



29 aprile – 1 maggio 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

ABBREVIAZIONI e NOTAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CI - Codice Internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico

RRS – Regolamento di Regata WS 2021/2024

IdR - Istruzioni di Regata

SR - Segreteria di Regata

CO - Comitato Organizzatore

AO - Autorità Organizzatrice

WS – World Sailing

“Protocollo” - Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid- 19

La notazione “[NP]” in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.

La notazione “[SP]” in una regola significa che per l'infrazione della regola può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata.

1 - REGOLAMENTI

Come da Bando di Regata

2 – COMUNICATI, SEGNALI A TERRA, MODIFICHE ALLE IDR

2.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà nella pagina www.cnsm.org/la-duecento-2022 e ripetuto nel canale telegram <https://t.me/laduecento2022>

2.2 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la Darsena dell'Orologio

2.3 Il segnale “Intelligenza” accompagnato da 2 segnali acustici significa: “la partenza della Regata è differita”. Il segnale di avviso sarà dato non prima di 45 minuti dall'ammainata della “Intelligenza” accompagnata da 1 segnale acustico.

2.4 La lettera “N” con 3 segnali acustici significa: “non ci saranno Regate nella giornata”.

2.5 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio 09 VHF.

2.6 Qualsiasi modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 08.00 di venerdì 29 aprile 2022

3 – RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI IN REGATA

3.1 Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 09 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il “nome dell'imbarcazione”, ogni concorrente dovrà rispondere con il “nome della barca” e la frase “è presente”.

3.2 La procedura di riconoscimento inizierà 50 minuti prima del segnale di avviso, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

3.3 Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completo nell'intervallo di tempo indicato saranno classificate DNC, a modifica delle RRS A4 e RRS A5

4 – PROGRAMMA E SEGNALI DI PARTENZA

4.1 Ci sarà un'unica procedura di partenza in ottemperanza alla regola 26 del Regolamento di Regata.

4.2 Il segnale di avviso verrà issato alle ore 10.55 di Venerdì 29 aprile 2022

4.3 Il segnale di avviso sarà la bandiera "La Duecento".

4.4 Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale dei segnali.

4.5 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF 09.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse. Il numero velico delle barche in OCS sarà notificato successivamente sul canale di servizio VHF 09 entro 20 minuti dal segnale di partenza.

4.6 La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

4.7 Una barca che parta più di 30 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS dal CdR senza udienza; questo cambia le regole RRS 35, RRS 63.1, RRS A4, RRS A5.

5 – LINEA DI PARTENZA

5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta della bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata a destra e una boa arancione a sinistra. La linea sarà approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,6 miglia a E dall'uscita del porto (allegato 1).

5.2 All'esterno della linea di partenza, sulla sinistra, potrà essere posizionato un battello con funzione di controstarter.

6 – PERCORSO

6.1 Per le tutte le imbarcazioni ad eccezione della classe OPEN 650 sarà:

Partenza - cancello con due boe arancioni posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo (vedi piantina in allegato), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E) da lasciare a destra - isola di Sansego (Susak) in Croazia da lasciare a destra (girare in senso orario) - boa Mambo2 (Lat. 45° 36,164' N Long. 13° 09,038' E) da lasciare a sinistra - Arrivo a Caorle. Le coordinate sono da considerarsi indicative.

6.1.a La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 200 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

6.2 Per le sole imbarcazioni appartenenti alla classe OPEN 650 sarà:

Partenza - cancello con due boe arancioni posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo (vedi piantina in allegato), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E) da lasciare a destra - faro di Porer in Croazia da lasciare a destra (da girare in senso orario) - boa Mambo2 (Lat. 45° 36,164' N Long. 13° 09,038' E) da lasciare a sinistra - Arrivo a Caorle. Le coordinate sono da considerarsi indicative.

6.2.a La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 161 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

6.3 Non saranno effettuati cambi di percorso. In allegato diagramma esplicativo.

6.4 Nell'Alto Adriatico sono presenti due distinti canali di navigazione commerciale individuati nelle carte nautiche; le imbarcazioni possono attraversare con rotta ortogonale quello tra Grado e Capo Salvore e non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45° 22.512' N – 13° 13.291' E e 45°10.502' N – 13° 17.183' E., in ottemperanza a RRS 56.2

7 – ARRIVO

La linea di arrivo sarà un cancello approssimativamente perpendicolare alla costa e sarà la congiungente tra due boe gialle che potranno avere luce lampeggiante nelle ore notturne. La distanza tra le due boe di arrivo sarà di circa 50 mt. Le coordinate delle boe saranno: BOA 1 **Lat 45°34.750'N, Long 012°52.700'E** e BOA 2 **Lat 45°34.788'N, Long 012°52.649'E**; le coordinate sono da considerarsi indicative. La BOA 1 potrà essere issata a bordo di una imbarcazione o legata alla stessa.

Dopo la fine della regata l'imbarcazione dovrà riconsegnare il trasmettitore satellitare (Sgs Tracking).

8 – PUNTO DI CONTROLLO ALL'ARRIVO

8.1 [DP] Prima di arrivare e a una distanza di almeno 2,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CDR sul Canale VHF 09, indicando il "nome della barca" e la frase "in avvicinamento all'arrivo".

8.2 [DP] Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.

8.3 La barca o la sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, prima o dopo la regata. Lo stazzone o un ispettore di attrezzature potrà chiedere ad una barca di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. [DP] La barca dovrà recarsi prontamente dove indicato.

9 – TEMPO LIMITE

L'orario limite per l'arrivo è fissato nelle ore 18:00 di domenica 1 Maggio 2022.

Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, 63.1, A4 e A5.

10 – DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- a mezzo mail a info@cnsm.org

- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

11 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 [NP] [DP] Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44,1 dovrà compilare e consegnare alla Segreteria della regata a mezzo mail a info@cnsm.org o a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581 il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

11.2 La penalità [DP], per una infrazione al "Protocollo," potrà essere da un minimo del 10% del punteggio fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. Questo cambia le regole A4 e A5.

11.3 La penalità [SP] per l'incompleta e/o l'incorretta compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione sul punteggio del 10% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4 e A5.

12 – PENALIZZAZIONI SULLE OSR

Per violazioni minori alle Offshore Special Regulation il CdP potrà imporre una penalità differente dalla squalifica, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La massima penalità discrezionale per le infrazioni minori alle OSR sarà una penalità sul punteggio calcolata così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica le regole A4 e A5.

13 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata", tramite chiamata al CdR sul Canale VHF 09.

13.2 Una protesta da parte di una barca, del Comitato di regata, del Comitato tecnico o del Comitato delle proteste riguardante un incidente osservato nell'area di regata, deve essere consegnata alla segreteria della regata entro tre ore dall'arrivo della relativa barca; ciò modifica la RRS 61.3. La protesta dovrà essere consegnata a mezzo email all'indirizzo info@cnsm.org. I moduli in italiano e inglese sono disponibili on line sul sito del Comitato Organizzatore. 13.3 Le proteste e le richieste di riparazione verranno discusse on line o presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM)

13.4 Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.

13.5 Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito

14 – RESPONSABILITA'

14.1 Come da RRS 3 "DECISIONE DI REGATARE" (Parte 1- Regole Fondamentali), le barche e i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IDR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e sono gli unici responsabili, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche e a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, per la decisione di prendere parte, continuare o rinunciare alla regata.

14.2 Il C.O., il CdR, il CdP e quanti collaborano a qualsiasi titolo allo svolgimento della regata declinano ogni responsabilità per danni, ferite, perdite che possano subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua causate in

conseguenza alla partecipazione alla regata.

14.3 La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce:

- a) di essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso se stessi, il loro equipaggio e barca insito nella manifestazione;
- b) di essere responsabile della propria sicurezza, del loro equipaggio, della barca e dei loro altri beni sia in mare che a terra,
- c) di accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
- d) che con la partecipazione a qualsiasi regata, hanno accertato che la loro barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e loro stessi con le capacità di partecipare.
- e) che avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non li sollevano dalle proprie responsabilità.
- f) che la possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

15 – NORME PARTICOLARI E ULTERIORI PRESCRIZIONI

15.1 [NP] Ritiro: Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 09 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgradesBBfirstCCsecond Nord e AAgradeBBfirstCCseconds Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.

15.2 Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP] Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM**, successivamente **se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo)**, per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.

15.3 [NP] [DP] Loghi e numeri identificativi: l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione.

15.4 Comunicazioni radio: se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

16. ALLEGATI

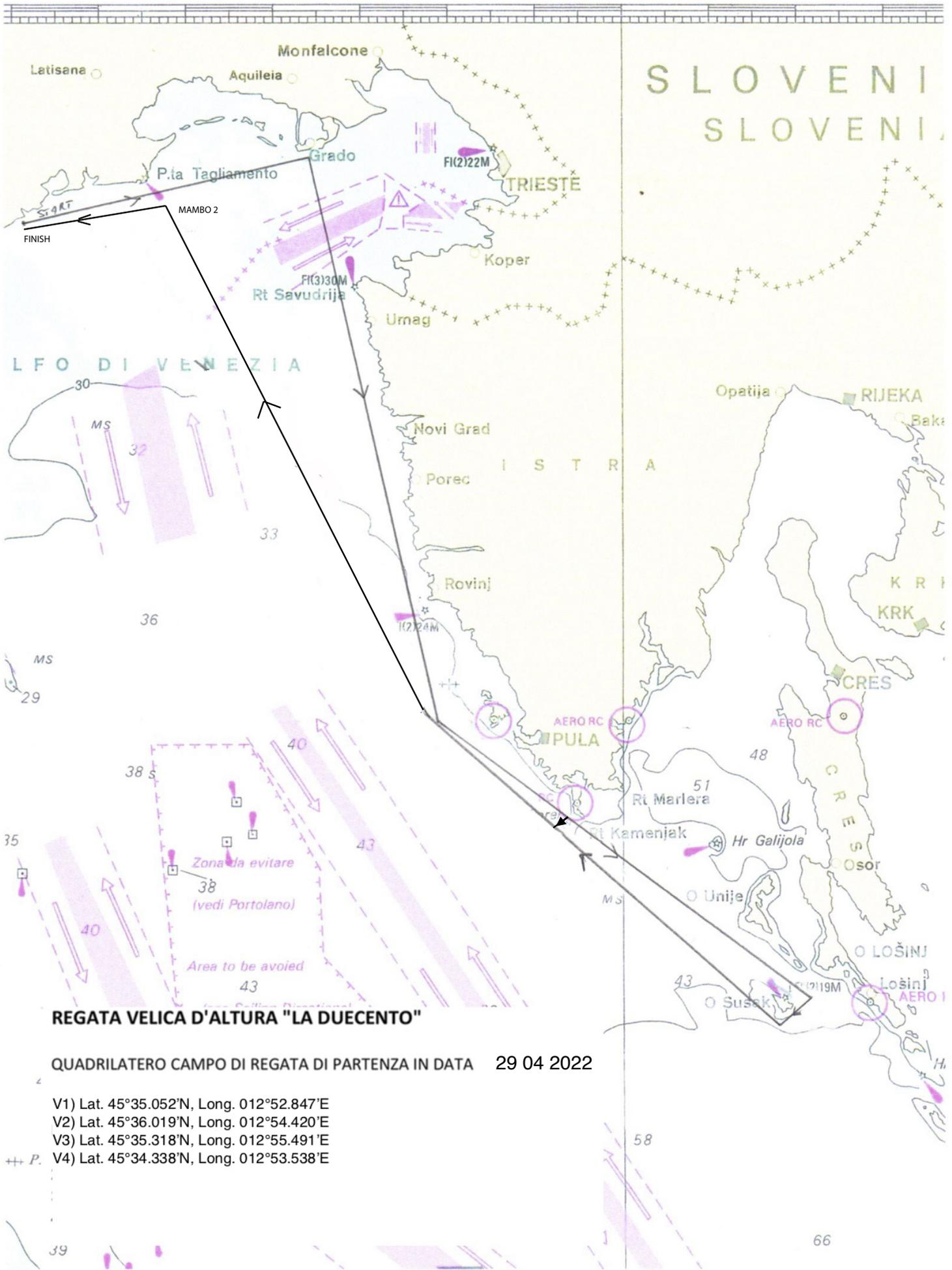
- mappa della partenza e della regata
- autorizzazione dell'autorità Croata
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro

13°

30'

14°

30'



REGATA VELICA D'ALTURA "LA DUECENTO"

QUADRILATERO CAMPO DI REGATA DI PARTENZA IN DATA 29 04 2022

- V1) Lat. 45°35.052'N, Long. 012°52.847'E
- V2) Lat. 45°36.019'N, Long. 012°54.420'E
- V3) Lat. 45°35.318'N, Long. 012°55.491'E
- V4) Lat. 45°34.338'N, Long. 012°53.538'E

++ P.



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula



KLASA: UP/I-342-04/22-01/114
URBROJ: 530-04-4-1-22-2
Pula, 19. travnja 2022. godine

Lučka kapetanija Pula nadležna temeljem članka 12. stavak 1. točka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), članka 54c. Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 43. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21) i članka 10. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i rasonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 97/13), odlučujući povodom zahtjeva Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, od 19. travnja 2022. godine, sa stanovišta sigurnosti plovidbe donosi

R J E Š E N J E

Odobrava se Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija održavanje jedriličarske regate "LA DUECENTO", u vremenu od 29. travnja – 1. svibnja 2022. godine, na relaciji Caorle – Grado-Susak – Mambo 2 – Caorle, uz slijedeće uvjete:

- organizator je dužan poduzeti sve mjere osiguranja učesnika u regati,
- učesnici regate mogu tijekom regate koristiti sredstva radio veze u skladu s propisima;
- učesnici regate u obalnom moru Republike Hrvatske ne smiju doći u doticaj sa drugim osobama ili plovilima, osim u slučaju više sile, a ako dođu, dužni su najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet,
- vlasnici stranih plovila učesnika u natjecanju oslobođeni su plaćanja pristojbi propisanih u članku 4. i 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i rasonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, za vrijeme trajanja natjecanja, **pod uvjetom** da najkasnije 5 (pet) dana prije početka natjecanja dostave popis plovila i osoba učesnika regate;
 - Lučkoj kapetaniji Pula na fax broj: +385 (0)52 222-037 ili na e-mail: Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr
 - Lučkoj kapetaniji Rijeka fax br: +385 (0)51 214-031 ili na e-mail: Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr
- organizator je dužan zatražiti mišljenje Policijske uprave Istarske, Sektor za granicu, 52100 Pula, Trg Republike 1, fax broj: +385 (0)52 532 303 ili e-mail: istarska@policija.hr i Policijske uprave Primorsko – Goranske, fax br: +385 (0)51 430-764,
- organizator je dužan ishoditi ostala odobrenja prema posebnim propisima.

Obrazloženje

Jedriličarski klub Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, podnio je dana 19. travnja 2022. zahtjev za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate u vremenu od 29. travnja – 1. svibnja 2022. godine, na relaciji Caorle – Grado-Susak – Mambo 2 – Caorle.

Temeljem uvodno citiranih propisa sa stanovišta sigurnosti plovidbe nema zapreka za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate uz ispunjavanje uvjeta navedenih, te je riješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Na temelju članka 54. c Pomorskog zakonika žalba protiv ovog odobrenja nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.



DOSTAVITI:

1. Circolo Nautico Porto S. Margherita, elektronički
2. PU Istarska, elektronički
3. PU Primorsko-Goranska
4. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Pula, elektronički
5. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Rijeka, elektronički
6. Lučka ispostava Lošinj, elektronički
7. VTS Rijeka, elektronički
8. Odjel inspekcijskih poslova, elektronički
9. Pismohrana



DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a info@cnsm.org
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE : LA DUECENTO 2022

Il sottoscrittoskipper della barca.....

DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
GRADO				
SANSEGO				
MAMBO 2				
ARRIVO Caorle				

ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona..... coord.....per il seguente motivo:

.....

USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	ZONA

Data.....

Lo skipper.....



DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO OPEN 650

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a info@cnsm.org
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE :

LA DUECENTO 2022

Il sottoscrittoskipper della barca.....

DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
GRADO				
HRID PORER				
MAMBO 2				
ARRIVO Caorle				

ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona..... coord.....per il seguente motivo:

.....

USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	ZONA

Data.....

Lo skipper.....