

LA CINQUANTA.21

23-24 Ottobre 2021



ORC-IRC-MOCRA-LIBERA

Bando di Regata

LUOGO DELLA MANIFESTAZIONE

Caorle - Darsena dell'Orologio.

ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)
Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)
Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

CON IL PATROCINIO DI:

Comune di Caorle.

CON LA COLLABORAZIONE DI:

Darsena dell'Orologio.



I partecipanti alle attività di regata sono a conoscenza delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela. Iscrivendosi alla regata si impegnano a rispettarne i principi consapevoli che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti.

La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata o Istruzioni di Regata significa che la penalità per l'infrazione alla regola potrà essere minore di una squalifica a discrezione del Comitato delle Proteste.

1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS).

1.2 Saranno applicate le prescrizioni speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 4.

Dalle ore 17:30 alle ore 06:30 si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare- NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.

Appendice T Arbitrato

Il regolamento ORC International.

Il regolamento IRC.

Il regolamento ORC prevale su quello IRC.

Il regolamento MOCRA.

Prescrizioni nazionali approvati da World Sailing degli Stati in cui sta navigando.

In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime.

2 PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è disciplinata come da Regulation 20 World Sailing.

2.2 [DP] Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, World Sailing Regulation 20.9.2.

3 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni(*) staziate ORC, IRC, MOCRA o prive di certificazione che soddisfano i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2021 per regate di categoria 4 con obbligo di GPS e VHF marino e con le dotazioni di bordo obbligatorie previste dalla normativa italiana.

3.2 (*) I Monoscafi e/o Multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 7.40 mt. se non immatricolate, oppure DEVONO essere di categoria CE almeno tipo B oppure avere un Certificato di Conformità alle OSR cat. 4.

3.3 Come richiesto dalle OSR 6.05.3 almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento,

rianimazione cardio-polmonare (BLS-D) ed i più importanti sistemi di comunicazione.

3.4 Le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate con massimale minimo di € 1.500.000,00. È responsabilità dell'armatore assicurare un'adeguata copertura assicurativa per tutto l'equipaggio imbarcato.

3.5 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

3.6 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'MNA di appartenenza per 2021 inclusa la relativa prescrizione sanitaria.

3.7 Non sono eleggibili concorrenti con meno di 12 anni compiuti entro la data del 23 ottobre 2021.

3.8 Ogni minorenni partecipante alla regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore e dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento di identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

3.9 Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 4 del proprio equipaggio.

Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.

3.10 **Le iscrizioni** dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile **entro il 14 ottobre 2021.**

3.11 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del 22 ottobre 2021, pena la decadenza, esclusivamente in modalità telematica, inviando via mail i seguenti documenti:

- I. Valido certificato di stazza ORC o IRC o MOCRA o licenza di abilitazione alla navigazione che attesti la lunghezza dell'imbarcazione.
- II. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti, tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera.
- III. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.500.000,00.
- IV. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
- V. Dichiarazione di assunzione di responsabilità e esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata redatto su apposito modulo.
- VI. Dichiarazione di accettazione del Regolamento FIV in materia di svolgimento delle competizioni veliche e assunzione di responsabilità armatore/skipper in materia di

autocertificazione sull'uso dei dispositivi di protezione individuale, distanziamento sociale e sicurezza.

- VII. Delega sottoscritta in caso di presenza di minorenni a bordo durante la regata. (Bando 3.8)

4 QUOTA D'ISCRIZIONE

4.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

QUOTA	LOA in metri-classe
Euro 120,00	Classe Open 650
Euro 185,00	<= 10,00
Euro 200,00	>10,00 <=12,00
Euro 220,00	>12,00 <=14,00
Euro 280,00	>14,00 <=16,00
Euro 350,00	> 16,00

4.2 Altre quote:

Tassa per la presentazione della protesta € 50,00
Tassa per ogni protesta di stazza € 500,00

(per ciascuna parte protestante e protestato; a conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente)

Le quote saranno da versarsi a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT02 I (india) 083563602000000076773 SWIFT CODE ICRAITRR9W0.

5 RAGGRUPPAMENTI

5.1 Il raggruppamento ORC è formata da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato ORC o ORC Club. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio.
- **ORC X2** con due soli membri d'equipaggio.

5.2 Il raggruppamento IRC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato. Questo raggruppamento sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **IRC XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio.
- **IRC X2** con due soli membri d'equipaggio.

5.3 Il raggruppamento **MULTISCAFI** è formato da

imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato MOCRA o prive di certificazione.

5.4 Le categorie ORC saranno suddivise in classi secondo la "Normativa Vela d'Altura 2021".

5.5 Il raggruppamento **LIBERA** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, che saranno divise nelle seguenti Categorie:

-**LIBERA XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio

-**LIBERA X2** con due soli membri d'equipaggio.

Le imbarcazioni del raggruppamento monoscafi LIBERA delle categorie X2 e XTUTTI saranno divise in classi secondo la seguente tabella:

Classe	Misure L.F.T.
MAXI	oltre i 16,01 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt
DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
FOXTROT	da 7,41 a 8,75 mt
OPEN 650	6,50 mt

Le imbarcazioni di classi con meno di 5 imbarcazioni saranno raggruppate nella classe superiore.

I Monoscafi potranno iscriversi in un solo raggruppamento.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

6 PROGRAMMA

6.1 Iscrizioni: Entro il 14 ottobre 2021

6.2 Briefing e premiazioni: saranno oggetto di comunicato all'albo comunicati ufficiale che sarà on-line.

6.3 Partenza: Il segnale di partenza sarà dato alle ore 10:00 di sabato 23 ottobre 2021

6.4 Recupero: in caso di condizioni meteo-marine avverse tali da impedire lo svolgimento della regata, la regata potrà essere riprogrammata in altra data.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili dal 21 ottobre 2021 nel sito www.cnsm.org

8 LOCALITÀ

Area Mare Adriatico Nord con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle (VE) come mostrato nell'allegato 1 con il porto e l'area di partenza.

9 PERCORSO

Partenza - boa Foranea di Lignano (coord Lat . 45°39',700 N - Long. 013°09',700 E) da lasciare a dritta, Boa Foranea di Grado (coord Lat.45°39,6' N - Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Foranea di Lignano da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle. La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 41 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

10 PUNTEGGI

10.1 La Categoria ORC verrà compensata con il GPH, la Categoria X2 verrà compensata con il GPH Double Handed.

10.2 La Categoria IRC verrà compensata con il TCC.

10.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.

10.4 Tempo reale per le categoria LIBERA.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La Giuria potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio [DP], regola 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69) per quanto possibile attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera de LA CINQUANTA.

13 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti godranno dell'ospitalità gratuita presso la Darsena dell'Orologio di Caorle dal 17 al 24 ottobre 2021. (vedere convenzioni nel sito). È richiesta la compilazione del Modulo Ospitalità.

14 RESTRIZIONI ALAGGIO

[DP] Le imbarcazioni non potranno essere alate o varate dalle ore 08:00 del 23 ottobre 2021 se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

15 ATTREZZATURA SUB E COPERTURA CHIGLIA SEMIGALLEGGIANTE

[DP]Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia durante la regata dalle ore 08:00 del 23 ottobre 2021.

16 COMUNICAZIONI RADIO

[DP]Eccetto che in emergenza, un'imbarcazione che sta regatando non dovrà effettuare o ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni.

17 PREMI

Saranno premiati i primi delle categorie ORC, IRC e MOCRA.

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

18 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla RRS 4 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore, il CdP e i volontari non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

19 MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

Alla luce del contesto epidemiologico attuale, in attesa delle normative federali e delle eventuali disposizioni di legge, il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il presente Bando di Regata. Ogni modifica apportata sarà inviata a mezzo posta elettronica agli Armatori delle imbarcazioni iscritte e pubblicata nel sito web ufficiale della regata www.cnsm.org.

20 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per informazioni aggiuntive contattare la segreteria al 336.829581 o scrivere a info@cnsm.org