



30 april – 2 may 2021

SAILING INSTRUCTION

The regatta activities must be carried out in accordance with the provisions on combating and containing the spread of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and to which the participating members must comply under the supervision of the Organizing Committee itself. Any cases of COVID 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge.

ABBREVIATIONS and NOTES

In these Sailing Instructions the following abbreviations are used:

CI - International Code of Signals

RC - Race Committee

PC- Protest Committee

TC - Technical Committee

RRS - WS Regatta Regulations 2021/2024

SI - Sailing Instructions

SR - Race Secretariat

OC - Organizing Committee

AO - Organizing Authority

WS - World Sailing

"Protocol" - Protocol for regulating measures to combat and contain the spread of Covid-19

The notation "[NP]" in a rule means that a boat cannot protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1 (a).

The notation "[DP]" in a rule means that the penalty for breaking the rule may, at the discretion of the Protest Committee, be less than the disqualification according to the guidelines dictated by World Sailing.

The notation "[SP]" in a rule means that a standard penalty can be assigned by the Race Committee for breaking the rule.

1 – RULES

1.1 The race will be governed by the "Rules" as defined in the WS 2021-2024 Racing Rules of Sailing

1.2 The FIV Regulations for National Sports Activities 2021

1.3 The FIV Regulations for Offshore Sailing 2021

1.4 The ORC Rating System 2021 Regulation

1.5 The IRC Regulations.

1.6 The ORC Regulations prevail over the IRC Regulations.

1.7 The MOCRA Regulations.

1.8 Traffic separation schemes

1.9 The national prescriptions approved by World Sailing of the states in which you are sailing.

1.10 The special World Sailing requirements for Offshore Sailing for Category 3 Regattas, with the obligation of a life raft and VHF for the duration of the event.

1.11 AIS is not required to modify rule 3.29.13 of OSR World Sailing requirements.

1.12 From 19.30 to 06.30 (to change the time provided for in the Notice of Race) the International Rules for the Prevention of Collisions at Sea – IRPCAS - NIPAM will apply, which will replace Part Two of the RRS.

1.13 Appendix T arbitration

1.14 The Italian national provisions and the national provisions crossed during navigation (such as, by way of example and without excluding any, the Civil and Maritime Law of the Republic of Slovenia, the Ordinances, and the provisions

regarding prohibited areas, the approach to ports, etc..) including the obligation to show an identity document valid for expatriation.

1.15 In case of conflict between the NoR and the SI the latter and subsequent notices to competitors will prevail, in compliance with RRS 63.7

1.16 All boats must display the flag of their nationality and that of the host nation.

1.17 [NP] [DP] The Protocol for regulating measures to combat and contain the spread of Covid-19 in affiliated sports clubs and associations issued by FIV (<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>).

2 – NOTICES TO COMPETITORS – SIGNALS MADE ASHORE – CHANGES TO S.I.

2.1 The official notice board will be on the page www.cnsn.org/la-duecento-2021 and Telegram channel: <https://t.me/laduecento21>

2.2 Signals made ashore will be displayed on the Darsena dell'Orologio flag pole.

2.3 When flag AP is displayed ashore. "1 minute" is replaced with "not less than 45 minutes" in race signal AP.

2.4 When flag "N" with 3 acoustic signals means: "there will be no regattas during the day".

2.5 The signals will be repeated on service channel 09 VHF.

2.6 Any change to the SI will be posted before 09.00 am on Friday 30 April 2021

3 – START CHECK-IN

3.1 Race Committee will call on 09 VHF channel the "name of the boats" in alphabetical order. Each competitor must respond "is present" saying name of the boat.

3.2 45 minutes before the warning signal the check procedure will start, it can be repeated several times and will end 5 minutes before the warning signal. The check will be completed with the confirmation of receipt by the RC via VHF.

3.3 The boats whose check will not be complete in the indicated time interval will be classified DNC, this changes RRS A4 and RRS A5

4 – TIME TABLE AND STARTING SIGNALS

4.1 Races will be started by using rule 26 of the RRS.

4.2 the warning signal will be scheduled at 12.55 on Friday 30 April 2021.

4.3 The warning signal will be "La Duecento" class flag.

4.4 The preparatory signal will be the letter "I" of the International Code of Signals.

4.5 A boat starting later 30 minutes after the starting signal will be scored DNS by the Race Committee without a hearing; this changes rules RRS 35, RRS 63.1, RRS A4, RRS A5.

4.6 The starting procedure can be communicated on VHF channel 09.

4.7 Individual recalls be communicated on VHF channel 09 without indicating any sail number.

4.8 Omission or failure of the transmission of the RC broadcast, will not be ground for redress. This change RRS 62.1.

5 – STARTING LINE

The starting line will be between a staff displaying a orange flag on starting RC boat at the starboard end and the port end orange starting buoy mark. The starting line will be approximately perpendicular to the coast about 0.6 miles E from the port exit (Annex 1).

Controstrater can be positioned outside the starting line on the port starting mark (P).

6 – COURSE

6.1 For all boats except the OPEN 650 class it will be:

Start - gate with two orange buoys located about 1 mile off the Madonna dell'Angelo church (see attached map), which can be replaced by a single buoy which, if necessary, must be left on the right - Foranea di Grado (Lat.45° 39.635 'N and Long 13° 20.844' E) to leave on the right - island of Sansego (Susak) in Croatia to be left on the right (turn clockwise) - Mambo2 buoy (Lat.45° 36.164 ' N Long. 13° 09.038 'E) to leave on the left - Finish in Caorle. The coordinates are to be considered indicative.

6.1.a The theoretical length of the course is 200 miles, on this basis the corrected time for the ORC category will be calculated.

6.2 Only for boats belonging to the OPEN 650 class will be:

Start - gate with two orange buoys located about 1 mile off the Madonna dell'Angelo church (see attached map), which can be replaced by a single buoy which, if necessary, must be left on the right - Foranea di Grado (Lat. 45° 39.635 'N and Long 13° 20.844' E) to leave on the right - Porer lighthouse in Croatia to leave on the right (to be turned clockwise) - Mambo2 buoy (Lat. 45° 36.164 'N Long 13° 09.038 'E) to leave on the left - Finish in Caorle. The coordinates are to be considered indicative.

6.2.a The theoretical length of the course is 161 miles, on this basis the corrected time for the ORC category will be calculated.

6.3 No course changes will be made. See attached explanatory diagram.

[NP] - [SP] - In the Upper Adriatic there are two distinct commercial navigation channels identified in the nautical charts; boats can cross the orthogonal route between Grado and Capo Salvore and cannot enter the one between the Istrian and Italian coasts, whose EAST side is marked by the coordinates 45° 22.512' N - 13° 13.291' E and 45° 10.502' N - 13° 17.183' E.

7 – FINISHING LINE

The finish line will be a gate approximately perpendicular to the coast and will be the junction between two yellow buoys which may have a flashing light at night. The distance between the two arrival buoys will be approximately 50 meters. The coordinates of the buoys will be: Buoy 1 Lat 45° 34.750'N, Long 012 ° 52.700'E and Buoy 2 Lat 45° 34.788' N, Long 012 ° 52.649' E; the coordinates are to be considered indicative. The Buoy 1 can be hoisted aboard a boat or tied to it.

After finish the boat shall give back the SGS-Tracking.

8– CHECK POINT ON ARRIVAL

8.1 [DP] Before finishing and at a distance of at least 3.0 NM from the finish line, the boat must call the RC on Channel VHF 09, indicating the "boat name" and the phrase "approaching the finish".

8.2 [DP] After the finish nothing can be unloaded from the boat except the crew.

8.3 The boat or its equipment can be checked at any time, before or after the race. The measurer or an equipment inspector may ask a boat to go immediately to a designated area used for inspections. [DP] The boat must go promptly where indicated.

9 – TIME LIMITS

Boats failing to finish until 18:00 on Sunday 2 May 2021 will be scored DNF (This changes rules 35, 63.1, A4 and A5.)

10 – COMPLIANCE DECLARATION

The skipper must complete and sign the declaration of compliance form carefully in all parts within 2 hours after the finish and deliver it to the Santa Margherita Nautical Club in one of the following ways:

- by email to info@cnsn.org

- by Whatsapp at +39.336.829581

A boat that send uncorrected, uncompleted declaration or does not deliver it as required above will receive the 10% scoring penalty as defined in RRS 44.3. This changes RRS A4 and A5.

11 – PENALTY SYSTEM

11.1 [NP] [DP] A boat that has self-penalized or retired in accordance with RRS 44.1 will have to fill in and deliver to the Race Secretariat by email to info@cnsn.org or by Whatsapp at +39.336.829581 the relative form within the time limit for protests.

11.2 The penalty [DP], for an infringement of Point 1.7 "Protocol", can be from a minimum of 20% of the score up to disqualification, depending on the seriousness of the infringement committed. This changes RRS A4 and A5.

11.3 The penalty [SP] for incomplete and / or incorrect completion of the declaration will result in a penalty on the score of 10% as provided for in RRS 44.3 (c). This changes RRS A4 and A5

12 – PENALTY TO BREACHES OF THE OSR

For minor breaches of the Offshore Special Regulations the Jury may impose any penalty different from Disqualification, or not impose a penalty, at its discretion.

The maximum discretionary penalty for the minor infringements of the Offshore Special Regulations will be the scoring calculated in accordance with RRS 44.3(c). This changes RRS A4 and A5.

13– PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

13.1 A boat that intends to lodge a protest, shall report this to the Race Committee on the Finishing line after finishing by calling the RC on 09 VHF channel. This added to rule 61.1

13.2 Protest form are available at Race Office located on the regatta secretariat.

The protest time limits is 120 minutes after protesting boat has finished; The same times limit applies to protests by the race committee and protest committee about incidents they observe in the racing area and to requests for redress. this changes RRS 61.3. The protest must be delivered by email to info@cnsn.org. The forms in Italian and English are available online on the website of the Organizing Committee.

13.3 Protests and requests for redress will be discussed online or at the headquarters of the Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM)

13.4 The security deposit for tonnage protests is set at € 500.00 and must be paid upon presentation of the protest. The same amount of security deposit will also be required from the protested boat. At the conclusion of the protest, the costs will be fully borne by the losing party or whoever presented the protest.

13.5 The official bodies of the event are exempt from paying the deposit

14 – RESPONSIBILITY

14.1 As RRS 3 "DECISION TO RACE" (Part 1 - Fundamental Rules), the boats and participants in the regatta, referred to in these IDR, take part in it under their full and exclusive responsibility and are solely responsible, based on to their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecasts and all that must be foreseen by a good sailor, for the decision to take part, continue or give up the regatta.

14.2 The OC, the RC, the Jury and those who collaborate in any capacity in the conduct of the regatta decline all responsibility for damages, injuries, losses that people and / or things may suffer, both on land and in water caused as a result of participation in the regatta. .

14.3 Sailing is by its nature an unpredictable sport, and therefore involves an element of risk. By taking part in the event, each competitor accepts and acknowledges:

- a) to be aware of the intrinsic element of risk characteristic of sport and accept responsibility for exposure to this risk towards themselves, their crew and boat inherent in the event;
- b) to be responsible for their own safety, their crew, the boat and their other property both at sea and on land,
- c) to accept responsibility for any injury, damage or decrease in value caused by one's actions or omissions;
- d) that by participating in any regatta, they have ascertained that their boat is in good condition, suitable for sailing and with all the safety equipment required for the type of navigation to be carried out and themselves with the ability to participate.
- e) that having at their disposal a team that manages the regatta, patrol boats, judges and other volunteers do not relieve them of their responsibilities.
- f) that the possibility of the intervention of a patrol boat is limited to the possible assistance, especially in extreme climatic conditions.

15- SPECIAL RULES AND PRESCRIPTIONS

15.1 [NP] Withdrawal: A crew member must immediately inform the RC by VHF channel 09 or by telephone at +39.336.829581, or by reporting communication with other boats (relay), or by text message indicating: " boat XXX <withdrawn at coordinates: AAgradesBBfirstCCsecond Nord and AAgradeBBfirstCCseconds Est ".

If no solution is possible, a crew member must inform as soon as possible, at tel. 336.829581, the club secretariat as soon as it reaches the mooring point. Failure to comply with this requirement will result in the cost of searching and recovering the Coast Guard being charged.

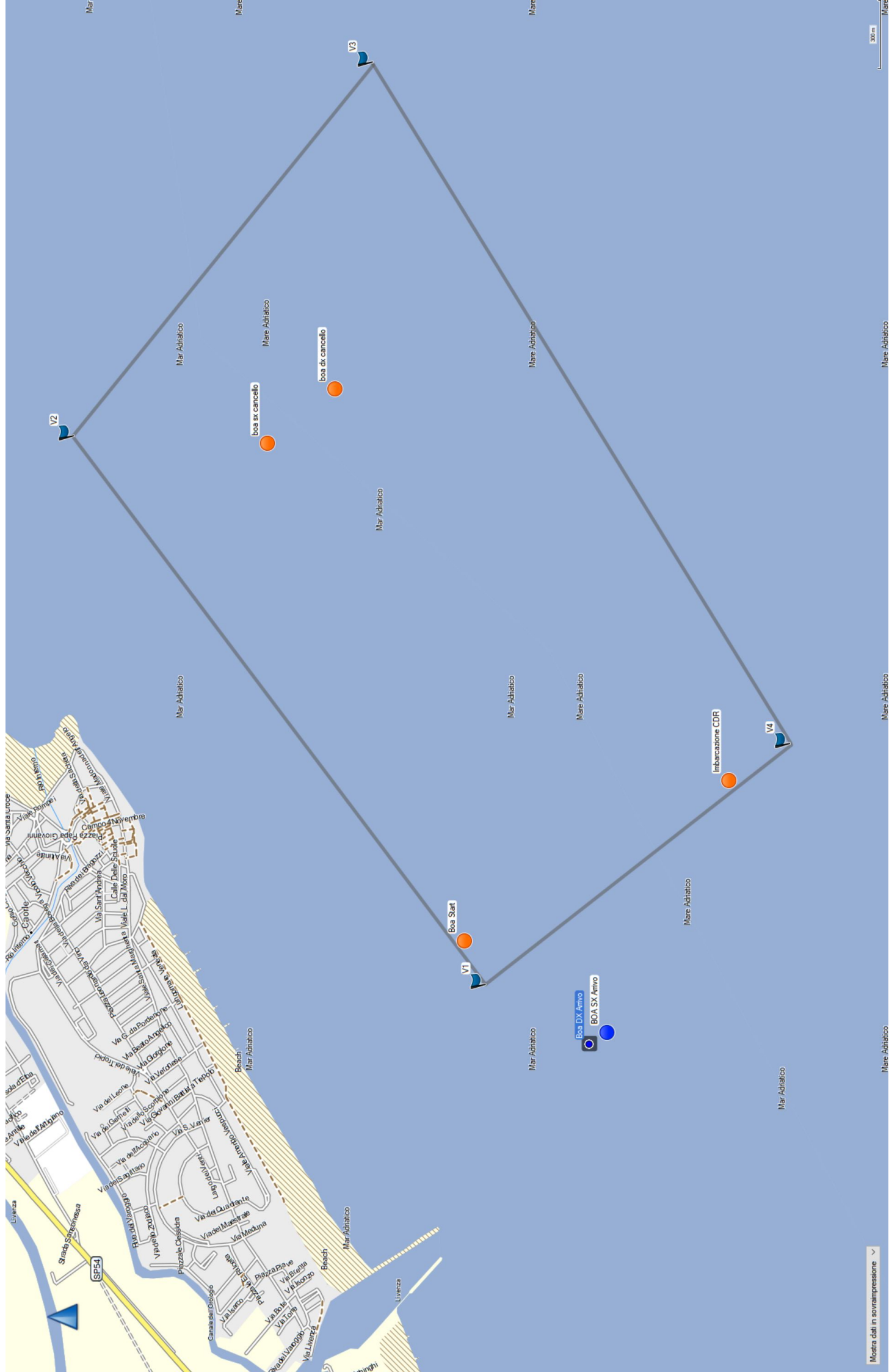
15.2 Procedure For Unforeseen Circumstances: [NP] If a boat is in danger of life for any reason, it must follow the procedures provided for by the NIPAM, subsequently if possible it must inform the organizing authority (VHF, sms, whatsapp, mail, etc.) with the following information: (Boat, position, in Danger), to speed up the activation of SAR (Search and Rescue) procedures. When the crew is safe, the boat MUST send a written note: (Boat, Position, SALVI / SAFE) to complete the search procedure.

15.3 [NP] [DP] Logos and identification numbers: the Organization may ask to display a logo or brand of the sponsor of the event on the bow.

15.4 Radio communications: if the VHF equipment should lose efficiency during the race, the boat unable to communicate will have to retire.

16. ATTACHMENTS

- map of the race start
- CP Caorle authorization
- CP Grado authorization
- Authorization of the Croatian authority
- body temperature measurement form
- Declaration of Observance and Withdrawal

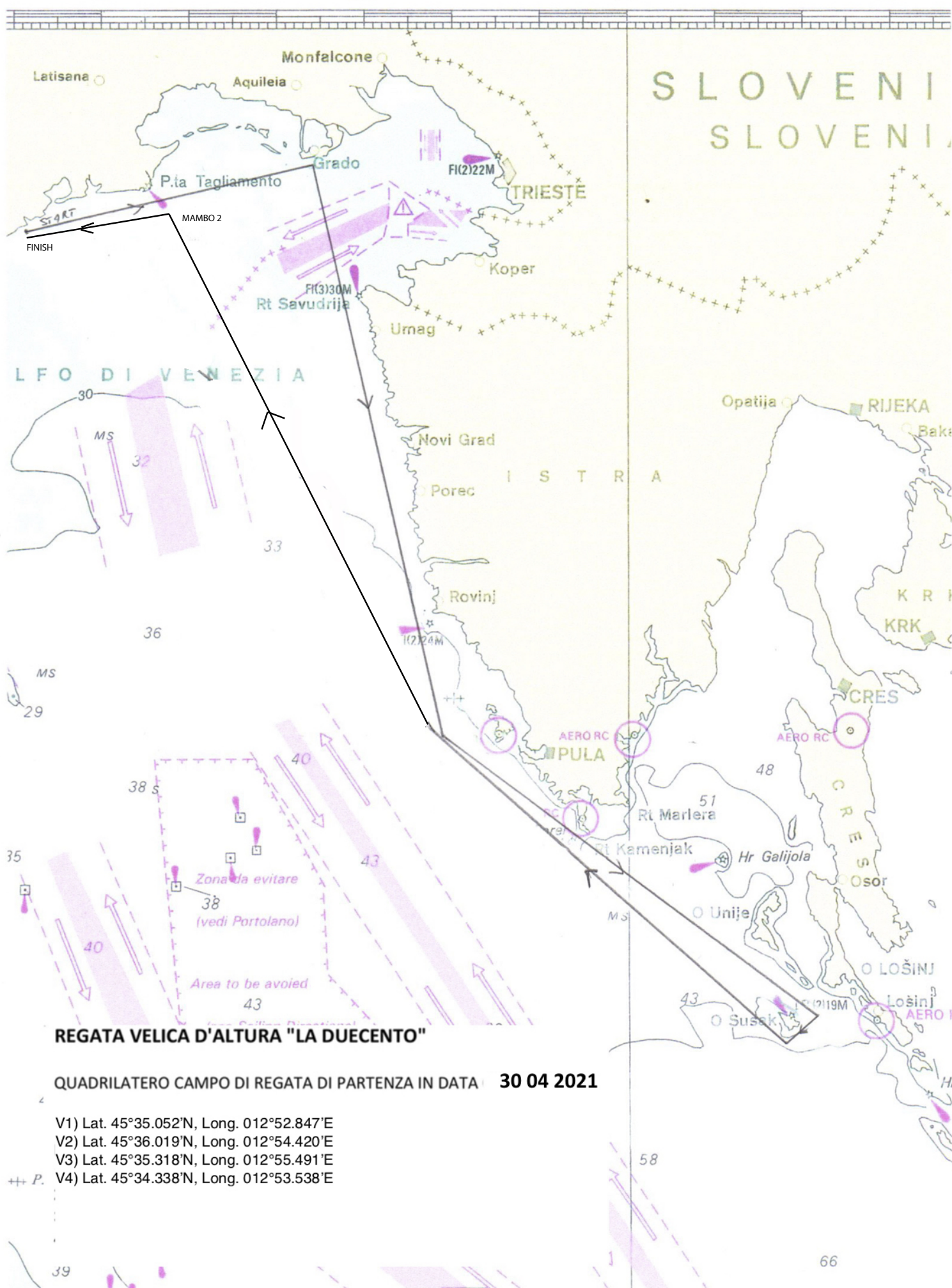


13°

30'

14°

30'

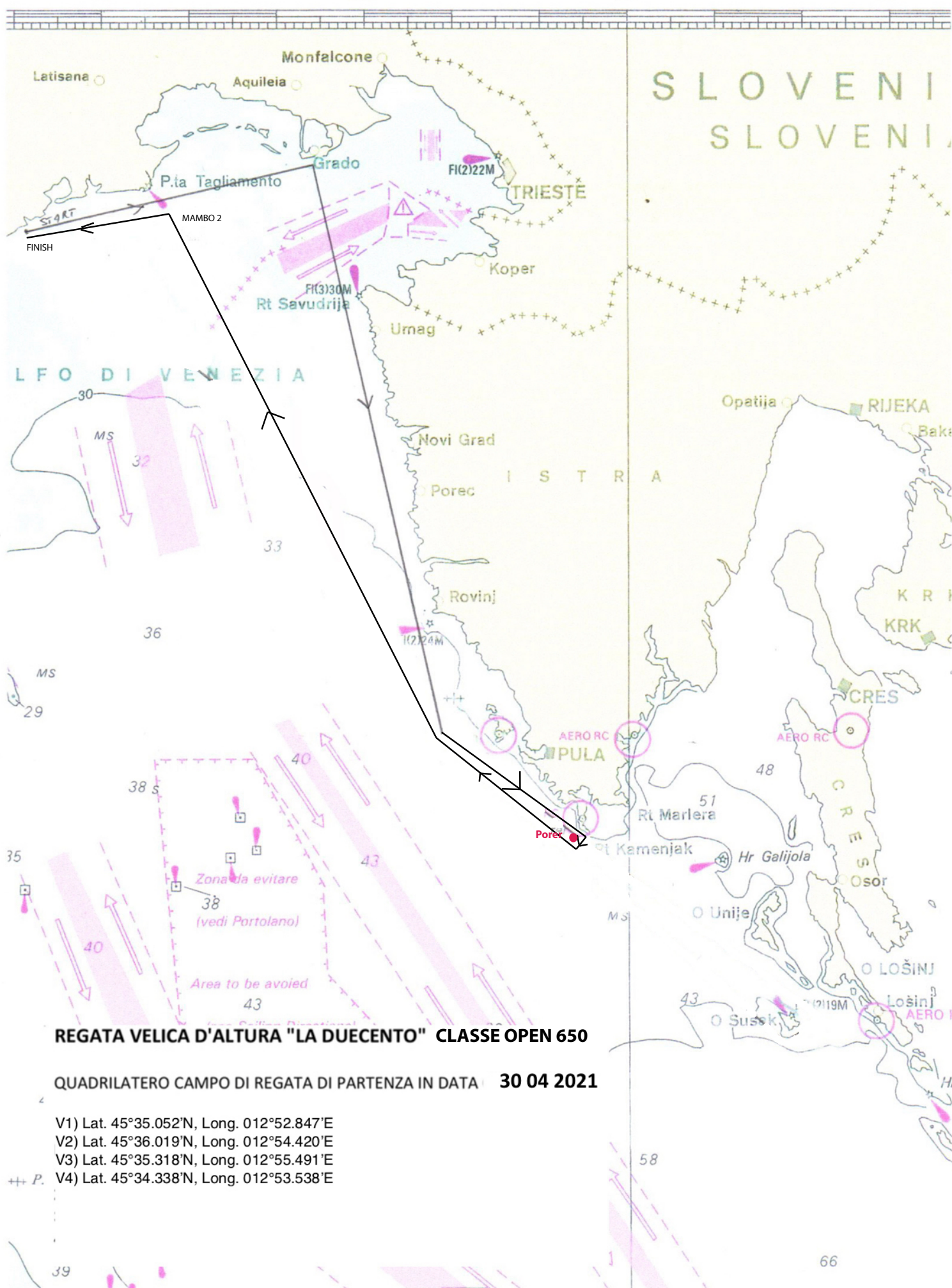


13°

30'

14°

30'





Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle

U.O. Demanio – Tecnica

Via Timavo n° 17 – Tel/Fax 0421-210290 – e-mail caorle@guardiacostiera.it

ORDINANZA

Regata velica “LA DUECENTO”

Località: Litorale di Caorle
2021

Data: dal 30 aprile al 02 maggio

Organizzatore: Circolo Nautico Porto Santa Margherita

Recapito telefonico: 366829581

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 14.04.2021 e successive integrazioni dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita, con sede in Strada Sansonessa n° 83 – Caorle (VE), con la quale si comunica lo svolgimento della regata velica d'altura denominata "LA DUECENTO" alla quale parteciperanno circa 50 unità, con partenza prevista nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle il giorno 30 del mese di aprile 2021 con i seguenti percorsi:
- 1)** Caorle – boa foranea di Grado – Sansego (Croazia) – Boa Mambo 2 – Caorle (percorso per tutte le unità eccetto la categoria offshore 650);
 - 2)** Caorle – boa foranea di Grado – Hrid Porer (Croazia) – Boa Mambo 2 – Caorle (percorso per unità categoria offshore 650);
- VISTA** la propria vigente Ordinanza di Sicurezza Balneare;
- VISTA** l'Ordinanza n. 51/2019 in data 28.05.2019 della Capitaneria di Porto di Venezia in materia di disciplina della navigazione in prossimità della costa – zone interdette alla navigazione;
- VISTO** il messaggio prot. n. 01.05.06/3494/OP del 15.04.2021 con il quale è stato richiesto al Comando Marittimo MARINA NORD La Spezia, l'emissione di apposito avviso ai naviganti;
- VISTA** la Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), ratificata con L. 21.12.1977 n. 1085;
- VISTO** il D.Lgs. 18 luglio, 2005, n. 171 “Codice della nautica da diporto” Articoli 30, 40 e 53;
- VISTO** il D.M. 29.07.2008 n° 146 “Regolamento di attuazione al Codice della nautica da diporto” ed in particolare l'art. 59;
- VISTE** le disposizioni governative in materia di emergenza epidemiologica;
- RITENUTO** necessario disciplinare l'attività ai fini marittimi nella zona interessata dalla manifestazione, nell'ottica di consentire il sicuro e regolare svolgersi dell'evento velico sopra menzionato;
- VISTI** gli art. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento al Cod. Nav.;
- VISTA** l'Ordinanza n° 20/2021 della Capitaneria di Porto di Grado in data 15.04.2021;

RENDE NOTO

che dal giorno 30 del mese di aprile 2021, alle ore 13,00 circa, in condizioni meteo marine favorevoli, nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle, si svolgerà una regata velica d'altura denominata "La Duecento" organizzata dal soggetto in premessa indicato, con i seguenti percorsi:

- 1) Caorle – boa foranea di Grado – Sansego (Croazia) – Boa Mambo 2 (Lat. 45°36.223' N – Long. 013°09.072' E) – Caorle (percorso per tutte le unità eccetto la categoria offshore 650);
- 2) Caorle – boa foranea di Grado – Hrid Porer (Croazia) – Boa Mambo 2 (Lat. 45°36.223' N – Long. 013°09.072' E) – Caorle (percorso per unità categoria offshore 650);

Il ritorno a Caorle è previsto per il giorno 02 maggio 2021.

La linea di partenza interesserà uno specchio acqueo avente forma quadrangolare avente i vertici nei punti di seguito indicati:

DATUM DI RIFERIMENTO EUROPEAN DATUM		
	LAT.	LONG.
Vertice 1	45°35.052' N	012°52.847' E
Vertice 2	45°36.019' N	012°54.420' E
Vertice 3	45°35.318' N	012°55.491' E
Vertice 4	45°34.338' N	012°53.538' E

Nei giorni dal 30.04.2021 al 02.05.2021 e comunque fino all'arrivo dell'ultimo partecipante alla medesima manifestazione, le boe d'arrivo saranno posizionate a circa 0,5 miglia a S-E dalla diga foranea di levante del Porto Santa Margherita di Caorle (foce fiume Livenza) e più precisamente nel punto avente coordinate geografiche (Datum di riferimento sistema WGS84):

Boa 1: Lat. 45°34.750' Nord – Long. 012°52.700' Est;

Boa 2: Lat. 45°34.788' Nord – Long. 012°52.649' Est.

Per quanto sopra,

ORDINA

ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione

Art. 1 – obblighi per tutte le unità e interdizione dello specchio acqueo prossimo alle boe di arrivo e partenza

Nel periodo di tempo, nelle fasce orarie e nella zona di mare di cui al RENDE NOTO, le unità in transito dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando nella circostanza l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

In nessun caso dovranno essere disattese le regole della Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977.

Dalle ore 12.00 alle ore 16.00 del giorno 30 aprile 2021 nello specchio acqueo definito come linea di partenza nel RENDE NOTO è fatto assoluto divieto di:

- I. accedere, sostare e transitare;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura compreso il solo posizionamento di attrezzi fissi;
- V. effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e pattini nonché praticare sport nautici.

Art. 2 - Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità navali facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alle manifestazioni oltre che il personale ad esse assegnato;
- le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia in servizio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accederanno all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF col recapito **1530** per le situazioni di emergenza.

Art. 3 – Prescrizioni

3.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara.

L'organizzatore avrà cura di inviare a questa Autorità marittima, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della stessa manifestazione. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e la Sala Operativa dell'Autorità marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle e con le Autorità marittime competenti durante il tragitto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 041/2405711 (CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA) – 0421/210290 (diretto della Sala Operativa di CIRCOMARE CAORLE (08.00 – 20.00) per tutti gli altri casi).

L'organizzatore avrà cura di delimitare il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dell'inizio degli eventi, di boe di colore arancione che dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

Infine, lo stesso, dovrà sensibilizzare i partecipanti al rispetto degli obblighi previsti dalla normativa vigente (e dalle successive norme che saranno emanate) più in generale, dai protocolli di sicurezza in materia di contenimento del contagio da COVID 19.

3.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza.

L'organizzatore invierà alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle una comunicazione di inizio dell'evento via VHF, telefono o Fax. Analoga comunicazione dovrà essere inoltrata anche alle altre Autorità Marittime le cui acque saranno interessate dal percorso di gara. L'organizzatore informerà immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle del verificarsi di una situazione di emergenza limitatamente alla propria area di giurisdizione o le Sale Operative delle Autorità marittime di riferimento in relazione alla posizione delle unità partecipanti interessate.

3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti.

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammetterà a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dai Regolamenti per l'organizzazione dell'attività sportiva emanati dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (ove previsti).

3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine.

L'organizzatore accerterà che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento della manifestazione in piena sicurezza, avendo cura di

sospendere la stessa qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione anche sulla base di un apprezzamento di *buona perizia marinaresca*.

3.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio.

L'organizzatore assicurerà, per l'intera durata degli eventi (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza alle unità regatanti, con l'impiego di imbarcazioni a motore a ciò destinate in via esclusiva, nel numero da esso ritenuto idoneo da valutare in base alle caratteristiche della manifestazione ed al numero dei partecipanti all'evento. Tale servizio dovrà essere in grado di fronteggiare situazioni di emergenza, sulla base del prudente apprezzamento dello stesso organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- dovranno essere munite di apparato VHF , ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle;
- dovranno inalberare e/o mostrare specifici contrassegni così come previsti dal regolamento FIV, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora per qualsiasi motivo e durante tutto lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore si accorgesse che il servizio di assistenza in mare fosse sottodimensionato rispetto alle contingenti esigenze, risultando, pertanto, non più idoneo a garantire la sicurezza delle imbarcazioni partecipanti, l'organizzatore dovrà sospendere l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza dovrà essere assicurato dall'organizzatore a terra attraverso la predisposizione di un adeguato piano sanitario che dovrà essere comunicato con congruo anticipo alle centrali operative del 118 interessate dalla manifestazione.

Art. 4 – Disposizioni finali

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, nell'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave illecito e/o reato perseguito ai termini di Legge. Nei restanti casi è applicabile la fattispecie contemplata dall'art. 1231 del Codice della Navigazione, ovvero la sanzione amministrativa di cui all'art. 53 comma 3° del D.Lgs. 18 luglio 2005, n° 171 ove trattasi di unità da diporto.

L'efficacia del presente provvedimento è limitata al solo ambito di giurisdizione di questa Autorità marittima ed in virtù di ciò i destinatari non debbono ritenersi esentati dal munirsi di ogni altro titolo e/o provvedimento autorizzativo eventualmente necessario per lo svolgimento della manifestazione in premessa indicata, di competenza di altre Autorità od Enti.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante trasmissione agli Enti/Autorità/Organismi/Associazioni interessati e con l'inclusione nel sito internet www.caorle.guardiacostiera.it alla sezione "Ordinanze".-

Caorle

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Maria Giovanna GIRARDI

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n°82/2005 e discendenti disposizioni attuative.
--



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA n.20/2021
REGATA VELICA “LA DUECENTO”

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado;

VISTA la nota assunta a protocollo n. 4549 in data 13/04/2021, con la quale il Sig. MARCORIN Gian Alberto, in qualità di Circolo Nautico Porto Santa Margherita, con sede in Caorle (VE) in Strada Sansonessa n. 83, d'ora in avanti denominato “organizzatore”, ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare una regata denominata “**LA DUECENTO**”, a cui parteciperanno circa n. 50 imbarcazioni prevista per i giorni 30/04/2021 e 02/05/2021, con partenza ed arrivo nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle e transito nelle acque di competenza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado (GO);

VISTA la propria autorizzazione n. 14/2021 in data 15/04/2021;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

RITENUTO necessario disciplinare la navigazione nel tratto di mare ricadente nella giurisdizione di questo Ufficio Marittimo, interessato dalla regata di cui sopra, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

VISTI gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 15.00 alle ore 20.00 del giorno 30/04/2021, si svolgerà una manifestazione velica da diporto denominata “**LA DUECENTO**”, nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Grado (GO), lungo percorso delimitato da idonee boe di virata posizionate nei seguenti punti aventi coordinate (DATUM WGS 84) e meglio evidenziato dall'allegato stralcio planimetrico che è parte integrante della presente ordinanza:

PERCORSO REGATA (DATUM WGS 84)		
BOA DI VIRATA “BOA FORANEA GRADO”	LATITUDINE 45°39.6' N	LONGITUDINE 013°20.9'E

Per quanto sopra, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare,

ORDINA
ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione:

Art. 1 - Interdizione del campo di gara

dalle ore **15.00** alle ore **20.00** del giorno **30/04/2021** sino al termine della manifestazione, lungo il percorso in questione, è vietato:

- I. navigare ad una distanza inferiore a 100 (cento) metri dalle unità regatanti;
- II. ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- III. praticare la balneazione;
- IV. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- V. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2 – Deroche

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore della regata in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF.

Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 100 mt. dai percorsi di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alle manifestazioni, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, non esonera l'organizzatore dall'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.gov.it/grado.

Grado, 15/04/2021

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Michele TORRACCA

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula



KLASA: UP/I-342-04/21-01/39
URBROJ: 530-04-4-21-2
Pula, 13. travnja 2021. godine

Lučka kapetanija Pula nadležna temeljem članka 12. i članka 54.c Pomorskog zakonika (NN 181/04 - 17/19), članka 12. stavka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), članka 4. i 71. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, (NN br. 90/05 - 07/17) i članka 10. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 97/13 i 50/17), odlučujući povodom zahtjeva Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, od 9. travnja 2021. godine, sa stanovišta sigurnosti plovidbe donosi

RJEŠENJE

Odobrava se Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija održavanje jedriličarske regate "LA DUECENTO", u vremenu od 30. travnja 2021. do 2. svibnja 2021. godine, na relaciji Caorle – Grado – Susak – Caorle, uz slijedeće uvjete:

- organizator je dužan poduzeti sve mjere osiguranja učesnika u regati;
- učesnici regate mogu tijekom regate koristiti sredstva radio veze u skladu s propisima;
- učesnici regate u obalnom moru Republike Hrvatske ne smiju doći u doticaj sa drugim osobama ili plovilima, osim u slučaju više sile, a ako dođu, dužni su najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet;
- vlasnici stranih plovila učesnika u natjecanju oslobođeni su plaćanja pristojbi propisanih u članku 4. i 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, za vrijeme trajanja natjecanja, **pod uvjetom** da najkasnije 5 (pet) dana prije početka natjecanja dostave popis plovila i osoba učesnika regate;
 - Lučkoj kapetaniji Pula na fax broj: +385 (0)52 222-037 ili na e-mail: Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr
 - Lučkoj kapetaniji Rijeka fax br: +385 (0)51 214-031 ili na e-mail: Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr
- organizator je dužan zatražiti mišljenje Policijske uprave Istarske, Sektor za granicu, 52100 Pula, Trg Republike 1, fax broj: +385 (0)52 532 303 ili e-mail: istarska@policija.hr i Policijske uprave Primorsko – Goranske, fax br: +385 (0)51 430-764;
- organizator je dužan ishoditi ostala odobrenja prema posebnim propisima.

Obrazloženje

Jedriličarski klub Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, podnio je zahtjev za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate u vremenu u vremenu od 30. travnja 2021. do 2. svibnja 2021. godine, na relaciji Caorle – Grado – Susak – Caorle.

Temeljem uvodno citiranih propisa sa stanovišta sigurnosti plovidbe nema zapreka za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate uz ispunjavanje uvjeta navedenih, te je riješeno kao u izreci.

U skladu s odredbom članka 1. Zakona o upravnim pristojbama ("NN" broj: 8/17, 37/17 i 129/17) upravna pristojba na zahtjev u iznosu od 35,00 kn priložena je i poništena.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Temeljem članka 54. c Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) protiv ovog rješenja žalba nije dozvoljena, ali se može pokrenuti upravni spor



Lučki kapetan

Kap. Dolores Brenko-Škerjanc

DOSTAVITI:

1. Circolo Nautico Porto S. Margherita, elektronički
2. PU Istarska, elektronički
3. PU Primorsko-Goranska
4. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Pula, elektronički
5. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Rijeka, elektronički
6. VTS Rijeka, elektronički
7. Odjel inspekcijskih poslova, elektronički
8. Pismohran



COVID-19 Protocollo Sicurezza / Safety Protocol

TABELLA TEMPERATURA/ TEMPERATURE CHART

ARMATORE/SKIPPER

COGNOME NOME / NAME SURNAME

IMBARCAZIONE / BOAT

DATA/DATE	EQUIPAGGIO/CREW NOME E COGNOME NAME SURNAME	ORA/TIMING	Temperatura corporea/body temperature	FIRMA/SIGNATURE

[illegible]



COMPLIANCE DECLARATION

Competitors must and sign the form given in all parts and deliver it to race office in Strada Sansonessa, 83 Caorle within 2 hour from the finish time, in one of the following ways:

- entering it in the mailbox at the CNSM Headquarter in Strada Sansonessa 83, Caorle
- by given to assistance rib at sea
- by email to info@cnsm.org
- by fax to +39.0421.1880234
- by Whatsapp on +39.336.829581

To the Organising Authority of :

LA DUECENTO 2021

The competitoras skipper of

declare

to have completed the race complying all rules in the notice, sailing instruction and notices and I assume the responsibility of the trustiness of the inherent information regarding the time of rounding the check points and about the use of the engine to produce electricity to recharge the flat batteries.

Mark	DATE	HOUR	PREVIOUS BOAT	FOLLOWING BOAT
Grado				
Susak				
Finish Caorle				

Retire area

The retire happend close toGPS point

Cause

Engine Use book

DATE	From hour	To time	Area

date.....

The Skipper.....