CIRCOLO NAUTICO PORTO SANTA MARGHERITA
LA CINQUANTA.21

23 - 24 Ottobre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

ABBREVIAZIONI e NOTAZIONI
Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
CI - Codice Internazionale dei segnali
CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste
CT - Comitato Tecnico
RRS – Regolamento di Regata WS 2021/2024
IdR - Istruzioni di Regata
SR - Segreteria di Regata
CO - Comitato Organizzatore
AO - Autorità Organizzatrice
WS – World Sailing
“Protocollo” - Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19

La notazione "[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l’infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.
La notazione "[SP]" in una regola significa che per l’infrazione della regola può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata.

Autorità Organizzatrice:
L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM), con il supporto dell'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e della Darsena dell’Orologio.
La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà esposta con comunicato.

1 – REGOLAMENTI

1.1 La manifestazione sarà governata dalle “Regole” così come definite nelle Regolamento di Regata della Vela WS 2021-2024
1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale.
1.3 In caso di contrasto tra il Bando e le IdR, queste ultime e i successivi comunicati avranno prevalenza, nel rispetto della RRS 63.7
1.4 Le Regole della Parte 2 del Regolamento di Regata sono sostituite dalle regole sul diritto di rotta delle NIPAM (Norme per la prevenzione degli abbordi in mare) dalle 17.30 alle 6.30.
1.5 Le disposizioni Nazionali e le prescrizioni riguardo le aree vietate, l'approccio ai porti, ecc.).

1.6 [NP] [DP] Il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate emanato da FIV (http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html).

2 – COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà sul sito dell'evento all'indirizzo www.cnsm.org.

3 – RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI IN REGATA3

3.1 Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 9 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando **il "nome dell'imbarcazione",** ogni concorrente dovrà rispondere con il "**nome della barca" e la frase "è presente**".

3.2 La procedura di riconoscimento inizierà alle 09:35, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

3.3 Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completo nell'intervallo di tempo indicato saranno classificate DNC, a modifica delle RRS A4 e RRS A5

4 – DESCRIZIONE DELLA LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta della bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata a destra e una boa arancione a sinistra. La linea sarà approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,6 miglia a E dall'uscita del porto.

5 – PROGRAMMA E SEGNALI DI PARTENZA

5.1 Ci sarà un'unica procedura di partenza in ottemperanza alla regola 26 del Regolamento di Regata.
5.2 Il segnale di avviso verrà issato alle ore 9.55 di Sabato 23 ottobre 2021
5.3 Il segnale di avviso sarà la bandiera "La CINQUANTA".
5.4 Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale dei segnali.
5.5 Una barca che parte più di 30 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS dal CdR senza udienza; questo cambia le regole RRS 35, RRS 63.1, RRS A4, RRS A5.
5.6 La procedura di partenza *potrà* essere comunicata via VHF canale 9.
5.7 Il richiamo individuale *potrà* essere comunicato via radio senza indicare alcun numero velico.
5.8 In accordo con la RRS 29.1 la mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione.
5.9 La mancata ricezione/trasmissione delle comunicazioni non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1.

6 - PERCORSO

6.1 Partenza - cancello con due boe arancioni posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo, il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra, boa Foranea di Lignano (coord Lat . 45°39',700 N - Long. 013°09',700 E) da lasciare a dritta, Boa Foranea di Grado (coord Lat.45°39,6' N - Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Foranea di Lignano da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle; le coordinate sono da considerarsi indicative.
6.2 La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 41 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.
6.3 Non saranno effettuati cambi di percorso.
6.4 Sarà in vigore la regola 32 del Regolamento di Regata.

7 – ARRIVO

La linea di arrivo sarà un cancello approssimativamente perpendicolare alla costa e sarà tra due boe GIALLE che potranno avere luce lampeggiante nelle ore notturne. La distanza tra le due boe di arrivo sarà di circa 50 mt. Le coordinate della boa gialla più al largo saranno: 45°34',750 Nord e 012°52',700 Est; le coordinate sono da considerarsi indicative. Questa boa potrà essere issata a bordo di una imbarcazione o legata alla stessa.

8 – PUNTO DI CONTROLLO ALL'ARRIVO

8.1 [DP] Prima di arrivare e a una distanza di almeno 3,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CDR sul Canale VHF 9, indicando il "nome della barca" e la frase "in avvicinamento all'arrivo".
8.2 [DP] Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.
8.3 La barca o la sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, prima o dopo la regata. Lo stazzatore o un ispettore di attrezzature potrà chiedere ad una barca di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. [DP] La barca dovrà recarsi prontamente dove indicato.

9 – TEMPO LIMITE

9.1 L'orario limite per l'arrivo è fissato nelle ore 12:00 di domenica 24 Ottobre 2021.

9.2 Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

10 – DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza e tabella temperature Covid-19 accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:
a mezzo mail a info@cnsm.org
a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

11 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 [NP] [DP] Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44,1 dovrà compilare e consegnare alla Segreteria della regata a mezzo mail a info@cnsm.org o a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581 il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.
11.2 La penalità [DP], per una infrazione al Punto 1.7 "Protocollo," potrà essere al massimo del 10% del punteggio così come previsto nella RRS 44.3(c), a seconda della gravità dell'infrazione commessa. Questo cambia le regole A4 e A5.
11.3 La penalità [SP] per l'incompleta e/o l'incorretta compilazione della dichiarazione di cui al precedente punto 10 comporterà una penalizzazione sul punteggio del 10% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4 e A5.

12 – PENALIZZAZIONI SULLE OSR

Per violazioni minori alle Offshore Special Regulation il CdP potrà imporre una penalità differente dalla squalifica, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La massima penalità discrezionale per le infrazioni minori alle OSR sarà una penalità sul punteggio calcolata così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica le regole A4 e A5.

13 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
13.2 Una protesta da parte di una barca, del comitato di regata, del comitato tecnico o del comitato delle proteste riguardante un incidente osservato nell'area di regata, deve essere consegnata alla segreteria della regata entro due ore dall'arrivo della relativa barca; ciò modifica la RRS 61.3. La protesta dovrà essere consegnata a mezzo email all'indirizzo info@cnsm.org. I moduli in italiano e inglese sono disponibili on line sul sito del Comitato Organizzatore.
13.3 Le proteste e le richieste di riparazione verranno discusse presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM)
13.4 Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.
13.5 Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito

14 – RESPONSABILITA'

14.1 Come da RRS 3 "DECISIONE DI REGATARE" (Parte 1- Regole Fondamentali), le barche e i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IDR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e sono gli

unici responsabili, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche e a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, per la decisione di prendere parte, continuare o rinunciare alla regata
14.2 Il C.O., il CdR, il CdP e quanti collaborano a qualsiasi titolo allo svolgimento della regata declinano ogni responsabilità per danni, ferite, perdite che possano subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua causate in conseguenza alla partecipazione della regata.
14.3 La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce:
a) di essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso sé stessi, il proprio equipaggio e barca insito nella manifestazione;
b) di essere responsabile della propria sicurezza, del proprio equipaggio, della barca e dei propri altri beni sia in mare che a terra,
c) di accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
d) che con la partecipazione a qualsiasi regata, accerta che la propria barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e che essi stessi hanno le capacità di partecipare.
e) che avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non solleva dalle proprie responsabilità.
f) che la possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

15 – NORME PARTICOLARI E ULTERIORI PRESCRIZIONI

15.1 [NP] Ritiro: Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 9 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgradesBBfirstCCsecond Nord e AAgradeBBfirstCCseconds Est".
Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.

15.2 Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP] Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM**, successivamente **se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo),** per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.

15.3 [NP] [DP] Loghi e numeri identificativi: l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione.

15.4 Comunicazioni radio: se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

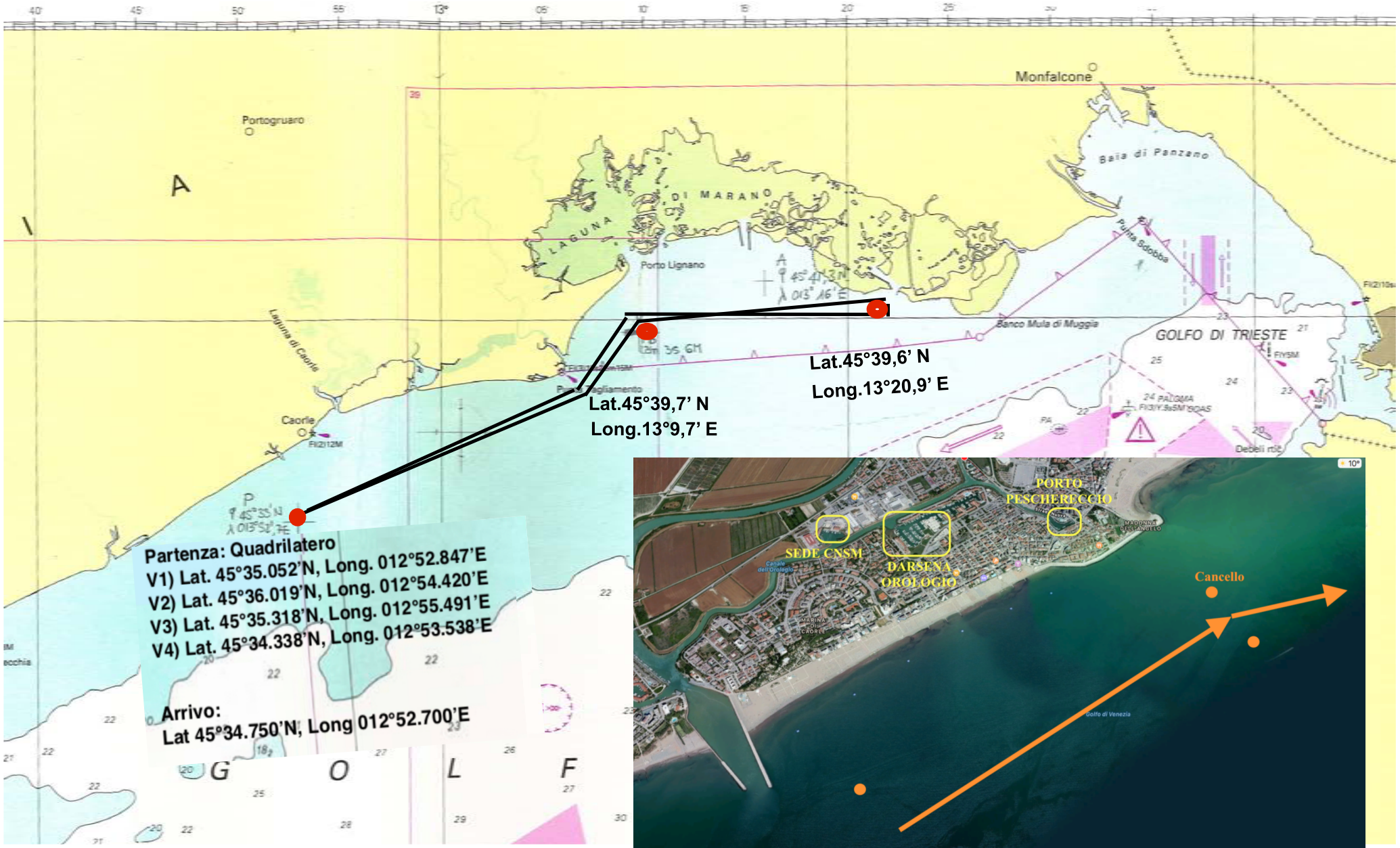
16. EVENTUALI MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

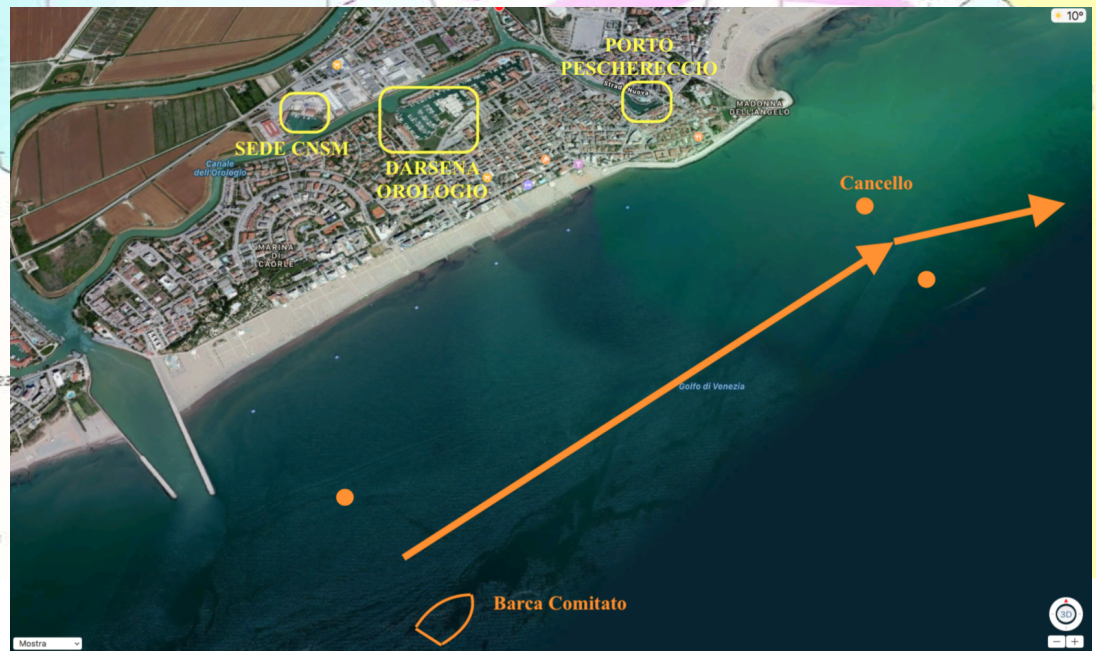
Qualsiasi modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 08.30 di sabato 23.10.2021

17. ALLEGATI

- mappa dell'area di partenza e del percorso
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro e modulo misurazione temperatura corporea

ALLEGATO 1 LA CINQUANTA 2021





DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a info@cnsm.org
- a mezzo fax allo +39.0421.1880234
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE : LA CINQUANTA 2021

Il sottoscritto ……..……..……responsabile della barca……..……

DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
BOA DI LIGNANO A.				
BOA DI GRADO A.				
BOA DI LIGNANO R.				
ARRIVO				

ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona……..….. coord……per il seguente motivo:

……..……..

USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	ZONA

Altre Notizie:

Data…… Il Responsabile……..……..

COVID-19 Protocollo Sicurezza / Safety Protocol
TABELLA TEMPERATURA/ TEMPERATURE CHART

ARMATORE/SKIPPER
COGNOME NOME / NAME SURNAME
IMBARCAZIONE / BOAT

DATA/DATE	EQUIPAGGIO/CREW NOME E COGNOME NAME SURNAME	ORA/TIMING	Temperatura corporea/body temperature	FIRMA/SIGNATURE

CIRCOLO NAUTICO PORTO SANTA MARGHERITA
LA CINQUANTA.21

DATA/DATE	NOME E COGNOME / FULL NAME	ORA/TIMING	Temperatura corporea/body temperature	FIRMA/SIGNATURE