

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela, a cui i partecipanti si dovranno attenere sotto il controllo del Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

La notazione *[DP]* indica una Regola per la quale le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La notazione *[NP]* indica una Regola che non può essere oggetto di protesta di barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

[DP][NP] Il mancato rispetto delle disposizioni da parte dei concorrenti, secondo quanto indicato dai Protocolli Federali in materia sanitaria, porterà il Comitato delle Proteste a sanzionare (senza udienza) la barca cui il/i contravventore/i sarà riconducibile, con una penalità che potrà essere al massimo del 10% dei posti in classifica, per ciascun raggruppamento. Si applicherà la presente disposizione dall'inizio alla chiusura della manifestazione compresa la premiazione.

1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing (RRS).
- 1.2 Saranno applicate le Offshore Special Regulation World Sailing per Regate di Categoria 4 2022, con obbligo di VHF.
- 1.3 Dalle 19.30 alle 07.30 si applicheranno le Norme Internazionali per la Prevenzione degli Abbordi in Mare-NIPAM, che sostituiranno la Parte Seconda delle RRS.
- 1.4 Saranno in vigore:
 - Normativa FIV per la vela di altura 2022.
 - Il regolamento ORC.
 - Il regolamento IRC con prevalenza del regolamento ORC.
 - Il regolamento MOCRA.
 - Disposizioni nazionali degli stati in cui si sta navigando.
- 1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di regata prevarranno queste ultime.
- 1.6 L'albo dei comunicati sarà online e ai concorrenti potrebbe venir richiesto di partecipare alle udienze online.

2 PUBBLICITA'

- 2.1 La pubblicità è disciplinata come da Regulation 20 World Sailing.
- 2.2 *[DP][NP]* Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera forniti dall'organizzazione, World Sailing Regulation 20.9.2.

3 ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni (*) stazzate ORC, ORC Club, IRC, IRC Semplificato, MOCRA, che soddisfano i requisiti World Sailing Offshore Special Regulations 2022 per regate di categoria 4 con obbligo di VHF marino e con le dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la distanza dalla costa dalla quale si naviga.
- 3.2 (*) Monoscafi e multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 7.40 mt. e se non immatricolate, DEVONO essere di categoria CE almeno B o avere un certificato di conformità alle OSR CAT 4.
- 3.3 (*) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato Organizzatore.
- 3.4 Come richiesto dalle OSR 6.05.3: Almeno un membro dell'equipaggio deve avere familiarità con le procedure di primo soccorso, ipotermia, annegamento, rianimazione cardio-polmonare ed i più importanti sistemi di comunicazione.

3.5 Le imbarcazioni devono essere in possesso dell'assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione e cinquecentomila euro). È responsabilità dell'armatore contrarre un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.

3.6 Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

3.7 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'MNA di appartenenza per il 2022 inclusa la relativa prescrizione medica.

3.8 Non sono eleggibili i concorrenti con meno di 12 anni compiuti entro la data del 9 aprile 2022.

3.9 Ogni minorenne partecipante alla regata dovrà fornire l'autorizzazione scritta dei genitori o del tutore che dovrà essere consegnata al perfezionamento dell'iscrizione accompagnata dal documento di identità di chi firma, ciò modifica la RRS 78.2.

3.10 Lo skipper di ogni imbarcazione partecipante è responsabile dell'abilità ed esperienza a prendere parte ad una regata di Categoria 4 del proprio equipaggio.

3.11 Il numero minimo di persone d'equipaggio è due.

3.12 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate sull'apposito Modulo, da inviare al Comitato Organizzatore insieme alla ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione non rimborsabile entro **il 28 marzo 2022**.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 18.00 del giorno 5 aprile, pena la decadenza, esclusivamente in modalità telematica, inviando via mail i seguenti documenti:

I. Valido certificato di stazza ORC o IRC o MOCRA.

II. Lista equipaggio compilata in tutte le sue parti, con indicazione del tipo, numero e scadenza del documento valido per l'espatrio.

III. Tessera FIV di ogni concorrente con l'annotazione sanitaria o equivalente tessera di federazione nazionale estera.

IV. Certificato di assicurazione R.C. dell'imbarcazione, con estensione alle regate, con massimale minimo € 1.500.000,00 (unmilione e cinquecentomila euro).

V. Licenza per esposizione della pubblicità, ove ricorra.

VI. Dichiarazione di assunzione di responsabilità e esonero della responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata.

VII. Dichiarazione di accettazione del Regolamento FIV in materia di svolgimento delle competizioni veliche e assunzione di responsabilità armatore/skipper in materia di autocertificazione sull'uso dei dispositivi di protezione individuale, distanziamento sociale e sicurezza.

VIII. Delega sottoscritta in caso di presenza di minorenni a bordo durante la regata (Bando 3.9)

4 QUOTE D'ISCRIZIONE

4.1 Le quote d'iscrizione non rimborsabili sono così definite:

QUOTA	LOA in metri
Euro 120,00	6,50 mt
Euro 185,00	<= 10,00
Euro 200,00	>10,00 <=12,00
Euro 220,00	>12,00 <=14,00
Euro 250,00	>14,00 <=16,00
Euro 300,00	>16,00

Le quote saranno da versarsi esclusivamente a mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Circolo Nautico Porto Santa Margherita asd c/o Banca del Pordenonese Ag. Caorle IBAN IT02 1 (india) 0835636020000000076773.

4.2 Altre quote:

Tassa per ogni protesta di stazza € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato).

A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente. Una parte della quota verrà trattenuta per spese di convocazione stazzatore anche in caso di protesta invalida o respinta.

5 RAGGRUPPAMENTI

5.1 Il raggruppamento ORC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato ORC o ORC Club. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio.
- **ORC X2** con due soli membri d'equipaggio.

5.2 Il raggruppamento IRC è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato. Questo Raggruppamento sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **IRC XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio
- **IRC X2** con due soli membri d'equipaggio

5.3 Le categorie ORC saranno suddivise in classi secondo la "Normativa Vela d'Altura 2022".

5.4 Il raggruppamento **LIBERA** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, prive di certificato rating che saranno divise nelle seguenti Categorie:

- LIBERA XTUTTI** con più di due persone d'equipaggio
- LIBERA X2** con due soli membri d'equipaggio.

Le imbarcazioni del raggruppamento monoscafi LIBERA delle categorie X2 e XTUTTI saranno divise in classi secondo la seguente tabella:

Classe	Misure L.F.T.
MAXI	oltre i 16,01 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt
DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
FOXTROT	da 7,41 a 8,75 mt
OPEN 650	6,50 mt

Le imbarcazioni di classi con meno di 5 imbarcazioni saranno raggruppate nella classe superiore. I Monoscafi potranno iscriversi in un solo raggruppamento.

5.4 Il raggruppamento **MULTISCAFI** è formato da imbarcazioni di cui al punto 3, aventi un valido certificato MOCRA o prive di certificazione.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

6 PROGRAMMA

6.1 Iscrizioni: Entro il 28 marzo 2022

6.2 Briefing e premiazioni: saranno oggetto di comunicato nell'albo comunicati ufficiale on line.

6.3 Partenza: il segnale di partenza sarà dato alle ore **08:00 di sabato 9 aprile 2022.**

7 ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI

Le Istruzione di Regata saranno disponibili dal 07 aprile nel sito cnsn.org.

8 LOCALITA'

Area Mare Adriatico Nord con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle (VE) come mostrato nell'allegato 1.

9 PERCORSO

Partenza - boa Foranea di Grado (Lat.45°39,6' N – Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Paloma (Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) da lasciare a dritta- boa ODAS PIRANO (Lat.45°32,910'N Long.013°33,053'E) da lasciare a dritta - Boa Paloma da lasciare a sinistra - Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle. La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 68 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

10 PUNTEGGI

10.1 La Categoria ORC XTUTTI e GRAN CROCIERA verrà compensata con l'APH, la Categoria ORC X2 verrà compensata con l'APH double handed.

10.2 La Categoria IRC verrà compensata con il BSF.

10.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.

10.4 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La giuria potrà applicare il sistema di penalizzazione sul punteggio *[DP]*, regola 44.3 qualora l'infrazione alla regola accertata non preveda la squalifica non scartabile (RRS 2, RRS 69) per quanto possibile attenendosi alle linee guida World Sailing per le Penalità Discrezionali.

12 BARCHE APPOGGIO

Le barche appoggio saranno segnalate con una bandiera de LA OTTANTA.

13 ORMEGGI

Le imbarcazioni partecipanti godranno (fino ad esaurimento ormeggi disponibili) dell'ospitalità gratuita presso la Darsena dell'Orologio di Caorle dal 3 al 10 aprile 2022 (vedere convenzioni nel sito). È richiesta la compilazione del Modulo Ospitalità.

14 RESTRIZIONI ALAGGIO

[DP][NP] Le imbarcazioni non potranno essere alate dalle ore 06:00 del 9 aprile 2022 se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

15 ATTREZZATURA SUB E COPERTURA CHIGLIA SEMIGALLEGGIANTE

[DP] Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 06:00 del 9 aprile 2022.

16 COMUNICAZIONI RADIO

[DP] Eccetto che in emergenza, un'imbarcazione che sta regatando non dovrà effettuare o ricevere trasmissioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni.

17 PREMI

Saranno premiati i primi delle categorie: ORCx2, ORCxTUTTI, IRCx2, IRCxTUTTI, MOCRA, LIBERAx2, LIBERAxTUTTI e Open 650.

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

18 RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, secondo quanto stabilito dalla RRS 3 "Decisione di partecipare alla regata". Il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni alle cose, infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengono a causa della regata prima, durante o dopo

la stessa.

[DP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE - Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Per informazioni aggiuntive contattare info@cnsm.org