



**29 maggio – 4 giugno 2021**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

[DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO"; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

### **ABBREVIAZIONI e NOTAZIONI**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CI - Codice Internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

RRS – Regolamento di Regata WS 2021/2024

IdR - Istruzioni di Regata

SR - Segreteria di Regata

CO - Comitato Organizzatore

AO - Autorità Organizzatrice

WS – World Sailing

"Protocollo" - Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid- 19

La notazione "[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.

La notazione "[SP]" in una regola significa che per l'infrazione della regola può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata.

### **1 - REGOLAMENTI**

1.1 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nelle Regolamento di Regata della Vela WS 2021-2024

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021

1.3 La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021

1.4 Il Regolamento ORC Rating System 2021

1.5 Il Regolamento IRC.

1.6 Il Regolamento ORC prevale su quello IRC.

1.7 Il Regolamento MOCRA.

1.8 Schemi di separazione del traffico

1.9 Le prescrizioni nazionali approvate da World Sailing degli stati in cui si sta navigando.

1.10 Le prescrizioni speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 3, con obbligo di zattera di salvataggio e VHF per tutta la durata dell'evento.

1.11 L'AIS non è richiesto a modifica della regola 3.29.13 delle prescrizioni OSR World Sailing.

1.12 Dalle 20.00 alle 06.00 (a modifica dell'orario previsto dal Bando di Regata) si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare- NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

1.13 L'Appendice T arbitrato

1.14 Le disposizioni Nazionali Italiane e delle Nazioni attraversate durante la navigazione (come, a titolo esemplificativo e senza escluderne alcuna, il Diritto Civile e Marittimo della Repubblica Croata, le Ordinanze, e le prescrizioni riguardo le aree vietate, l'approccio ai porti, ecc.) compreso l'obbligo di esibire un documento di identità valido per l'espatrio.

1.15 In caso di contrasto tra il Bando e le IdR, queste ultime e i successivi comunicati avranno prevalenza, nel rispetto della RRS 63.7

1.16 Tutte le barche dovranno esporre la bandiera della loro nazionalità e quella della nazione ospitante.

1.17 [NP] [DP] Il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate emanato da FIV (<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>).

## **2 – COMUNICATI, SEGNALI A TERRA, MODIFICHE ALLE IDR**

2.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà il canale Telegram: <https://t.me/lacinquecento21>

2.2 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la Darsena dell'Orologio

2.3 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non prima di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

2.4 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

2.5 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio 09 VHF.

2.6 Qualsiasi modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 09.00 di sabato 29 maggio 2021

## **3 – RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI IN REGATA**

3.1 Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 09 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il "**nome dell'imbarcazione**", ogni concorrente dovrà rispondere con il "**nome della barca**" e la frase "**è presente**".

3.2 La procedura di riconoscimento inizierà 30 minuti prima del segnale di avviso, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

3.3 Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completo nell'intervallo di tempo indicato saranno classificate DNC, a modifica delle RRS A4 e RRS A5

## **4 – PROGRAMMA E SEGNALI DI PARTENZA**

4.1 Ci sarà un'unica procedura di partenza in ottemperanza alla regola 26 del Regolamento di Regata.

4.2 Il segnale di avviso verrà issato alle ore 13.55 del 29 maggio 2021

4.3 Il segnale di avviso sarà la bandiera "La Cinquecento".

4.4 Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale dei segnali.

4.5 Una barca che parte più di 30 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS dal CdR senza udienza; questo cambia le regole RRS 35, RRS 63.1, RRS A4, RRS A5.

4.6 La procedura di partenza potrà essere comunicata via VHF canale 09.

4.7 L'esistenza di violazioni alla RRS 29.1 potrà essere comunicata via radio; non saranno indicati i numeri velici o di mascone delle imbarcazioni che avranno infranto la regola.

4.8 La mancata ricezione/trasmisione delle comunicazioni non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1.

## **5 – LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta della bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata a destra e una boa arancione a sinistra. La linea sarà approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,6 miglia a E dall'uscita del porto (allegato 1).

All'esterno della linea di partenza, sulla sinistra, potrà essere posizionato un battello con funzione di controstarter.

## **6 – PERCORSO**

6.1 Partenza - cancello con due boe arancioni posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo (vedi piantina in allegato), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - isola di Sansego (Susak) in Croazia da lasciare a destra - le Isole Tremiti 42°06',89N 15°29',73E da tenere a sinistra e girare in senso antiorario, poi l'isola di Sansego (HR) da tenere a sinistra, arrivo a Caorle.

6.1.a La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 500 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

6.3 Non saranno effettuati cambi di percorso. In allegato diagramma esplicativo.

**[NP] – [SP]** - Nel percorso della regata presenti due distinti canali di navigazione commerciale individuati nelle carte nautiche; le imbarcazioni possono attraversare con rotta ortogonale quello tra Brioni e Premuda e non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45° 22.512' N – 13° 13.291' E e 45°10.502' N – 13° 17.183' E.

Ciò modifica la regola 56.2

La penalità standard per l'infrazione alla presente regola comporterà una penalità standard del 20% calcolata sul punteggio come da regola 44.3c. Ciò modifica le regole A4 e A5

## **7 – ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra la luce ovest (rossa) dell'entrata di Porto Santa Margherita (da tenere a sinistra) e la boa gialla che potrà avere luce lampeggiante nelle ore notturne (da tenere a destra). Le coordinate della boa gialla di arrivo saranno: **Lat 45°34.750'N, Long 012°52.700'E**.

Dopo la fine della regata l'imbarcazione dovrà riconsegnare il trasmettitore satellitare (Sgs Tracking) e riceverà istruzioni per la rimozione del sigillo motore.

## **8 – PUNTO DI CONTROLLO ALL'ARRIVO**

8.1 [DP] Prima di arrivare e a una distanza di almeno 3,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CDR sul Canale VHF 09, indicando il "nome della barca" e la frase "in avvicinamento all'arrivo".

8.2 [DP] Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.

8.3 La barca o la sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, prima o dopo la regata. Lo stazzone o un ispettore di attrezzature potrà chiedere ad una barca di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. [DP] La barca dovrà recarsi prontamente dove indicato.

## **9 – TEMPO LIMITE**

L'orario limite per l'arrivo è fissato nelle ore 20:00 di venerdì 4 Giugno 2021.

Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, 63.1, A4 e A5.

## **10 – DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA**

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- a mezzo mail a [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org)

- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

Una barca che invia la dichiarazione non corretta, incompleta o non la consegna come richiesto sopra riceverà la penalità di punteggio del 10% come definito dalla RRS 44.3. Questo cambia RRS A4 e A5.

## **11 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

11.1 [NP] [DP] Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44,1 dovrà compilare e consegnare alla Segreteria della regata a mezzo mail a [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org) o a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581 il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

11.2 La penalità [SP] per l'incompleta e/o l'incorretta compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione sul punteggio del 10% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4 e A5.

11.3 Penalità in partenza alternative all'OCS: in applicazione della "TEST RULE" di World Sailing DR21-02, la definizione di "*Partenza*" viene così modificata:

*Partenza*: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza al momento o dopo il suo segnale di partenza, ed avendo rispettato regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso

(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza o

(b) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza.

Quando una imbarcazione parte in accordo con il punto (b) della definizione di *Partenza*, essa deve rientrare sul lato di pre-partenza così come previsto dalla RRS 30.1, in adesione al punto (a) della definizione di *Partenza*, ma se non lo fa, la penalità per l'infrazione della RRS 30.1 sarà l'aggiunta di 30' al suo tempo di percorrenza.

11.4 "[DP]" il Comitato Organizzatore fornirà il materiale per provvedere a sigillare gli organi di trasmissione dei motori con adeguato sistema atto a rilevare un'eventuale propulsione in avanti e di facile rimozione in caso di necessità, come meglio riportato nell'appendice apposita. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita dei sigilli comporterà, una penalizzazione a discrezione del Comitato delle Proteste.

## **12 – PENALIZZAZIONI SULLE OSR**

Per violazioni minori alle Offshore Special Regulation il CdP potrà imporre una penalità differente dalla squalifica, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La massima penalità discrezionale per le infrazioni minori alle OSR sarà una penalità sul punteggio calcolata così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica le regole A4 e A5.

### **13 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

13.1 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata", tramite chiamata al CdR sul Canale VHF 09.

13.2 Una protesta da parte di una barca, del Comitato di regata, del Comitato tecnico o del Comitato delle proteste riguardante un incidente osservato nell'area di regata, deve essere consegnata alla segreteria della regata entro due ore dall'arrivo della relativa barca; ciò modifica la RRS 61.3. La protesta dovrà essere consegnata a mezzo email all'indirizzo info@cnsn.org. I moduli in italiano e inglese sono disponibili on line sul sito del Comitato Organizzatore.

13.3 Le proteste e le richieste di riparazione verranno discusse on line o presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM)

13.4 Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.

13.5 Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito

### **14 – RESPONSABILITA'**

14.1 Come da RRS 3 "DECISIONE DI REGATARE" (Parte 1- Regole Fondamentali), le barche e i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IDR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e sono gli unici responsabili, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche e a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, per la decisione di prendere parte, continuare o rinunciare alla regata.

14.2 Il C.O., il CdR, il CdP e quanti collaborano a qualsiasi titolo allo svolgimento della regata declinano ogni responsabilità per danni, ferite, perdite che possano subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua causate in conseguenza alla partecipazione della regata.

14.3 La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce:

- a) di essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso se stessi, il loro equipaggio e barca insito nella manifestazione;
- b) di essere responsabile della propria sicurezza, del loro equipaggio, della barca e dei loro altri beni sia in mare che a terra,
- c) di accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
- d) che con la partecipazione a qualsiasi regata, hanno accertato che la loro barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e loro stessi con le capacità di partecipare.
- e) che avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non li sollevano dalle proprie responsabilità.
- f) che la possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

### **15 – NORME PARTICOLARI E ULTERIORI PRESCRIZIONI**

**15.1 [NP] Ritiro:** Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 09 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgradesBBfirstCCsecond Nord e AAgradeBBfirstCCseconds Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.

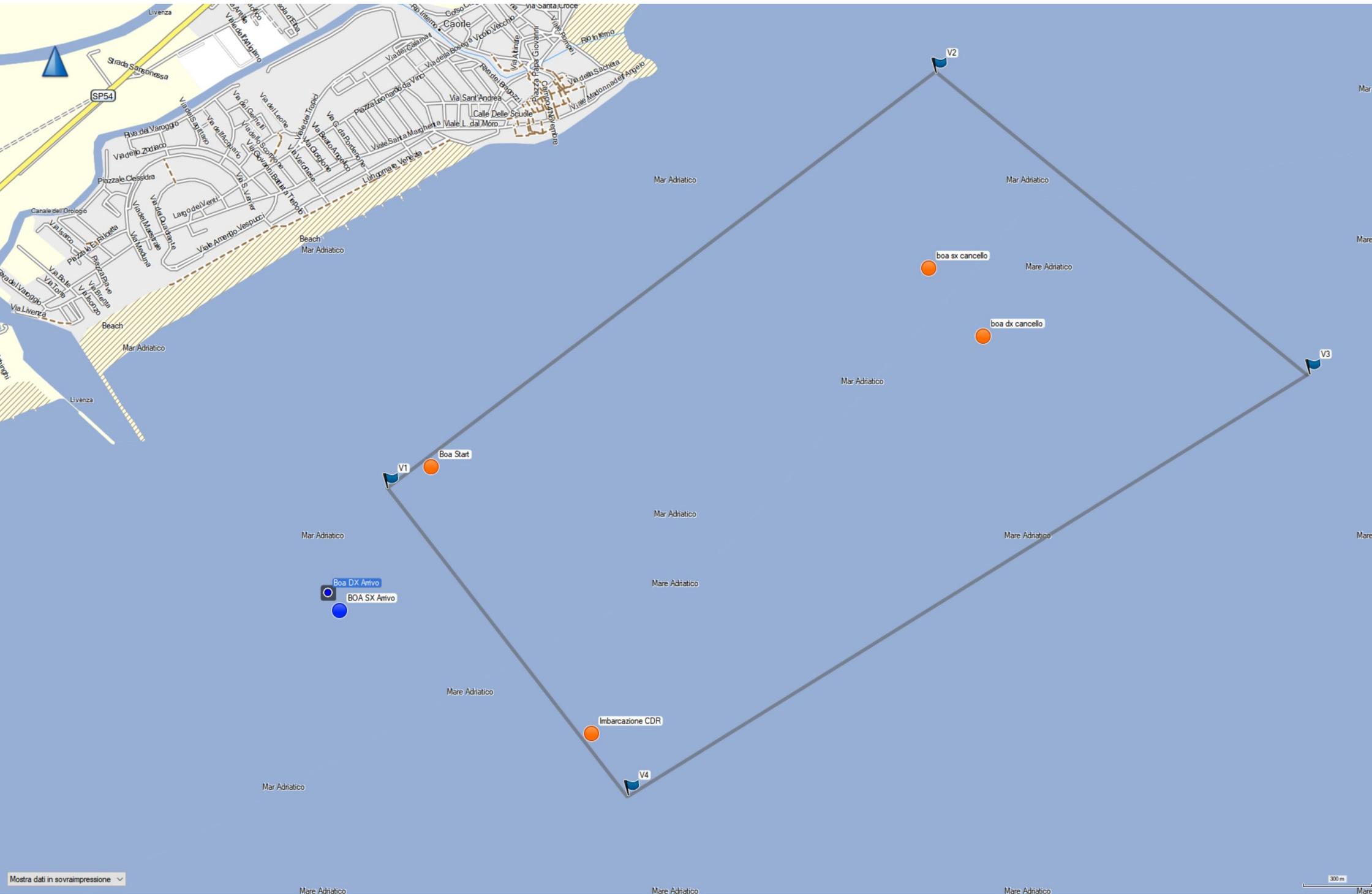
**15.2 Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP]** Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **do**vrà seguire le procedure previste dalle NIPAM, successivamente **se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo),** per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.

**15.3 [NP] [DP] Loghi e numeri identificativi:** l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione.

**15.4 Comunicazioni radio:** se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

## **16. ALLEGATI**

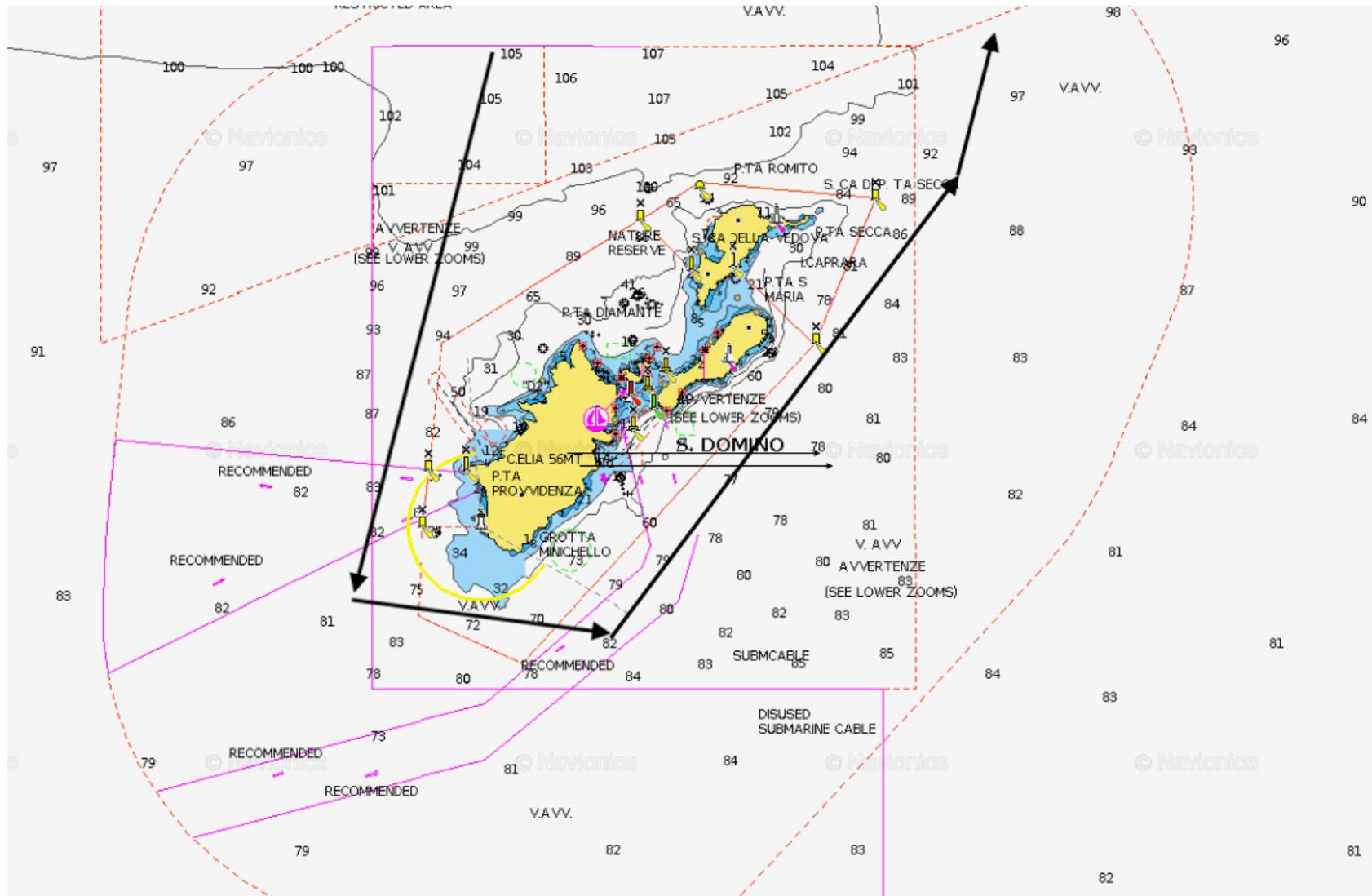
- mappa della partenza della regata
- mappa Tremiti
- ordinanza CP Caorle
- autorizzazione dell'autorità Croata
- modulo misurazione temperatura corporea
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro



Mostra dati in sovrapposizione

300 m

# MAPPA ISOLE TREMITI





**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**  
**Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle**

**ORDINANZA**  
**Regata Velica “LA CINQUECENTO”**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

- VISTA** l’istanza in data 13.05.2021 del Circolo Nautico Porto Santa Margherita con sede in strada Sansonessa n°83 – Caorle (VE) con la quale si comunica lo svolgimento della regata velica d’altura denominata “LA CINQUECENTO” con partenza prevista nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle il giorno 29 del mese di maggio 2021 con percorso: Caorle – Sansego (Croazia) – Isole Tremiti – Sansego (Croazia) - Caorle e ritorno previsto per il giorno 05 giugno 2021;
- VISTE** le Leggi Regionali (VENETO) 13 aprile 2001 n. 11 (Art. 100 lett. e) e 4 novembre 2002 n. 33;
- VISTA** la propria vigente Ordinanza di Sicurezza Balneare;
- VISTA** l’Ordinanza n. 51/2019 in data 28.05.2019 della Capitaneria di Porto di Venezia avente ad oggetto “Disciplina della navigazione in prossimità della costa – Zone di mare interdette alla navigazione”;
- VISTA** la vigente Ordinanza Balneare del Comune di Caorle;
- VISTO** il messaggio prot. n. 01.05.06/4840/OP del 19.05.2021 con il quale è stato richiesto al Comando Marittimo MARINA NORD La Spezia, l’emissione di apposito avviso ai naviganti;
- VISTA** la Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), ratificata con L. 21.12.1977 n. 1085;
- VISTO** il D.Lgs. 18 luglio, 2005, n. 171 “Codice della nautica da diporto” Articoli 30, 40 e 53;
- VISTO** il D.M. 29.07.2008 n° 146 “Regolamento di attuazione al Codice della nautica da diporto” ed in particolare l’art. 59;
- RITENUTO** necessario disciplinare l’attività ai fini marittimi nella zona interessata dalla manifestazione, nell’ottica di consentire il sicuro e regolare svolgersi dell’evento velico sopra menzionato;
- VISTI** gli art. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del Regolamento al Cod. Nav.;

**RENDE NOTO**

che dal giorno 29 del mese di maggio 2021, alle ore 14.00 circa, in condizioni meteo marine favorevoli, nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle, si svolgerà una regata velica d’altura denominata “*La Cinquecento*” organizzata dal soggetto in premessa indicato, con percorso di andata e ritorno secondo il seguente itinerario: Caorle – Sansego (Croazia) – Isole Tremiti – Sansego (Croazia) – Caorle e ritorno previsto il giorno 05 giugno 2021 alle ore 20.00 circa, come meglio evidenziato nell’allegato stralcio della carta nautica n° 435 edita dall’Istituto Idrografico della Marina Militare, alla quale parteciperanno circa 30 unità.

La linea di partenza interesserà uno specchio acqueo situato nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle avente forma quadrangolare con vertici nei punti di seguito indicati, evidenziati nell'allegato stralcio, segnalati con apposite boe:

DATUM DI RIFERIMENTO EUROPEAN DATUM		
	LAT.	LONG.
<b>Vertice 1</b>	<b>45°35.052' N</b>	<b>012°52.847' E</b>
<b>Vertice 2</b>	<b>45°36.019' N</b>	<b>012°54.420' E</b>
<b>Vertice 3</b>	<b>45°35.318' N</b>	<b>012°55.491' E</b>
<b>Vertice 4</b>	<b>45°34.338' N</b>	<b>012°53.538' E</b>

Nei giorni dal 29.05.2021 al 05.06.2021 e comunque fino all'arrivo dell'ultimo partecipante alla medesima manifestazione, sarà posizionata la boa d'arrivo di colore giallo, dotata di fonte luminosa, a circa 0,5 miglia dalla diga foranea di levante del Porto Santa Margherita di Caorle (foce fiume Livenza) e più precisamente nel punto avente coordinate geografiche Lat. 45°34.750' Nord – Long. 012°52.700' Est (Datum di riferimento sistema WGS84).

*Per quanto sopra,*

## **ORDINA**

### **ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione**

#### **Art. 1 – obblighi per tutte le unità e interdizione dello specchio acqueo prossimo alle boe di arrivo e partenza**

Nel periodo di tempo, nelle fasce orarie e nella zona di mare di cui al RENDE NOTO, le unità in transito dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando nella circostanza l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

In nessun caso dovranno essere disattese le regole della Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977.

Dalle ore 13.00 alle ore 15.00 del giorno 29.05.2021 nello specchio acqueo definito come linea di partenza nel RENDE NOTO è fatto assoluto divieto di:

- I. accedere, sostare e transitare;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- V. effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e pattini nonché praticare sport nautici.

#### **Art. 2 - Deroche**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità navali facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alle manifestazioni oltre che il personale ad esse assegnato;
- le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia in servizio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accederanno all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF col recapito **1530** per le situazioni di emergenza.

#### **Art. 3 – Prescrizioni**

##### **3.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara.**

L'organizzatore avrà cura di inviare a questa Autorità marittima, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della stessa manifestazione. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e la Sala Operativa dell'Autorità marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle e con le Autorità marittime competenti durante il tragitto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 041/2405711 (CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA) – 0421/210290 (diretto della Sala Operativa di CIRCOMARE CAORLE (08.00 – 20.00) per tutti gli altri casi).

L'organizzatore avrà cura di delimitare il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dell'inizio degli eventi, di boe di colore giallo che dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

### **3.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza.**

L'organizzatore invierà alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle una comunicazione di inizio dell'evento via VHF, telefono o Fax. Analoga comunicazione dovrà essere inoltrata anche alle altre Autorità Marittime le cui acque saranno interessate dal percorso di gara.

L'organizzatore informerà immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle del verificarsi di una situazione di emergenza limitatamente alla propria area di giurisdizione o le Sale Operative delle Autorità marittime di riferimento in relazione alla posizione delle unità partecipanti interessate.

### **3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti.**

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammetterà a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dai Regolamenti per l'organizzazione dell'attività sportiva emanati dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (ove previsti).

### **3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine.**

L'organizzatore accerterà che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento della manifestazione in piena sicurezza, avendo cura di sospendere la stessa qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione anche sulla base di un apprezzamento di *buona perizia marinaresca*.

### **3.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio.**

L'organizzatore assicurerà, per l'intera durata degli eventi (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza alle unità regatanti, con l'impiego di imbarcazioni a motore a ciò destinate in via esclusiva, nel numero da esso ritenuto idoneo da valutare in base alle caratteristiche della manifestazione ed al numero dei partecipanti all'evento. Tale servizio dovrà essere in grado di fronteggiare situazioni di emergenza, sulla base del prudente apprezzamento dello stesso organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- dovranno essere munite di apparato VHF, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle;
- dovranno inalberare e/o mostrare specifici contrassegni così come previsti dal regolamento FIV, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora per qualsiasi motivo e durante tutto lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore si accorgesse che il servizio di assistenza in mare fosse sottodimensionato rispetto alle contingenti esigenze, risultando, pertanto, non più idoneo a garantire la sicurezza delle imbarcazioni partecipanti,

l'organizzatore dovrà sospendere l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza dovrà essere assicurato dall'organizzatore a terra attraverso la predisposizione di un adeguato piano sanitario che dovrà essere comunicato con congruo anticipo alle centrali operative del 118 interessate dalla manifestazione.

#### **Art. 4 – Disposizioni finali**

I contravventori alla presente Ordinanza incorreranno, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, nell'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave illecito e/o reato perseguito ai termini di Legge. Nei restanti casi è applicabile la fattispecie contemplata dall'art. 1231 del Codice della Navigazione, ovvero la sanzione amministrativa di cui all'art. 53 comma 3° del D.Lgs. 18 luglio 2005, n° 171 ove trattasi di unità da diporto.

L'efficacia del presente provvedimento è limitata al solo ambito di giurisdizione di questa Autorità marittima ed in virtù di ciò i destinatari non debbono ritenersi esentati dal munirsi di ogni altro titolo e/o provvedimento autorizzativo eventualmente necessario per lo svolgimento della manifestazione in premessa indicata, di competenza di altre Autorità od Enti.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante trasmissione agli Enti/Autorità/Organismi/Associazioni interessati e con l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle, nonché con l'inclusione nel sito internet [www.caorle.guardiacostiera.it](http://www.caorle.guardiacostiera.it) alla sezione "Ordinanze".-

P. IL COMANDANTE

T.V. (CP) Maria Giovanna GIRARDI t.a.

C°1<sup>a</sup> cl Np SCIACOVELLI Saverio Marco

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del  
Decreto Legislativo 82/2005 art. 21.







**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO MORA, PROMETA**  
**I INFRASTRUKTURE**  
**Uprava za sigurnost plovidbe,**  
**zaštitu mora i unutarnjih voda**  
**LUČKA KAPETANIJA PULA**

KLASA: UP/I-342-04/11-01/08  
 URBROJ: 530-03-01-02-11-3  
 U Puli, 14.4.2011.

Lučka kapetanija Pula povodom zahtjeva Circolo Nautico Porto S. Margherita, Italija, nadležna temeljem članka 12. Pomorskog zakonika („NN“ 181/04), te članka 4. i 71. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, ("NN" br. 90/05) i članka 11. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih športu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske ("NN" 2/05), donosi sa stanovišta sigurnosti plovidbe, sljedeće

**RJEŠENJE**

Odobrava se Circolo Nautico Porto S. Margherita, Italija, održavanje jedriličarske regate, pod nazivom "La Cinquecento", **dana 5. – 11. 06. 2011. godine**, na relaciji Caorle (Italija) – Susak – otočje Treniti (Italija) i natrag, uz sljedeće uvjete:

- organizator je dužan poduzeti sve mjere osiguranja učesnika u regati, uključujući i stanje vremena prema prognozi,
- učesnici regate mogu za vrijeme regate koristiti uobičajena sredstva veze,
- učesnici regate u obalnom moru Republike Hrvatske ne smiju doći u doticaj sa drugim osobama ili plovilima, osim u slučaju više sile, a ako dođu, dužni su najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet,
- plovila učesnika regate oslobađaju se ishodovanje vinjete za vrijeme trajanja regate,
- organizator je dužan neposredno prije početka regate dostaviti spisak plovila i osoba učesnika regate Lučkoj kapetaniji Pula na fax broj 052 222-037 i Lučkoj kapetaniji Rijeka, na fax broj: 051 313-265.

**NAPUTAK O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se uložiti žalba Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture u roku od 15 (petnaest) dana od dana uručenja istog. Žalba se podnosi u tri istovjetna primjerka putem Lučke kapetanije Pula. Na žalbu se plaća upravna pristojba u iznosu od 50,00 kuna po Tar. br. 3. Zakona o upravnih pristojbama („NN“ br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07 i 25/08).



**DOSTAVITI:**

1. Circolo Nautico Porto S. Margherita, na fax 00 39 0421 188 0284
2. PU Istarska na fax: 052 532-303
3. Lučka kapetanija Rijeka
4. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja – ovdje
5. Odjel inspekcijskih poslova – ovdje
6. Pismohran

7. MREŽ - RIJEKA na fax







## DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org)
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE :

LA CINQUECENTO 2021

Il sottoscritto .....skipper della barca.....

### DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
SANSEGO				
ISOLE TREMITI				
SANSEGO				
ARRIVO Caorle				

### ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona..... coord.....per il seguente motivo:

.....

### USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	ZONA

Data.....

Lo skipper.....