

Protesta Congiunta 1,2,3.

Verifica della validità delle proteste:

Caso 1 invalida come da IDR 6.3

Caso 2 il CdR viene a conoscenza dei fatti alle ore 17:30 del giorno 01-05-2021, emessa notifica ai concorrenti dell'intenzione a protestare entro le 2 ore e presentata protesta.

Caso 3: sodisfatta come caso 2 e presentata alle ore 23.02.

Fatti accertati:

L'udienza si tiene in modalità telematica nel pieno rispetto delle procedure di RRS e concordemente a quanto indicato nelle procedure CONI in merito alla prevenzione della diffusione dei contagi da COVID-19.

Regata "la 200", condizioni meteo marine dalla bonaccia ai 35 nodi nella giornata del 01/05/2021.

Tutte le barche potestate sono state identificate dal CDR all'interno degli schemi di separazione del traffico definiti nelle IDR 6.3 e nel comunicato n. 4.

Il metodo di rilevamento della posizione è stato il Tracker definito dal comitato organizzatore con precisione non migliore dell'AIS. Il sistema produce rilevazioni puntuali con precisione di 5m, ogni 15 minuti.

Dati da dichiarazione del testimone del CDP, il Presidente del CO.

La tempistica non è sincrona tra le diverse barche.

Il CDR ha utilizzato punti esplicitamente definiti dal Tracker e li ha comparati con il sistema cartografico.

Conclusioni:

avendo il Tracker approssimazione di 5m e accertato il metodo di verifica del CDR, il rilevamento è da considerarsi attendibile.

Le imbarcazioni protestate, trovandosi nell'area di separazione del traffico hanno infranto le regole: IDR 6.3 comunicato n. 4, RRS 56.2

Decisioni:

Le imbarcazioni protestate vengono squalificate con DSQ, tuttavia l'autorità organizzatrice non indica nelle IDR che IDR 6.3 e comunicato n.4 non modificano la RRS 56.2 causando un significativo peggioramento nel punteggio delle imbarcazioni protestate senza loro responsabilità ed a causa di un'azione impropria dell'autorità organizzatrice: viene concessa riparazione applicando le linee guida delle penalità standard, applicando il gruppo 2 pari al 20% della posizione in classifica, con arrotondamento come da linee guida World Sailing.

Di seguito l'elenco delle barche di cui va rettificata la classifica:
Ita 16399, ita 17288, ita 14175, ita 13021, ita 17599, ita 12245, ita 6569, ita 12999, Eur 36005, ita 15811, ita 149, ita 16157, ita 159, ita 13513, ita 16303, ita 3072, ita 12796, ita 15373, ita 80808, ita 279, ita 17631, ita 17083, ita 17224, ita 15615, ita 80008, ita 4033.

Composizione del comitato per le proteste - CDP

Presidente Giovanni Battista Albrizzi

1° membro Luca Lucchetta

componente Claudio Balestriero.

data: 02-05-2021.

Comunicazione della decisione ore 14:00