



**10 - 11 Aprile 2021**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

### **ABBREVIAZIONI e NOTAZIONI**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CI - Codice Internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

RRS – Regolamento di Regata WS 2021/2024

IdR - Istruzioni di Regata

SR - Segreteria di Regata

CO - Comitato Organizzatore

AO - Autorità Organizzatrice

WS – World Sailing

“Protocollo” - Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19

La notazione “[NP]” in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.

La notazione “[SP]” in una regola significa che per l'infrazione della regola può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata.

### **Autorità Organizzatrice:**

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM), con il supporto dell'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e della Darsena dell'Orologio.

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà esposta con comunicato.

## **1 – REGOLAMENTI**

1.1 La manifestazione sarà governata dalle “Regole” così come definite nelle Regolamento di Regata della Vela WS 2021-2024

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale (la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 è ancora in fase di approvazione, pertanto si fa presente che per Attività Sportiva Nazionale vigente si intende la Normativa 2020 che è da considerarsi regola.

1.3 In caso di contrasto tra il Bando e le IdR, queste ultime e i successivi comunicati avranno prevalenza, nel rispetto della RRS 63.7

1.4 Le Regole della Parte 2 del Regolamento di Regata sono sostituite dalle regole sul diritto di rotta delle NIPAM (Norme per la prevenzione degli abbordi in mare) dalle 19.30 alle 6.30, ciò modifica l'orario previsto dal Bando di Regata.

1.5 Le disposizioni Nazionali Italiane e delle Nazioni attraversate durante la navigazione (come, a titolo esemplificativo e senza escluderne alcuna, il Diritto Civile e Marittimo della Repubblica Slovena, le Ordinanze, e le prescrizioni riguardo le aree vietate, l'approccio ai porti, ecc.) compreso l'obbligo di esibire un documento di identità valido per l'espatrio.

1.6 Tutte le barche dovranno esporre la bandiera della loro nazionalità e quella della nazione ospitante.

1.7 [NP] [DP] Il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate emanato da FIV (<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>).

## **2 – COMUNICATI**

L'albo ufficiale dei comunicati sarà sul sito dell'evento all'indirizzo [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org).

## **3 – RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI IN REGATA3**

3.1 Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 9 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il **“nome dell'imbarcazione”**, ogni concorrente dovrà rispondere con il **“nome della barca” e la frase “è presente”**.

3.2 La procedura di riconoscimento inizierà alle 08:45, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 10 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

3.3 Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completo nell'intervallo di tempo indicato saranno classificate DNC, a modifica delle RRS A4 e RRS A5

## **4 – DESCRIZIONE DELLA LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta della bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata a destra e una boa arancione a sinistra. La linea sarà approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,6 miglia a E dall'uscita del porto.

## **5 – PROGRAMMA E SEGNALI DI PARTENZA**

5.1 Ci sarà un'unica procedura di partenza in ottemperanza alla regola 26 del Regolamento di Regata.

5.2 Il segnale di avviso verrà issato alle ore 9.55 di Sabato 10 aprile 2021

5.3 Il segnale di avviso sarà la bandiera “La Ottanta”.

5.4 Il segnale preparatorio sarà la lettera “I” del codice internazionale dei segnali.

5.5 Una barca che parte più di 30 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS dal CdR senza udienza; questo cambia le regole RRS 35, RRS 63.1, RRS A4, RRS A5.

5.6 La procedura di partenza *potrà* essere comunicata via VHF canale 9.

5.7 Il richiamo individuale *potrà* essere comunicato via radio senza indicare alcun numero velico.

5.8 In accordo con la RRS 29.1 la mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione.

5.9 La mancata ricezione/trasmissione delle comunicazioni non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1.

## **6 - PERCORSO**

6.1 Partenza - cancello con due boe arancioni posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo, il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat.45°39,6' N - Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Paloma (Lat.45°37.102'N - long.13°33.924'E) da lasciare a dritta- **boa ODAS PIRANO (Lat.45°32,910'N - Long.013°33,053'E)** da lasciare a dritta - Boa Paloma da lasciare a sinistra - Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle; le coordinate sono da considerarsi indicative.

6.2 La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 68 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

6.3 Non saranno effettuati cambi di percorso.

6.4 Sarà in vigore la regola 32 del Regolamento di Regata.

**PER CLASSI OPEN 650 E DELTA NATANTI:** Partenza - cancello con due boe arancioni posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo, il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat.45°39,6' N - Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Paloma (Lat.45°37.102'N - long.13°33.924'E) da girare in senso orario (lasciare a dritta) - Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle; le coordinate sono da considerarsi indicative. La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 60 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi. Sarà in vigore la regola 32 del regolamento di regata.

## **7 – ARRIVO**

La linea di arrivo sarà un cancello approssimativamente perpendicolare alla costa e sarà tra due boe arancioni che potranno avere luce lampeggiante nelle ore notturne. La distanza tra le due boe di arrivo sarà di circa 50 mt. Le coordinate della boa arancione più al largo saranno: 45°34',750 Nord e 012°52',700 Est; le coordinate sono da considerarsi indicative Questa boa potrà essere issata a bordo di una imbarcazione o legata alla stessa.

## **8 – PUNTO DI CONTROLLO ALL'ARRIVO**

8.1 [DP] Prima di arrivare e a una distanza di almeno 3,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CDR sul Canale VHF 9, indicando il "nome della barca" e la frase "in avvicinamento all'arrivo".

8.2 [DP] Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.

8.3 La barca o la sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, prima o dopo la regata. Lo stazzatore o un ispettore di attrezzature potrà chiedere ad una barca di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. [DP] La barca dovrà recarsi prontamente dove indicato.

## **9 – TEMPO LIMITE**

9.1 L'orario limite per l'arrivo è fissato nelle ore 16:00 di domenica 11 Aprile 2021.

9.2 Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

## **10 – DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**

[DP] Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza e tabella temperature Covid-19 accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

a mezzo mail a [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org)

a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

## **11 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

11.1 [NP] [DP] Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44,1 dovrà compilare e consegnare alla Segreteria della regata a mezzo mail a [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org) o a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581 il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

11.2 La penalità [DP], per una infrazione al Punto 1.7 "Protocollo," potrà essere da un minimo del 20% del punteggio fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. Questo cambia le regole A4 e A5.

11.3 La penalità [SP] per l'incompleta e/o l'incorretta compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione sul punteggio del 10% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4 e A5.

## **12 – PENALIZZAZIONI SULLE OSR**

Per violazioni minori alle Offshore Special Regulation il CdP potrà imporre una penalità differente dalla squalifica, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La massima penalità discrezionale per le infrazioni minori alle OSR sarà una penalità sul punteggio calcolata così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica le regole A4 e A5.

## **13 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

13.1 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata".

13.2 Una protesta da parte di una barca, del comitato di regata, del comitato tecnico o del comitato delle proteste riguardante un incidente osservato nell'area di regata, deve essere consegnata alla segreteria della regata entro due ore dall'arrivo della relativa barca; ciò modifica la RRS 61.3. La protesta dovrà essere consegnata a mezzo email all'indirizzo info@cnsn.org. I moduli in italiano e inglese sono disponibili on line sul sito del Comitato Organizzatore.

13.3 Le proteste e le richieste di riparazione verranno discusse presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM)

13.4 Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.

13.5 Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito

## **14 – RESPONSABILITA'**

14.1 Come da RRS 3 "DECISIONE DI REGATARE" (Parte 1- Regole Fondamentali), le barche e i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IDR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e sono gli unici responsabili, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche e a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, per la decisione di prendere parte, continuare o rinunciare alla regata

14.2 Il C.O., il CdR, il CdP e quanti collaborano a qualsiasi titolo allo svolgimento della regata declinano ogni responsabilità per danni, ferite, perdite che possano subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua causate in conseguenza alla partecipazione della regata.

14.3 La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce:

- a) di essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso se stessi, il loro equipaggio e barca insito nella manifestazione;
- b) di essere responsabile della propria sicurezza, del loro equipaggio, della barca e dei loro altri beni sia in mare che a terra,
- c) di accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
- d) che con la partecipazione a qualsiasi regata, hanno accertato che la loro barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e loro stessi con le capacità di partecipare.
- e) che avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non li sollevano dalle proprie responsabilità.
- f) che la possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

## **15 – NORME PARTICOLARI E ULTERIORI PRESCRIZIONI**

**15.1 [NP] Ritiro:** Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 9 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite rapporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgradesBBfirstCCsecond Nord e AAgradeBBfirstCCseconds Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.

**15.2 Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP]** Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM**, successivamente **se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo)**, per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.

**15.3 [NP] [DP] Loghi e numeri identificativi:** l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione.

**15.4 Comunicazioni radio:** se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

## **16. EVENTUALI MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Qualsiasi modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 08.00 di sabato 10.04.2021

## **17. ALLEGATI**

- mappa dell'area di partenza
- Ordinanza CP Grado
- Ordinanza CP Caorle
- Ordinanza Slovena
- Ordinanza Rada Porto Nogaro
- modulo misurazione temperatura corporea
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI  
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

**ORDINANZA n.10/2021**  
**REGATA VELICA "LA OTTANTA"**

**Località: GRADO**

**Data: dalle ore 12.00 alle ore 16.00 del 10/04/2021**

**dalle ore 16.00 del 10/04/2021 alle ore 01.00 del 11/04/2021;**

**Organizzatore: CIRCOLO NAUTICO PORTO SANTA MARGHERITA**

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado;

**VISTA** la nota assunta a protocollo n. 3335 in data 18/03/2021, con la quale il Sig. MARCORIN Gian Alberto, in qualità di Circolo Nautico Porto Santa Margherita, con sede in Caorle (VE) in Strada Sansonessa n. 83, d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare una regata denominata "**LA OTTANTA**", a cui parteciperanno circa n. 50 imbarcazioni prevista per i giorni 10/03/2021 e 11/04/2021, con partenza ed arrivo nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle e transito nelle acque di competenza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado (GO);

**VISTA** la propria autorizzazione n. 07/2021 in data 06/04/2021;

**VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

**RITENUTO** necessario disciplinare la navigazione nel tratto di mare ricadente nella giurisdizione di questo Ufficio Marittimo, interessato dalla regata di cui sopra, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

**VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**RENDE NOTO**

che, dalle ore 12.00 alle ore 16.00 del giorno 10/04/2021 e dalle ore 16.00 del giorno 10/04/2021 alle ore 01.00 del giorno 11/04/2021, si svolgerà una manifestazione velica da diporto denominata "**LA OTTANTA**", nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Grado (GO), lungo percorso delimitato da idonee boe di virata posizionate nei seguenti punti aventi coordinate (DATUM WGS 84) e meglio evidenziato dall'allegato stralcio planimetrico che è parte integrante della presente ordinanza:

PERCORSO REGATA (DATUM WGS 84)		
BOA DI VIRATA "BOA FORANEA GRADO"	LATITUDINE 45°39.6' N	LONGITUDINE 013°20.9'E
BOA DI VIRATA "BOA PALOMA"	LATITUDINE 45°37.102' N	LONGITUDINE 013°33.924'E

Per quanto sopra, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare,

**ORDINA**

**ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione:**

**Art. 1 - Interdizione del campo di gara**

dalle ore **12.00** alle ore **16.00** del giorno **10/04/2021** e dalle ore **16.00** del giorno **10/04/2021** alle ore **01.00** del giorno **11/04/2020** sino al termine della manifestazione, lungo il percorso in questione, è vietato:

- I. navigare ad una distanza inferiore a 100 (cento) metri dalle unità regatanti;
- II. ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- III. praticare la balneazione;

- IV. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- V. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

### **Art. 2 – Dergoghe**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore della regata in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF.

### **Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara**

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 100 mt. dai percorsi di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alle manifestazioni, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

### **Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni**

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, non esonera l'organizzatore dall'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

É fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet [www.guardiacostiera.gov.it/grado](http://www.guardiacostiera.gov.it/grado).

Grado, 04/04/2021

IL COMANDANTE  
Tenente di Vascello (CP)  
Michele TORRACCA

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82



**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**  
**Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle**  
**U.O. Demanio – Tecnica**

Via Timavo n° 17 – Tel/Fax 0421-210290 – e-mail [caorle@guardiacostiera.it](mailto:caorle@guardiacostiera.it)

**ORDINANZA – Regata Velica “ LA OTTANTA”**

**Località: Litorale di Caorle/Grado**

**Organizzatore: Circolo Nautico Porto Santa Margherita**

**Data: 10/11 aprile 2021**

**Recapito telefonico: 336-829581**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 18.03.2021 dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita con sede in Strada Sansonessa n. 83 – Caorle (VE) con la quale si comunica lo svolgimento di una regata velica d'altura denominata "*La Ottanta*" prevista per i giorni 10 e 11 aprile 2021 con partenza nelle acque antistante il litorale di Caorle;
- VISTA** l'ordinanza n. 10/2021 in data 04.04.2021 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;
- VISTO** il messaggio prot. n. 01.05.06/3033 del 01.04.2021 con il quale è stato richiesto al Comando Marittimo Marina Nord La Spezia l'emissione di apposito avviso ai naviganti;
- VISTA** l'Ordinanza n. 51/2019 in data 28.05.2019 della Capitaneria di Porto di Venezia avente ad oggetto "Disciplina della navigazione in prossimità della costa – Zone di mare interdette alla navigazione";
- VISTA** la Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), ratificata con L. 21.12.1977 n. 1085;
- VISTO** il D. Lgs. 18 luglio, 2005, n. 171 "Codice della nautica da diporto" e s.m.i. ed in particolare gli artt. 30, 40 e 53;
- VISTO** il D.M. 29.07.2008 n° 146 "Regolamento di attuazione al Codice della nautica da diporto" ed in particolare l'art. 59;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento al Cod. Nav.
- VISTE** le disposizioni governative in materia di emergenza epidemiologica;
- RITENUTO** necessario disciplinare l'attività ai fini marittimi nella zona interessata dalla manifestazione, nell'ottica di consentire il sicuro e regolare svolgersi dell'evento velico sopra menzionato;

**RENDE NOTO**

che dalle ore 09.00 del giorno 10.04.2021 e sino alle 16.00 del giorno 11.04.2021, in condizioni meteo marine favorevoli, si svolgerà una regata velica denominata "*La Ottanta*" organizzata dal Circolo Nautico in premessa indicato, con percorso di andata secondo il seguente itinerario: Caorle – Boa Foranea di Grado (Lat. 45°39,600' N – Long. 013°20,900' E) – Boa Paloma (Lat. 45°37,102 N – Long. 013°33,924 E) – Boa Odas Pirano (Slovenia) (Lat. 45°32,900' N – Long. 013°33,000' E) e ritorno, come meglio evidenziato nell'allegato stralcio cartografico, alla quale parteciperanno circa 50 unità.

La linea di partenza interesserà uno specchio acqueo situato nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle avente forma quadrangolare con vertici nei punti di seguito indicati, segnalati con apposite boe, evidenziate nell'allegato stralcio cartografico:

DATUM DI RIFERIMENTO EUROPEAN DATUM		
	LAT.	LONG.
<b>Vertice 1</b>	<b>45°33.052' N</b>	<b>012°52.847' E</b>
<b>Vertice 2</b>	<b>45°36.019' N</b>	<b>012°54.420' E</b>
<b>Vertice 3</b>	<b>45°35.318' N</b>	<b>012°55.491' E</b>
<b>Vertice 4</b>	<b>45°34.338' N</b>	<b>012°53.538' E</b>

Dalle ore 09.00 del giorno 10.04.2021 fino alle 16.00 del 11.04.2021 e, comunque, fino all'arrivo dell'ultimo partecipante alla medesima manifestazione, sarà posizionata la boa d'arrivo di colore arancione, dotata di fonte luminosa bianca, a circa 0,5 miglia S-E dalla diga foranea di levante del Porto Santa Margherita di Caorle (foce fiume Livenza) e più precisamente nel punto avente coordinate geografiche Lat. 45°34.750' Nord – Long. 012°52.700' Est (Datum di riferimento sistema WGS84).

Per quanto sopra,

## **ORDINA**

### **ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione**

#### **Art. 1 – obblighi per tutte le unità e interdizione dello specchio acqueo individuato per la partenza**

Nel periodo di tempo, nelle fasce orarie e nella zona di mare di cui al RENDE NOTO, le unità in transito dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando nella circostanza l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

In nessun caso dovranno essere disattese le regole della Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977.

Dalle ore 09.00 alle ore 12.00 del giorno 10.04.2021 nello specchio acqueo definito come linea di partenza nel RENDE NOTO è fatto assoluto divieto di:

- I. accedere, sostare e transitare;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- V. effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e pattini nonché praticare sport nautici.

#### **Art. 2 - Dergoghe**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità navali facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza nonché ai partecipanti alla manifestazione oltre che il personale ad esse assegnato;
- le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia in servizio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accederanno all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF col recapito **1530** per le situazioni di emergenza.

#### **Art. 3 – Prescrizioni**

##### **3.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara.**

L'organizzatore avrà cura di inviare a questa Autorità marittima, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della stessa manifestazione. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e la Sala Operativa dell'Autorità marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle e con le Autorità marittime competenti durante il tragitto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 041/2405711 (CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA) – 0421/210290 (diretto della Sala Operativa di CIRCOMARE CAORLE (08,00 – 20,00) per tutti gli altri casi).

L'organizzatore avrà cura di delimitare il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dell'inizio degli eventi, di boe di colore arancione che dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

Infine, lo stesso, dovrà sensibilizzare i partecipanti al rispetto degli obblighi previsti dalla normativa vigente (e dalle successive norme che saranno emanate) più in generale, dai protocolli di sicurezza in materia di contenimento del contagio da COVID 19.

### **3.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza.**

L'organizzatore invierà alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle una comunicazione di inizio dell'evento via VHF, telefono o Fax. Analoga comunicazione dovrà essere inoltrata anche alle altre Autorità Marittime le cui acque saranno interessate dal percorso di gara.

L'organizzatore informerà immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle del verificarsi di una situazione di emergenza limitatamente alla propria area di giurisdizione o le Sale Operative delle Autorità marittime di riferimento in relazione alla posizione delle unità partecipanti interessate.

### **3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti.**

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammetterà a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dai Regolamenti per l'organizzazione dell'attività sportiva emanati dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (ove previsti).

### **3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine.**

L'organizzatore accerterà che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento della manifestazione in piena sicurezza, avendo cura di sospendere la stessa qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione anche sulla base di un apprezzamento di *buona perizia marinaresca*.

### **3.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio.**

L'organizzatore assicurerà, per l'intera durata degli eventi (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza alle unità regatanti, con l'impiego di imbarcazioni a motore a ciò destinate in via esclusiva, nel numero da esso ritenuto idoneo da valutare in base alle caratteristiche della manifestazione ed al numero dei partecipanti all'evento. Tale servizio dovrà essere in grado di fronteggiare situazioni di emergenza, sulla base del prudente apprezzamento dello stesso organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- dovranno essere munite di apparato VHF , ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle;
- dovranno inalberare e/o mostrare specifici contrassegni così come previsti dal regolamento FIV, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora per qualsiasi motivo e durante tutto lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore si accorgesse che il servizio di assistenza in mare fosse sottodimensionato rispetto alle contingenti esigenze, risultando, pertanto, non più idoneo a garantire la sicurezza delle imbarcazioni partecipanti, l'organizzatore dovrà sospendere l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza dovrà essere assicurato dall'organizzatore a terra attraverso la predisposizione di un adeguato piano sanitario che dovrà essere comunicato con congruo anticipo alle centrali operative del 118 interessate dalla manifestazione.

#### **Art. 4 – Disposizioni finali**

I contravventori alla presente Ordinanza incorreranno, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, nell'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave illecito e/o reato perseguito ai termini di Legge. Nei restanti casi è applicabile la fattispecie contemplata dall'art. 1231 del Codice della Navigazione, ovvero la sanzione amministrativa di cui all'art. 53 comma 3° del D.Lgs. 18 luglio 2005, n° 171 ove trattasi di unità da diporto.

L'efficacia del presente provvedimento è limitata al solo ambito di giurisdizione di questa Autorità marittima ed in virtù di ciò i destinatari non debbono ritenersi esentati dal munirsi di ogni altro titolo e/o provvedimento autorizzativo eventualmente necessario per lo svolgimento della manifestazione in premessa indicata, di competenza di altre Autorità od Enti.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante trasmissione agli Enti/Autorità/Organismi/Associazioni interessati e con l'inclusione nel sito internet [www.caorle.guardiacostiera.it](http://www.caorle.guardiacostiera.it) alla sezione "Ordinanze".-

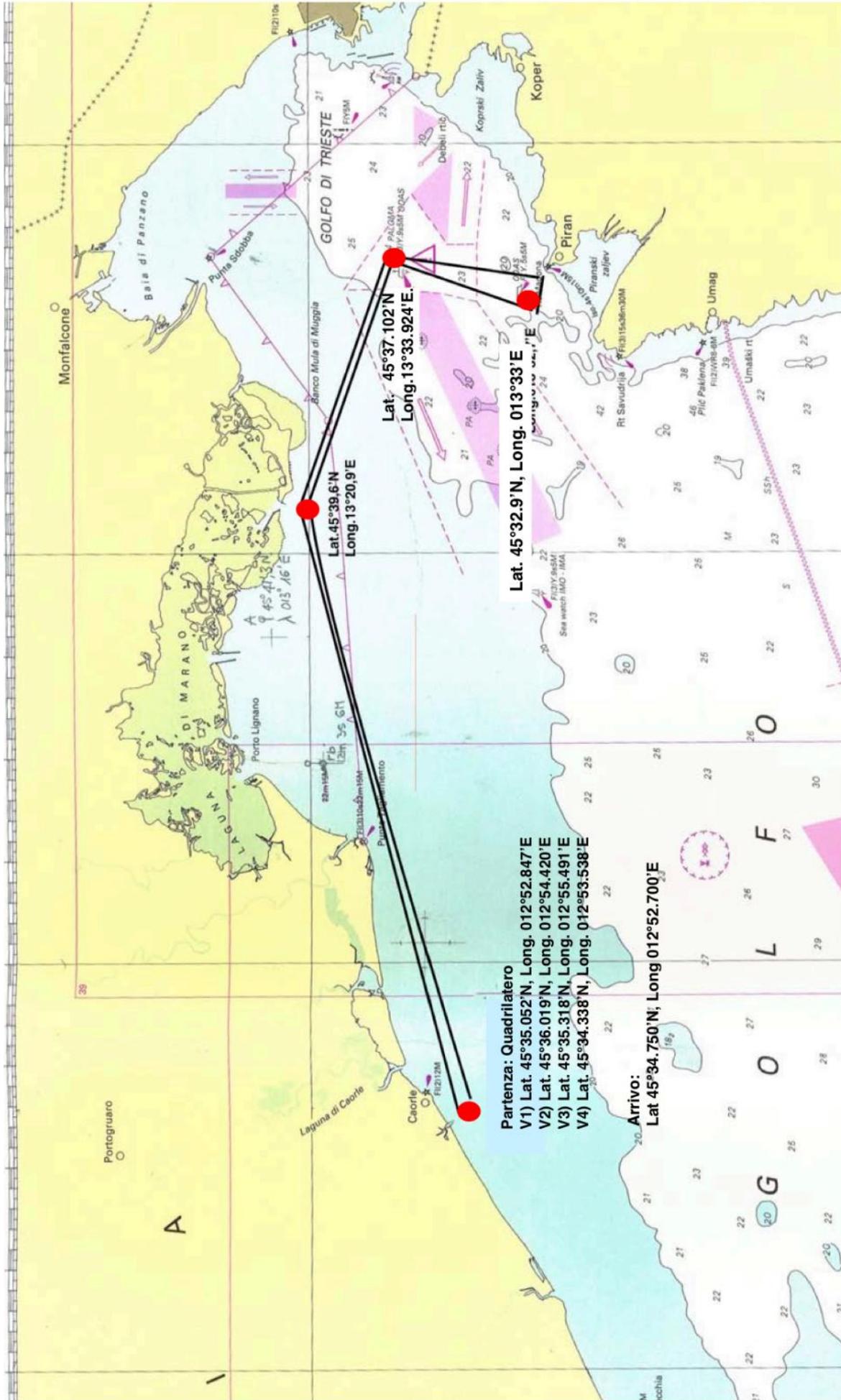
Caorle

IL COMANDANTE

T.V. (CP) Maria Giovanna GIRARDI

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del  
Decreto Legislativo 82/2005 art. 21.







Številka: 215-3/2021/3

Datum: 25.03.2021

Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, izdaja na podlagi tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21 in 21/21 – popr., v nadaljevanju PZ), prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (Uradni list RS, št. 42/07-uradno prečiščeno besedilo in 9/11 v nadaljevanju ZVU) vloge Navtičnega društva Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, ki ga zastopa Gian Alberto Marcorin v postopku izdaje dovoljenja za vodno prireditev naslednjo

## ODLOČBO

1. Navtičnemu društvu Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, se dovoli potek jadralne regate "La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 10. in 11. aprilom 2021 na relaciji Caorle - Gradež - Piran (boja Vida) – Gradež - Caorle.
2. Izvedbo jadralne regate se dovoli pod naslednjimi pogoji:
  - regatna proga, startna, ciljna linija in obračališče morajo biti postavljeni tako, da se plovila ne približajo obali manj kot 200 m;
  - regata ne sme ovirati plovbe v področju sheme ločene plovbe;
  - za nadzor in nudenje prve pomoči mora biti prisoten vsaj en čoln - gliser in reševalec iz vode.
3. Poleg pogojev navedenih v 2. točki izreka mora organizator upoštevati sprejete ukrepe za zavezitev širjenja bolezni COVID-19.
4. V postopku izdaje te odločbe ni bilo posebnih stroškov.

## Obrazložitev:

Navtičnemu društvu Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, je z vlogo dne 22.03.2021 zaprosili Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, da se dovoli potek jadralne regate "La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 10. in 11. aprilom 2021 na relaciji Caorle - Gradež - Piran(boja Vida) – Gradež - Caorle. Start regate

je predviden 10. aprila 2021 ob 10.00 ure, zaključek pa 11. aprila 2021 ob 16.00 uri. Predvideva se udeležba do sedemdeset plovil. Vlogi je priložena skica poteka regate.

V postopku za izdajo dovoljenja je Uprava Republike Slovenije za pomorstvo ugotovila, na podlagi priložene dokumentacije, da iz vidika varnosti plovbe, ob upoštevanju pogojev v izreku te odločbe, ni ovir za izdajo dovoljenja.

Ob upoštevanju tretjega odstavka 74. in prvega odstavka 77. člena PZ, prvega odstavka 9. člena ZVU in 45. člen Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07 in 69/12), je organ določil pogoje, kot izhajajo iz 2. točke izreka te odločbe.

Upravna taksa po tarifni številki 1 in 3 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10, 14/15 - ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16 in 30/18 - ZKZaš in 189/20 – ZFRO; v nadaljevanju ZUT) v znesku 22,60 EUR je poravnana.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dopustna pritožba v roku 15 dni od prejema te odločbe na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova 4, 1535 Ljubljana. Pritožbo se vloži pisno ali ustno na zapisnik pri Upravi Republike Slovenije za pomorstvo. Po tarifni številki 2, ZUT, se za pritožbo plača 18,10 EUR upravne takse.

Aljoša Besednjak  
Vodja oddelka za pristaniški promet

VROČITI:

1. Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle - osebno





# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

## UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

### ORDINANZA N. 33/01

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Grado:

- VISTA la circolare n. 23 serie II, Titolo Polizia e Sicurezza dei Porti – Vigilanza Costiera del 23.06.1994 della Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione
- VISTA la propria Ordinanza n. 14/99 in data 10 giugno 1999 di approvazione del "Regolamento per la navigazione, la sosta e la precedenza agli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Porto Nogaro e Torviscosa";
- VISTO l'art. 2 a) del suddetto regolamento che individua l'avamposto quale rada, definendola "la zona di mare adiacente il canale di ingresso di Porto Buso riservata all'ancoraggio delle navi in attesa di ormeggio;
- RITENUTO opportuno e necessario, in considerazione che il suddetto tratto di mare è interessato dalla presenza di condotte sottomarine suscettibili di essere danneggiate da eventuali operazioni di ancoraggio da parte delle navi scalanti il porto di Porto Nogaro e Torviscosa, individuare una precisa area geografica da destinare a zona di ancoraggio delle suddette navi;
- VISTI i pareri dell'Ufficio Locale Marittimo di Porto Nogaro e dei Pratici Locali;
- VISTI gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

## ORDINA

### ARTICOLO 1

*(zona destinata all'ancoraggio delle navi)*

La rada di Porto Nogaro, meglio evidenziata nell'allegata planimetria costituente parte integrante della presente Ordinanza è l'area antistante il passo marittimo di accesso di Porto Buso compresa tra le congiungenti i seguenti punti:

- |  |  |
|--|--|
| 1) lat. 45° 39',5 N – long. 013° 17' E | 2) lat. 45° 39',5 N – long. 013° 19' E |
| 3) lat. 45° 38' N – long. 013° 17' E   | 4) lat. 45° 38' N – long. 013° 19' E   |

## **ARTICOLO 2**

*(modalità di accesso alla zona riservata all'ancoraggio delle navi)*

- 2.1 i Comandanti delle unità dirette alla zone di ancoraggio della rada devono contattare con congruo anticipo, via VHF canale 16, l'Autorità Marittima per comunicare l'ora di previsto arrivo in rada.
- 2.2 una volta raggiunto il punto di fonda, dovrà essere comunicata la posizione alla predetta Autorità Marittima fornendo le coordinate geografiche (latitudine e longitudine) del punto di ancoraggio.
- 2.3 in caso di congestionamento della rada ovvero per impossibilità di dare fondo nella predetta zona, l'Autorità Marittima potrà autorizzare l'ancoraggio delle navi che ne facciano richiesta individuando gli eventuali punti di fonda nell'area a Sud del parallelo di latitudine 45°38' N.

## **ARTICOLO 3**

*(norme per la sosta delle navi nella rada)*

- 3.1 le navi in sosta nella rada di Porto Nogaro e Torviscosa devono dare fondo in una posizione all'interno della zona definita dall'art.1 adottando tutti quegli accorgimenti necessari al fine di evitare la sovrapposizione del proprio cerchio di fonda con quello di altre navi eventualmente presenti in rada;
- 3.2 i galleggianti e le unità non autopropulse che sostano all'ancoraggio in rada devono essere assistite continuativamente da un idoneo rimorchiatore che deve permanere nelle immediate vicinanze;
- 3.3 durante la sosta nella rada, a bordo delle navi deve essere mantenuto un regolare turno di guardia, garantendo una rapida manovra dell'unità in caso di necessità;
- 3.4 le navi alla fonda devono effettuare un servizio di ascolto continuo sul canale VHF 16 e devono informare le competenti Autorità Marittime di qualsiasi evento straordinario che possa pregiudicare la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e/o costituire pericolo per l'ambiente marino;
- 3.5 le navi che trasportano merci pericolose devono mostrare, in aggiunta ai segnali e fanali di fonda previsti dalla regola 30 a), b) e c) della COLREG 72,
  - di giorno: bandiera "B" del Codice internazionale dei Segnali;
  - di notte: fanale a luce rossa visibile a giro d'orizzonte.

## **ARTICOLO 4**

*(divieti operanti nella rada)*

Nella zona destinata all'ancoraggio delle navi destinate a scalare il porto di Porto Nogaro e Torviscosa di cui all'articolo 1 della presente Ordinanza sono istituiti i seguenti divieti:

- 4.1 le navi in uscita / ingresso dal passo marittimo di accesso di Porto Buso devono transitare all'esterno della zona di fonda di cui all'art. 1;
- 4.2 le unità da diporto e da pesca, in navigazione nella rada di Porto Nogaro e Torviscosa, dovranno sempre lasciare libera la rotta alle navi in manovra nella zona di ancoraggio;
- 4.3 nell'ambito della rada sono vietate le immersioni subacquee.

**ARTICOLO 5**

*(norme finali)*

E' fatto obbligo a chiunque osservare e far osservare la presente Ordinanza .

I contravventori della presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 01 dicembre 2001

Grado, 16 novembre 2001

IL COMANDANTE  
Tenente di Vascello (CP)  
Diego TOMAT







# COMPLIANCE DECLARATION

Competitors must sign the form given in all parts and deliver it to race office in Strada Sansonessa, 83 Caorle within 2 hour from the finish time, in one of the following ways:

- entering it in the mailbox at the CNSM Headquarter in Strada Sansonessa 83, Caorle
- by given to assistance rib at sea
- by email to info@cnsm.org
- by fax to +39.0421.1880234
- by Whatsapp on +39.336.829581

To the Organising Authority of :

**LA OTTANTA 2021**

The competitor .....as skipper of .....

**declare**

to have completed the race complying all rules in the notice, sailing instruction and notices and I assume the responsibility of the trustiness of the inherent information regarding the time of rounding the check points and about the use of the engine to produce electricity to recharge the flat batteries.

Mark	DATE	HOUR	PREVIOUS BOAT	FOLLOWING BOAT
GRADO Buoy				
PALOMA				
ODAS PIRANO Bouy				
PALOMA				
GRADO				
CAORLE				

Retire area

The retire happend close to .....GPS point .....

Cause .....

Engine Use book

DATE	From hour	To time	Area

date.....

The Skipper.....



## DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org)
- a mezzo fax allo +39.0421.1880234
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

**AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE :**

**LA OTTANTA 2021**

Il sottoscritto .....responsabile della barca.....

### DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
BOA DI GRADO A.				
BOA PALOMA A.				
BOA ODAS PIRANO A.				
BOA PALOMA R.				
BOA DI GRADO R.				
ARRIVO				

### ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona..... coord.....per il seguente motivo:

.....

### USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	ZONA

Altre Notizie:

Data.....

Il Responsabile.....