

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela, a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto il controllo del Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

La notazione [DP] indica una Regola per la quale le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

La notazione [NP] indica una Regola che non può essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

[DP][NP] Il mancato rispetto delle disposizioni da parte dei concorrenti, secondo quanto indicato dai Protocolli Federali in materia sanitaria, porterà il Comitato delle Proteste a sanzionare (senza udienza) la barca cui il/i contravventore/i sarà riconducibile, con una penalità che potrà essere al massimo del 10% dei posti in classifica, per ciascun raggruppamento. Si applicherà la presente disposizione dall'inizio alla chiusura della manifestazione compresa la premiazione.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS).
- 1.2 Saranno applicate le Offshore Special Regulation World Sailing per Regate di Categoria 3 2022, con obbligo di zattera di salvataggio e VHF per tutta la durata dell'evento.
- 1.3 Dalle 20.00 alle 06.00 si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare- NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
- 1.4 Saranno in vigore:
 - Normativa FIV per la vela di altura 2022.
 - Il regolamento ORC.
 - Il regolamento IRC con prevalenza del regolamento ORC.
 - Il regolamento MOCRA.
 - Disposizioni nazionali degli stati in cui si sta navigando.
- 1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di regata prevarranno queste ultime.

The regatta will be carried out in accordance with the prescriptions on how to prevent the spread of COVID-19 issued by the Italian Sailing Federation, crews and all persons involved in the event shall comply with these prescriptions and accept supervision on compliance by the Organizing Authority. Any (suspected) case of COVID-19 during the event shall be reported to the Organizing Committee which then will inform the National Health Authorities.

The notation [DP] indicates a Rule for which penalties are at the discretion of the Protest Committee.

The notation [NP] indicates a Rule that cannot be object of protest of boat against boat (this modifies the RRS 60.1(a)).

[DP] [NP] Failure to respect Health Prescriptions of the National Italian Sailing Authority (FIV) will lead the Protest Committee to sanction (without a hearing) the boat to which the/the offender/s will be traceable, with a penalty that can be at most 10% of the places in the ranking, for each group. This shall apply from the beginning to the end of the event including the Prize giving Ceremony.

1 RULES

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing.
- 1.2. The Equipment Rules of Sailing, the Offshore Special Regulation Cat.3 with liferaft 2022 and VHF will apply during the whole time of the event.
- 1.3. From 8:00 p.m. to 6:00 a.m. navigation, lights as per IRPCAS shall be switched on. During the same period the RRS part 2 will not apply and only IRPCAS Rule will govern the right of way.
- 1.4 Will be in effect:
 - FIV prescriptions for Offshore Racing 2022
 - ORC rules.
 - IRC rules.
 - ORC rules prevail over IRC rules.
 - MOCRA Rating Rule will apply on Mocra multihulls.
 - National prescriptions for each state in which the boat is sailing.
- 1.5 In case of conflict between Notice of Race and Sailing Instruction, Sailing Instruction will prevail.

1.6 In caso di conflitto tra lingue, il testo italiano avrà prevalenza.

1.7 L'albo dei comunicati sarà online e ai concorrenti potrebbe venir richiesto di partecipare alle udienze online.

Come previsto dalle OSR Cat.3, è obbligatoria l'installazione di un Trasponder AIS che dovrà essere attivo durante tutta la regata.

2 PUBBLICITA'

2.1 La pubblicità è disciplinata come da Regulation 20 World Sailing.

2.2 [DP][NP] Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, World Sailing Regulation 20.9.2.

3 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni (*) staziate ORC, ORC Club, IRC, IRC Semplificato, MOCRA, che soddisfano i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2022 per regate di categoria 3 con obbligo di zattera di salvataggio e VHF marino e con le dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 50 miglia nautiche.

3.2 (*) Monoscafi DEVONO avere LOA maggiore di 9.00 mt. e se non immatricolate, DEVONO essere di categoria CE almeno B o avere un SSS base value di almeno 15 nel certificato IRC o uno Stability Index di almeno 103 come dimostrato nel certificato ORC.

3.3 (*) Multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 8.25 mt., e se non immatricolati, DEVONO essere di categoria CE almeno B.

3.4 (*) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato Organizzatore.

3.5 Come richiesto dalle OSR 6.01.3: Quando vi sono solo due membri di equipaggio, almeno uno deve aver ricevuto adeguato addestramento entro cinque anni dalla partenza della regata sugli argomenti di cui alle OSR 6.02 "argomenti di addestramento"

3.6 Come richiesto dalle OSR 6.05.3: Almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare ed i più importanti sistemi di comunicazione.

3.7 Le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro). È responsabilità dell'armatore contrarre un'adeguata

1.6 The Italian text will take precedence in case of conflict between languages.

1.7 The notice board will be online and competitors may be required to participate in the hearings online.

As provided by OSR Cat.3, it is mandatory to install an AIS Transponder that must be active throughout the race.

2 ADVERTISING

2.1 Competitor advertising will be restricted as World Sailing Regulation 20.

2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority, if this rule is broken (World Sailing Regulation 20.9.2) applies 'DP' 'NP'.

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The regatta is open to all boats ORC, ORC Club, IRC, Simplified IRC, Mocra certified*. All boats must fully satisfy the requirements of the World Sailing Offshore Special Regulations 2022 for Category 3 with Life-raft and VHF and shall comply with the ITALIAN sailing rules required to sail offshore up to 50 Miles from the coast.

3.2 (*) Monohulls MUST have LOA longer than 9.00 m. and if not plated, boats MUST have CE classification NOT LESS than B or if has an SSS base value of at least 15 as stated on its IRC rating certificate or a Stability Index of at least 103 as stated on its ORC certificate.

3.3 (*) Multihulls MUST have LOA longer than 8.25m., and if not plated boats MUST have CE classification NOT LESS than B.

3.4 (*) If monohulls or multihulls are not plated CE B or without CE certification, admission will be decided by Organizing Committee.

3.5 As required by OSR 6.01.3: When there are only two crewmembers, at least one shall have undertaken training within the five years before the start of the race in OSR 6.02 Training Topics

3.6 As required by OSR 6.05.3: At least one member of the crew shall be familiar with first aid procedures, hypothermia, drowning, cardiopulmonary resuscitation and relevant communications systems.

3.7 Boats must hold RCT insurance valid when racing, with a minimum amount of € 1,500,000.00 (one million five hundred thousand euros). It is the shipowner's responsibility to ensure adequate additional insurance coverage for all crew

copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

3.8 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

3.9 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'MNA di appartenenza per il 2022 inclusa la relativa prescrizione medica.

3.10 Non sono eleggibili i concorrenti con meno di 12 anni compiuti entro la data del 28 maggio 2022.

3.11 Ogni minorene partecipante alla regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento di identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

3.12 Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 3 del proprio equipaggio.

3.13 Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.

3.14 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile entro il **19 maggio 2022**.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del giorno 24 maggio, pena la decadenza, esclusivamente in modalità telematica, inviando via mail i seguenti documenti:

- I. Valido certificato di stazza ORC o IRC o MOCRA.
- II. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti, con indicazione del tipo, numero e scadenza del documento valido per l'espatrio.
- III. Tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera.
- IV. Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio.
- V. Certificazione in corso di validità dei Training Topics previsti dalle OSR 6.02 per gli iscritti alla X2 (uno per imbarcazione).
- VI. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila euro).
- VII. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.
- VIII. Dichiarazione di assunzione di responsabilità e esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata.

members.

3.8 All Crew members shall meet the requirements of World Sailing Regulation 19 – Eligibility Code.

3.9 All competitors must be in compliance with the MNA they belong to for 2022, including the related medical prescription.

3.10 Competitors under 12 years of age by 28 May 2022 are not eligible.

3.11 Any crew members still under the age of 18 must provide the written consent of a parent or legal tutor with a copy of passport of parents or legal tutor. This modify RRS 78.2.

3.12 The skipper of each boat is responsible for his crew adequate knowledge and experience to take part in a Category 3 offshore race.

3.13 The minimum number of persons on a boat shall be two.

3.14 Eligible boats may enter by completing the entry form and sending it, together with the not-refundable admission fee, to the Organizing Committee not later than the **19th of May 2022**.

The subscription must be completed within 6:00 pm of the 24th of May only by sending the following documents by email:

- I. ORC or IRC or MOCRA certificate.
- II. Team list form full filled in indicating n° of passport and expiring date.
- III. Sailing national authority association certificate, with medical certification where applicable, for all crew members (Skipper Declaration for foreign crew).
- IV. License to sail (at least 1 member of the crew).
- V. Copy of one certificate Training Topics as per OSR 6.02 (only for doublehanded)
- VI. Insurance contract (races inclusive) with a minimum amount of € 1.500.000,00 (1million five hundred thousand/ euros).
- VII. Advertisement license where applicable.
- VIII. Skipper responsibility declaration and exoneration of responsibility of the Race Committee and Organizing Committee.

IX. Dichiarazione di accettazione del Regolamento FIV in materia di svolgimento delle competizioni veliche e assunzione di responsabilità armatore/skipper in materia di autocertificazione sull'uso dei dispositivi di protezione individuale, distanziamento sociale e sicurezza.

X. Delega sottoscritta in caso di presenza di minorenni a bordo durante la regata (Bando 3.11)

4 QUOTE D'ISCRIZIONE

4.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

QUOTA	LOA in metri
Euro 410,00	<= 11,00
Euro 470,00	>11,00 <=12,20
Euro 520,00	>12,20 <=13,70
Euro 630,00	>13,70 <=15,20
Euro 790,00	>15,20 <=18,00
Euro 1000,00	> 18,00

SCONTO DEL 10% per ISCRIZIONI A LA DUECENTO + LA CINQUECENTO ENTRO IL 5 APRILE.

Le quote saranno da versarsi esclusivamente a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita asd c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT02 I (india) 0835636020000000076773.

4.2 Altre quote:

Tassa per ogni protesta di stazza € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato).

A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente. Una parte della quota verrà trattenuta per spese di convocazione stazzatore anche in caso di protesta invalida o respinta.

5 RAGGRUPPAMENTI

5.1 Il raggruppamento ORC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato ORC o ORC Club e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio

IX. Skipper/owner responsibility declaration and acceptance of the FIV Regulations regarding the sailing competitions, assumption of responsibility regarding self-certification on the use of personal protective equipment, social distancing and security.

X. Proxy signed in case of the presence of minors on board during the race (NOR 3.11)

4 FEES

4.1 The not refundable fees are as follows:

FEES	LOA in meters
Euro 410,00	<= 11,00
Euro 470,00	>11,00 <=12,20
Euro 520,00	>12,20 <=13,70
Euro 630,00	>13,70 <=15,20
Euro 790,00	>15,20 <=18,00
Euro 1000,00	> 18,00

10% discount for registration within 5th of April of both La Duecento & La Cinquecento.

The fees have to be paid in advance only with bank transfer registered to Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT02 I (like India) 0835636020000000076773 SWIFT ICRAITRR9W0.

4.2 Other fees:

Measurement protest fee 500,00 Euro (each party – protestor and protestee). The costs shall be paid by the unsuccessful party.

The amount will be retained to pay back the cost of the measurer also in case of invalid or rejected protest.

5 BOATS GROUPINGS

5.1 **ORC GROUP** is formed by boats, as stated in point 3, having a valid ORC or ORC CLUB rating. This Group will be divided into Categories as follows:

ORC XTUTTI: boats sailed by more than two members.

- **ORC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio
-**ORC GRAN CROCIERA** categoria con almeno due persone d'equipaggio per imbarcazioni che soddisfano (quanto prescritto dalla Normativa Vela d'Altura 2022).

5.2 Le categorie ORC saranno suddivise in classi secondo la "Normativa Vela d'Altura 2022".

5.3 Il raggruppamento IRC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- IRC XTUTTI categoria con più di due persone d'equipaggio

- IRC X2 categoria con due soli membri d'equipaggio

5.4 I Monoscafi potranno iscriversi in un solo Raggruppamento.

5.5 Il raggruppamento **Multiscafi** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato MOCRA.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

6 PROGRAMMA

6.1 Iscrizioni: Entro il 19 maggio 2022

6.2 Briefing e premiazioni: saranno oggetto di comunicato nell'albo comunicati ufficiale on line.

6.3 Partenza: il segnale di partenza sarà dato alle ore **12:00 di sabato 28 maggio 2022.**

7 CERTIFICATI

Ogni imbarcazione deve produrre un valido certificato di rating con l'eccezione delle classi monotipo riconosciute World Sailing.

8 ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI

Le Istruzione di Regata saranno disponibili dal 26 maggio nel sito cnsn.org.

9 LOCALITA'

Area Mare Adriatico Nord con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle (VE) come mostrato nell'allegato 1.

10 PERCORSO

Il percorso di regata è il seguente: CAORLE – SANSEGO (Croazia) -SOLE TREMITI–SANSEGO - CAORLE. Il diagramma nell'allegato 2 mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passati i punti del percorso e il lato in cui le boe devono essere lasciate. La lunghezza approssimativa del percorso è di 500 miglia nautiche.

ORC X2: boats sailed by two members only.

ORC GRAN CROCIERA: boats sailed by two or more members which comply with Italian "Normativa Vela d'Altura 2022".

5.2 ORC groups will be divided into Category.

Category are formed as stated in Italian "Normativa vela d'Altura 2022".

5.3 **IRC GROUP** is formed by boats, as stated in point 3, having a valid IRC or SIMPLIFIED IRC rating and will be divided into categories as follows:

- **IRC XTUTTI:** boats sailed by more than two members.

- **IRC X2:** boats sailed by two members only.

5.4 The entry fee allows a boat to enter only one group.

5.5 **MULTIHULL** Group is formed by boats, as stated in point 3, having a valid MOCRA rating.

Organizing Authority reserves the right to accept entries or classes that are not listed above.

6 SCHEDULE

6.1 Registration: Day and date until 19th of May

6.2 Skipper meeting and Price-giving ceremony will be communicated to racers in the on line official notice board.

6.3 Dates of racing: the starting signal will be displayed at **12:00 pm of 28th of May 2022.**

7 MEASUREMENTS

Each boat shall produce a valid measurement / rating certificate except for World Sailing recognized classes.

8 SAILING INSTRUCTIONS AND NOTICES

The sailing instructions will be available on-line from the 26th of May on the website cnsn.org

9 VENUE

North Adriatic Sea area starting in the waters in front of the city of Caorle (VE) as shown in Annex 1.

10 THE COURSES

The courses to be sailed will be as follows: Caorle (IT)- Susak (Cro) – Tremiti Island - Susak -Caorle (IT).The diagrams in Attachment 2 show the courses, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. The approximate course length will be 500 Nautical miles.

Non saranno effettuati cambi di percorso.

[NP] – [SP] - Nel percorso della regata presenti due distinti canali di navigazione commerciale individuati nelle carte nautiche; le imbarcazioni possono attraversare con rotta ortogonale quello tra Brioni e Premuda e non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45° 22.512' N – 13° 13.291' E e 45°10.502' N – 13° 17.183' E.

Ciò modifica la regola 56.2

La penalità per l'infrazione alla presente regola comporterà una penalità standard del 40% calcolata sul punteggio come da regola 44.3c.

Ciò modifica le regole A4 e A5

11 PUNTEGGI

11.1 La Categoria ORC XTUTTI e GRAN CROCIERA verrà compensata con l' APH, la Categoria ORC X2 verrà compensata con l' APH double handed.

11.2 La Categoria IRC verrà compensata con il BSF.

11.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.

11.4 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

12 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La giuria potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio *[DP]*, regola 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69) per quanto possibile attenendosi alle linee guida Word Sailing per le Penalità Discrezionali.

13 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera de LA CINQUECENTO.

14 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità gratuita presso la Darsena dell'Orologio di Caorle dal 22 maggio al 4 giugno 2022 (vedere convenzioni nel sito). È richiesta la compilazione del Modulo Ospitalità.

Le imbarcazioni con pescaggio inferiore a 2.2 mt. potranno richiedere l'ormeggio nel Porto Peschereccio di Caorle.

15 RESTRIZIONI ALAGGIO

[DP][NP] Le imbarcazioni non potranno essere alate dalle ore 10:00 del 28 maggio 2022 se non con la

No changes course will be made.

[NP] - [SP] - In the course of the race there are two distinct commercial navigation channels, which are identified in the nautical charts; boats can cross the one between Brijuni and Premuda on an orthogonal route and can not enter in the scheme between Istria and Italy, delimited on the East by the following coordinates 45°22.512 N – 13° 13.291 E e 45°10.502 N – 13°17.183 E.

This changes RRS 56.2

The penalty for infringement of this rule will be in a standard penalty of 40% calculated on the score as per rule 44.3(c).

This changes RRS A4 and A5

11 SCORING

11.1 APH (APH Double Handed for X2) scoring system for ORC Class

11.2 BSF scoring system for IRC Class

11.3 TCF scoring system for MOCRA Class

11.4 Real time for Classes not listed above.

12 DISCRETIONAL PENALTY SYSTEM

The Protest Committee may apply rule 44.3 "Scoring penalty system" *[DP]* if the infringed Rule does not require the Disqualification Not Excludable (RRS 2, RRS 69), as far as possible in compliance with the Word Sailing guidelines for Discretionary Penalties.

13 SUPPORT BOATS

Support boats shall be marked with La CINQUECENTO flag.

14 BERTHING

Boats may have free moorings at Darsena dell'Orologio in Caorle from 23 May to 4 June as per facilities published on website (depending on the port availability of free places). Compilation of the Mooring Form is required.

Boats with a draught of less than 2.2 mt. may request mooring in the Fishing Harbour of Caorle.

15 HAUL-OUT RESTRICTIONS

[DP] [NP] Keelboats shall not be hauled out from 10:00 am of 28th May 2022, except with and according to the terms of prior written permission

preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

16 ATTREZZATURA SUB E COPERTURA CHIGLIA SEMIGALLEGGIANTE

[DP] Apparatı di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 10:00 del 28 maggio 2022 .

17 COMUNICAZIONI RADIO

[DP] Eccetto che in emergenza, un'imbarcazione che sta regatando non dovr  effettuare o ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni.

18 PREMI

ORC: Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI.

Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

ORC GRAN CROCIERA: Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni raggruppamento con meno di 5 imbarcazioni.

IRC: Primo, secondo e terzo di ogni gruppo.

MOCRA: Primo, secondo e terzo.

Per le classi non menzionate sopra saranno premiati i primi classificati in tempo compensato o in reale per le categorie One Design.

LINE HONOUR: La prima imbarcazione X2 e la prima imbarcazione XTutti che arriveranno a Caorle.

RECORD: L'imbarcazione che determiner  il nuovo record di percorrenza L'attuale record della 500X2   detenuto da Calipso IV con il tempo di 69h, 36' e 34" .

TROFEO CHALLENGE DELLE VITTORIE al vincitore Line Honor 500X2 monoscafi.

TROFEO CHALLENGE SUPER ATAX al vincitore assoluto 500XTutti ORC.

TROFEO CHALLENGE LEONARDO BRONCA: miglior risultato della coppia pi  giovane (somma delle et ) alla 500X2.

Il Comitato Organizzatore potr  istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

19 RESPONSABILIT 

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla RRS 3 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato

of the race committee.

16 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

[DP] Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats out from 10:00 am of 28th May 2022.

17 RADIO COMMUNICATION

[DP] Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmission and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

18 PRIZES

ORC: First Overall X2, First Overall XTutti.

First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

ORC GRAN CROCIERA: First, Second and Third for each class if the class counts more than 6 boat. At least 5 boats: first and second place. Only First place for the classes with less than 5 boats.

IRC: First, Second and Third place for each group.

MOCRA First, Second and Third

Classes not mentioned above: will be awarded to the first in corrected time or in real time for O.D. classes.

LINE HONOUR: The first X2 boat and the first XTutti boat that arrives in Caorle.

RECORD: The boat that will determine the new course record; the current record of 500X2 is 69h36'34", detained by Calipso IV.

DELLE VITTORIE CHALLENGE TROPHY

Line Honor 500X2 Monohull winner.

SUPER ATAX CHALLENGE TROPHY

500XTutti ORC overall winner.

LEONARDO BRONCA CHALLENGE TROPHY:

best result of the younger couple (sum of the age) at double-handed.

Organizing Authority may institute more prizes.

19 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 3, Decision to Race. The Organizing Committee will not accept any liability for

Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

[DP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE - Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 CONTROLLI-PIOMBATURE MOTORE E TRACKER

20.1 Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi entro le ore 14.00 del giorno venerdì 27 maggio 2021. In caso di partenza prevista dal campo di regata, contattare in anticipo il C.O.

20.2 Il Comitato Organizzatore, potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.

20.3 Motore: Entro le ore 14:00 del 27 maggio 2021, sarà cura di ogni imbarcazione predisporre il motore alla piombatura praticando dei fori da 4mm nel sistema di comando delle marce, allo scopo di permettere il passaggio di un cavetto piombato quale sigillo di sicurezza atto a confermare il mancato inserimento della marcia in avanti durante la regata (da prima della partenza a dopo l'arrivo come da direttive del CdR sulla linea).

20.4 Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) e l'AIS sarà utilizzato per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza.

material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

[DP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY - Recalling the Basic Principle that quotes: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing" the maximum care is recommended for the protection of the environment at all times that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal- which quotes verbatim: "Competitors and support persons should not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for an infringement of this rule may be lower than the disqualification".

20 ENGINE CHECKS – LEADS AND TRACKER

20.1 The boats may be inspected before the race. For this purpose, the boats must be made available for inspection to the Organizing Committee and with the mandatory presence on board of at least one of the crew members at the latest by 14.00 on Friday 27th May 2022.

In case of scheduled departure from the race start, contact the O.C. in advance.

20.2 The Organizing Committee may be able to carry out any checks deemed useful and appropriate on the participating boats and their safety equipment.

20.3 Engine: By 2:00 pm on May 27, 2022, it will be the responsibility of each boat to prepare the engine for sealing by drilling 4mm holes in the gear control system, in order to allow the passage of a leaded cable as a safety seal, act to confirm the failure to engage the forward gear during the regatta (from before the start to after the finish as per the directives of the R.C. on the line).

20.4 A Gps transmitter (TRACKER) and AIS will be used to track the boat. Information collected by the Organizing Authority might be used as media data, technical reasons and safety.

20.5 Competitors are responsible for the tracker integrity and they have to return, at their charge, to

<p>20.5 I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare e al termine della regata o dopo il ritiro sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico non oltre le 18:00 di lunedì 6 giugno 2022.</p> <p>20.6 L'armatore/skipper dovrà compilare l'apposito modulo e assumersi la responsabilità del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento) in caso di danneggiamento o mancata restituzione.</p> <p>21 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE Per informazioni aggiuntive contattare info@cnsm.org</p>	<p>the Organizing Authority after the finish of the race or after the retirement not later than 6.00 pm of Monday 6th of June 2022.</p> <p>20.6 The owner/skipper must fill out the appropriate form, taking responsibility for the cost of the satellite detector of € 400.00 (four hundred euros) in case of damage or failure to return.</p> <p>21 FURTHER INFORMATION For further information please contact info@cnsm.org</p>