le situazioni di emergenza.

Art. 3 – Prescrizioni

3.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara.

L'organizzatore avrà cura di inviare a questa Autorità marittima, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della stessa manifestazione. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e la Sala Operativa dell'Autorità marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle e con le Autorità marittime competenti durante il tragitto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 041/2405711 (CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA) – 0421/210290 (diretto della Sala Operativa di CIRCOMARE CAORLE (08.00 – 20.00) per tutti gli altri casi).

L'organizzatore avrà cura di delimitare il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dell'inizio degli eventi, di boe di colore arancione che dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

Infine, lo stesso, dovrà sensibilizzare i partecipanti al rispetto degli obblighi previsti dalla normativa vigente (e dalle successive norme che saranno emanate) più in generale, dai protocolli di sicurezza in materia di contenimento del contagio da COVID 19.

3.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza.

L'organizzatore invierà alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle una comunicazione di inizio dell'evento via VHF, telefono o Fax. Analoga comunicazione dovrà essere inoltrata anche alle altre Autorità Marittime le cui acque saranno interessate dal percorso di gara. L'organizzatore informerà immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle del verificarsi di una situazione di emergenza limitatamente alla propria area di giurisdizione o le Sale Operative delle Autorità marittime di riferimento in relazione alla posizione delle unità partecipanti interessate.

3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti.

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammetterà a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dai Regolamenti per l'organizzazione dell'attività sportiva emanati dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (ove previsti).

3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine.

L'organizzatore accerterà che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento della manifestazione in piena sicurezza, avendo cura di

sospendere la stessa qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione anche sulla base di un apprezzamento di *buona perizia marinaresca*.

3.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio.

L'organizzatore assicurerà, per l'intera durata degli eventi (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza alle unità regatanti, con l'impiego di imbarcazioni a motore a ciò destinate in via esclusiva, nel numero da esso ritenuto idoneo da valutare in base alle caratteristiche della manifestazione ed al numero dei partecipanti all'evento. Tale servizio dovrà essere in grado di fronteggiare situazioni di emergenza, sulla base del prudente apprezzamento dello stesso organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- dovranno essere munite di apparato VHF , ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle;
- dovranno inalberare e/o mostrare specifici contrassegni così come previsti dal regolamento FIV, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora per qualsiasi motivo e durante tutto lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore si accorgesse che il servizio di assistenza in mare fosse sottodimensionato rispetto alle contingenti esigenze, risultando, pertanto, non più idoneo a garantire la sicurezza delle imbarcazioni partecipanti, l'organizzatore dovrà sospendere l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza dovrà essere assicurato dall'organizzatore a terra attraverso la predisposizione di un adeguato piano sanitario che dovrà essere comunicato con congruo anticipo alle centrali operative del 118 interessate dalla manifestazione.

Art. 4 – Disposizioni finali

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, nell'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave illecito e/o reato perseguito ai termini di Legge. Nei restanti casi è applicabile la fattispecie contemplata dall'art. 1231 del Codice della Navigazione, ovvero la sanzione amministrativa di cui all'art. 53 comma 3° del D.Lgs. 18 luglio 2005, n° 171 ove trattasi di unità da diporto.

L'efficacia del presente provvedimento è limitata al solo ambito di giurisdizione di questa Autorità marittima ed in virtù di ciò i destinatari non debbono ritenersi esentati dal munirsi di ogni altro titolo e/o provvedimento autorizzativo eventualmente necessario per lo svolgimento della manifestazione in premessa indicata, di competenza di altre Autorità od Enti.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante trasmissione agli Enti/Autorità/Organismi/Associazioni interessati e con l'inclusione nel sito internet www.caorle.guardiacostiera.it alla sezione "Ordinanze".-

Caorle

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Maria Giovanna GIRARDI

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21
D.Lgs. n°82/2005 e discendenti disposizioni attuative.



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA n.20/2021
REGATA VELICA “LA DUECENTO”

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado;

- VISTA** la nota assunta a protocollo n. 4549 in data 13/04/2021, con la quale il Sig. MARCORIN Gian Alberto, in qualità di Circolo Nautico Porto Santa Margherita, con sede in Caorle (VE) in Strada Sansonessa n. 83, d'ora in avanti denominato “organizzatore”, ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare una regata denominata “**LA DUECENTO**”, a cui parteciperanno circa n. 50 imbarcazioni prevista per i giorni 30/04/2021 e 02/05/2021, con partenza ed arrivo nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle e transito nelle acque di competenza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado (GO);
- VISTA** la propria autorizzazione n. 14/2021 in data 15/04/2021;
- VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;
- RITENUTO** necessario disciplinare la navigazione nel tratto di mare ricadente nella giurisdizione di questo Ufficio Marittimo, interessato dalla regata di cui sopra, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;
- VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 15.00 alle ore 20.00 del giorno 30/04/2021, si svolgerà una manifestazione velica da diporto denominata “**LA DUECENTO**”, nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Grado (GO), lungo percorso delimitato da idonee boe di virata posizionate nei seguenti punti aventi coordinate (DATUM WGS 84) e meglio evidenziato dall'allegato stralcio planimetrico che è parte integrante della presente ordinanza:

PERCORSO REGATA (DATUM WGS 84)		
BOA DI VIRATA “BOA FORANEA GRADO”	LATITUDINE 45°39.6' N	LONGITUDINE 013°20.9'E

Per quanto sopra, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare,

ORDINA
ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione:

Art. 1 - Interdizione del campo di gara

dalle ore **15.00** alle ore **20.00** del giorno **30/04/2021** sino al termine della manifestazione, lungo il percorso in questione, è vietato:

- I. navigare ad una distanza inferiore a 100 (cento) metri dalle unità regatanti;
- II. ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- III. praticare la balneazione;
- IV. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- V. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2 – Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore della regata in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF.

Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 100 mt. dai percorsi di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alle manifestazioni, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, non esonera l'organizzatore dall'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

É fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.gov.it/grado.

Grado, 15/04/2021

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Michele TORRACCA

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula



KLASA: UP/I-342-04/21-01/39
URBROJ: 530-04-4-21-2
Pula, 13. travnja 2021. godine

Lučka kapetanija Pula nadležna temeljem članka 12. i članka 54.c Pomorskog zakonika (NN 181/04 - 17/19), članka 12. stavka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), članka 4. i 71. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, (NN br. 90/05 - 07/17) i članka 10. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i rasonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 97/13 i 50/17), odlučujući povodom zahtjeva Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, od 9. travnja 2021. godine, sa stanovišta sigurnosti plovidbe donosi

RJEŠENJE

Odobrava se Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija održavanje jedriličarske regate "LA DUECENTO", u vremenu od 30. travnja 2021. do 2. svibnja 2021. godine, na relaciji Caorle – Grado – Susak – Caorle, uz slijedeće uvjete:

- organizator je dužan poduzeti sve mjere osiguranja učesnika u regati;
- učesnici regate mogu tijekom regate koristiti sredstva radio veze u skladu s propisima;
- učesnici regate u obalnom moru Republike Hrvatske ne smiju doći u doticaj sa drugim osobama ili plovilima, osim u slučaju više sile, a ako dođu, dužni su najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet;
- vlasnici stranih plovila učesnika u natjecanju oslobođeni su plaćanja pristojbi propisanih u članku 4. i 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i rasonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, za vrijeme trajanja natjecanja, **pod uvjetom** da najkasnije 5 (pet) dana prije početka natjecanja dostave popis plovila i osoba učesnika regate;
 - Lučkoj kapetaniji Pula na fax broj: +385 (0)52 222-037 ili na e-mail: Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr
 - Lučkoj kapetaniji Rijeka fax br: +385 (0)51 214-031 ili na e-mail: Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr
- organizator je dužan zatražiti mišljenje Policijske uprave Istarske, Sektor za granicu, 52100 Pula, Trg Republike 1, fax broj: +385 (0)52 532 303 ili e-mail: istarska@policija.hr i Policijske uprave Primorsko – Goranske, fax br: +385 (0)51 430-764;
- organizator je dužan ishoditi ostala odobrenja prema posebnim propisima.

Obrazloženje

Jedriličarski klub Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, podnio je zahtjev za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate u vremenu u vremenu od 30. travnja 2021. do 2. svibnja 2021. godine, na relaciji Caorle – Grado – Susak – Caorle.

Temeljem uvodno citiranih propisa sa stanovišta sigurnosti plovidbe nema zapreka za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate uz ispunjavanje uvjeta navedenih, te je riješeno kao u izreci.

U skladu s odredbom članka 1. Zakona o upravnim pristojbama ("NN" broj: 8/17, 37/17 i 129/17) upravna pristojba na zahtjev u iznosu od 35,00 kn priložena je i poništena.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Temeljem članka 54. c Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) protiv ovog rješenja žalba nije dozvoljena, ali se može pokrenuti upravni spor



Lučki kapetan

Kap. Dolores Brenko-Škerjanc

DOSTAVITI:

1. Circolo Nautico Porto S. Margherita, elektronički
2. PU Istarska, elektronički
3. PU Primorsko-Goranska
4. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Pula, elektronički
5. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Rijeka, elektronički
6. VTS Rijeka, elektronički
7. Odjel inspeksijskih poslova, elektronički
8. Pismohran



DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a info@cnsm.org
- a mezzo fax allo +39.0421.1880234
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE :

LA DUECENTO 2021

Il sottoscrittoskipper della barca.....

DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
GRADO				
SANSEGO				
ARRIVO Caorle				

ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona..... coord.....per il seguente motivo:

.....

USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	ZONA

Data.....

Lo skipper.....



DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO MINI

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a info@cnsm.org
- a mezzo fax allo +39.0421.1880234
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE :

LA DUECENTO 2021

Il sottoscritto skipper della barca.....

DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
GRADO				
HRID PORER				
ARRIVO Caorle				

ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona..... coord.....per il seguente motivo:

.....

USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	ZONA

Data.....

Lo skipper.....