CIRCOLO NAUTICO PORTO SANTA MARGHERITA
LA OTTANTA .22

9 - 10 Aprile 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

ABBREVIAZIONI e NOTAZIONI
Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
CI - Codice Internazionale dei segnali
CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste
CT - Comitato Tecnico
RRS – Regolamento di Regata WS 2021/2024
IdR - Istruzioni di Regata
SR - Segreteria di Regata
CO - Comitato Organizzatore
AO - Autorità Organizzatrice
WS – World Sailing
"Protocollo" - Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19

La notazione "[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.
La notazione "[SP]" in una regola significa che per l'infrazione della regola può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata.

Autorità Organizzatrice:
L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM), con il supporto dell'Unione Vela Altura Italiana (UVAI) e della Darsena dell'Orologio.
La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà esposta con comunicato.

1 – REGOLAMENTI

1.1 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata della Vela WS 2021-2024
1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale
1.3 In caso di contrasto tra il Bando e le IdR, queste ultime e i successivi comunicati avranno prevalenza, nel rispetto della RRS 63.7
1.4 Le Regole della Parte 2 del Regolamento di Regata sono sostituite dalle regole sul diritto di rotta delle NIPAM (Norme per la prevenzione degli abbordi in mare) dalle 19.30 alle 7.30.
1.5 Le disposizioni Nazionali Italiane e delle Nazioni attraversate durante la navigazione (come, a titolo esemplificativo e senza escluderne alcuna, il Diritto Civile e Marittimo della Repubblica Slovena, le Ordinanze e le prescrizioni riguardo le aree vietate, l'approccio ai porti, ecc.) compreso l'obbligo di esibire un documento di identità valido per l'espatrio.

1.6 Tutte le barche dovranno esporre la bandiera della loro nazionalità e quella della nazione ospitante.
1.7 [NP] [DP] Il Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate emanato da FIV (http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html).

2 – COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà sul sito dell'evento all'indirizzo www.cnsm.org.

3 – RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI IN REGATA3

3.1 Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 9 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando **il "nome dell'imbarcazione",** ogni concorrente dovrà rispondere con il "**nome della barca" e la frase "è presente**".

3.2 La procedura di riconoscimento inizierà alle 07:15, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 10 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

3.3 Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completo nell'intervallo di tempo indicato saranno classificate DNC, a modifica delle RRS A4 e RRS A5

4 – DESCRIZIONE DELLA LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta della bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata a destra e una boa arancione a sinistra. La linea sarà approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,6 miglia a E dall'uscita del porto.

5 – PROGRAMMA E SEGNALI DI PARTENZA

5.1 Ci sarà un'unica procedura di partenza in ottemperanza alla regola 26 del Regolamento di Regata.
5.2 Il segnale di avviso verrà issato alle ore 7.55 di Sabato 9 aprile 2022
5.3 Il segnale di avviso sarà la bandiera "La Ottanta".
5.4 Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale dei segnali.
5.5 Una barca che parte più di 30 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS dal CdR senza udienza; questo cambia le regole RRS 35, RRS 63.1, RRS A4, RRS A5.
5.6 La procedura di partenza *potrà* essere comunicata via VHF canale 9.
5.7 Il richiamo individuale *potrà* essere comunicato via radio senza indicare alcun numero velico.
5.8 In accordo con la RRS 29.1 la mancata individuazione della totalità delle imbarcazioni partite in anticipo non costituisce motivo di richiesta di riparazione.
5.9 La mancata ricezione/trasmissione delle comunicazioni non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione; questo cambia la regola 62.1.

6 - PERCORSO

6.1 Partenza - cancello con due boe gialle posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo, il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat.45°39,6' N - Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Paloma (Lat.45°37.102'N - long.13°33.924'E) da lasciare a dritta- **boa ODAS PIRANO (Lat.45°32,910'N - Long.013°33,053'E)** da lasciare a dritta - Boa Paloma da lasciare a sinistra - Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle; le coordinate sono da considerarsi indicative.
6.2 La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 68 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.
6.3 Non saranno effettuati cambi di percorso.
6.4 Sarà in vigore la regola 32 del Regolamento di Regata.

7 – ARRIVO

La linea di arrivo sarà un cancello approssimativamente perpendicolare alla costa e sarà tra due boe gialle che potranno avere luce lampeggiante nelle ore notturne. La distanza tra le due boe di arrivo sarà di circa 50 mt. Le coordinate della boa gialla più al largo saranno: 45°34',750 Nord e 012°52',700 Est; le coordinate sono da considerarsi indicative. Questa boa potrà essere issata a bordo di una imbarcazione o legata alla stessa.

8 – PUNTO DI CONTROLLO ALL'ARRIVO

8.1 [DP] Prima di arrivare e a una distanza di almeno 3,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CDR sul Canale VHF 9, indicando il "nome della barca" e la frase "in avvicinamento all'arrivo".
8.2 [DP] Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.
8.3 La barca o la sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, prima o dopo la regata. Lo stazzatore o un ispettore di attrezzature potrà chiedere ad una barca di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. [DP] La barca dovrà recarsi prontamente dove indicato.

9 – TEMPO LIMITE

9.1 L'orario limite per l'arrivo è fissato nelle ore 14:00 di domenica 10 Aprile 2022.

9.2 Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.

10 – DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

[DP] Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza e tabella temperature Covid-19 accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:
a mezzo mail a info@cnsm.org
a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

11 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 [NP] [DP] Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44,1 dovrà compilare e consegnare alla Segreteria della regata a mezzo mail a info@cnsm.org o a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581 il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.
11.2 La penalità [DP], per una infrazione al Punto 1.7 "Protocollo," potrà essere da un minimo del 10% del punteggio fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. Questo cambia le regole A4 e A5.
11.3 La penalità [SP] per l'incompleta e/o l'incorretta compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione sul punteggio del 10% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4 e A5.

12 – PENALIZZAZIONI SULLE OSR

Per violazioni minori alle Offshore Special Regulation il CdP potrà imporre una penalità differente dalla squalifica, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La massima penalità discrezionale per le infrazioni minori alle OSR sarà una penalità sul punteggio calcolata così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica le regole A4 e A5.

13 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata".
13.2 Una protesta da parte di una barca, del comitato di regata, del comitato tecnico o del comitato delle proteste riguardante un incidente osservato nell'area di regata, deve essere consegnata alla segreteria della regata entro due ore dall'arrivo della relativa barca; ciò modifica la RRS 61.3. La protesta dovrà essere consegnata a mezzo email all'indirizzo info@cnsm.org. I moduli in italiano e inglese sono disponibili on line sul sito del Comitato Organizzatore.
13.3 Le proteste e le richieste di riparazione verranno discusse presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM)
13.4 Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.
13.5 Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito

14 – RESPONSABILITA'

14.1 Come da RRS 3 "DECISIONE DI REGATARE" (Parte 1- Regole Fondamentali), le barche e i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IDR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e sono gli unici responsabili, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni metereologiche e a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, per la decisione di prendere parte, continuare o rinunciare alla regata

14.2 Il C.O., il CdR, il CdP e quanti collaborano a qualsiasi titolo allo svolgimento della regata declinano ogni responsabilità per danni, ferite, perdite che possano subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua causate in conseguenza alla partecipazione della regata.
14.3 La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce:
a) di essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso sè stessi, il proprio equipaggio e barca insito nella manifestazione;
b) di essere responsabile della propria sicurezza, del proprio equipaggio, della barca e dei loro altri beni sia in mare che a terra,
c) di accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
d) che con la partecipazione a qualsiasi regata, ha accertato che la propria barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e che ha le capacità di partecipare.
e) che avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non solleva dalle proprie responsabilità.
f) che la possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

15 – NORME PARTICOLARI E ULTERIORI PRESCRIZIONI

15.1 [NP] Ritiro: Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 9 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms/whatsapp indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgradesBBfirstCCsecond Nord e AAgradeBBfirstCCseconds Est".
Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.

15.2 Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP] Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM**, successivamente **se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo),** per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.

15.3 [NP] [DP] Loghi e numeri identificativi: l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione.

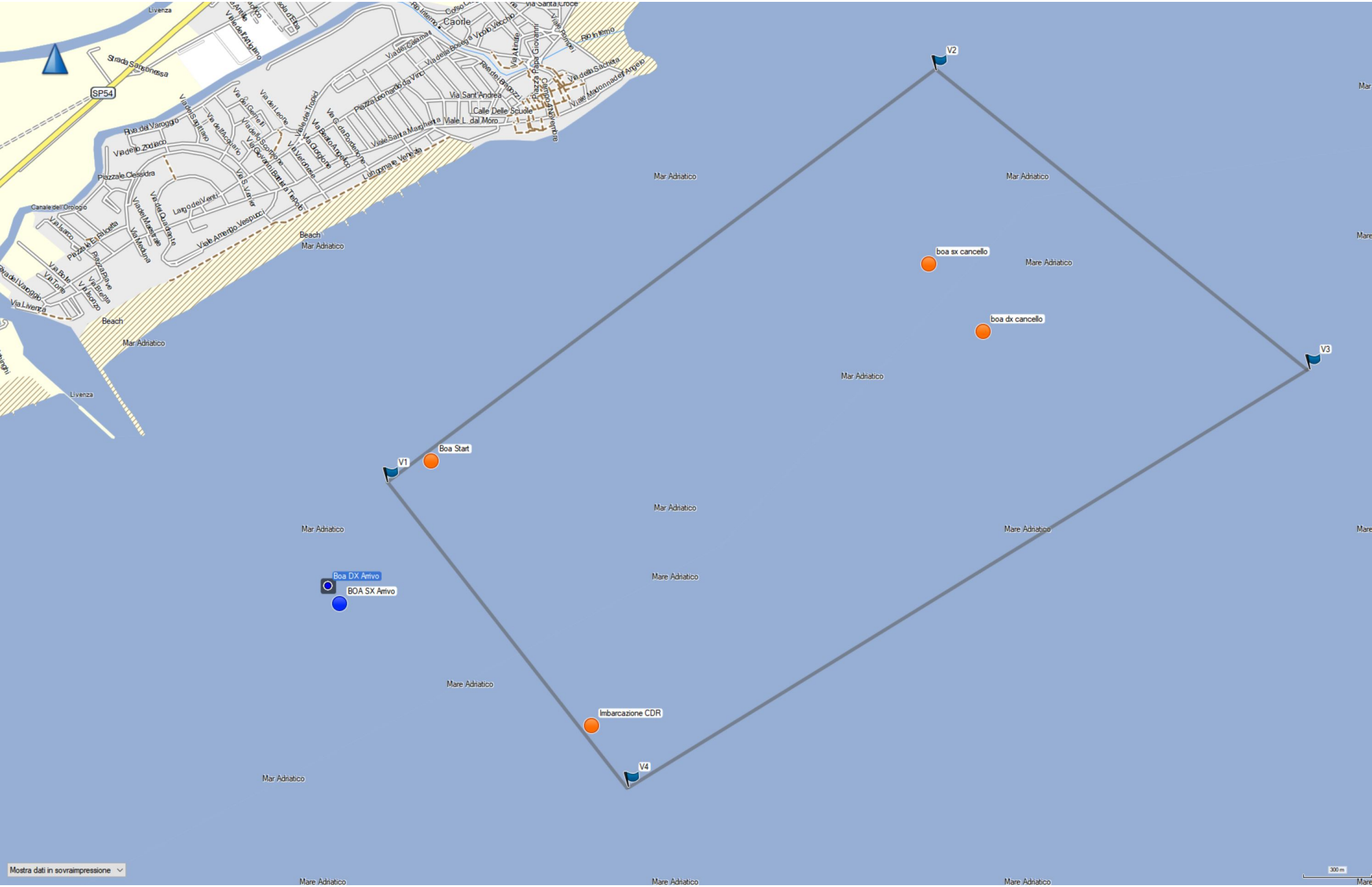
15.4 Comunicazioni radio: se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

16. EVENTUALI MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 06.00 di sabato 09 Aprile 2022.

17. ALLEGATI

- mappa dell'area di partenza
- Ordinanza CP Grado
- Ordinanza CP Caorle
- Ordinanza Slovena
- Ordinanza Rada Porto Nogaro
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro


V1
V2
V3
V4
Boa Start
boa sx cancello
boa dx cancello
Imbarcazione CDR
Boa DX Arrivo
BOA SX Arrivo
Caorle
Mar Adriatico
Mare Adriatico
Beach
Livenza
Strada Sansonessa
SP54
Via Sant'Andrea
Calle Delle Scuole
Viale L. dal Moro
Viale Santa Margherita
Lungomare Venezia
Piazza Leonardo da Vinci
Via Santa Croce
Rio Interno
Mostra dati in sovraimpressione
300 m

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA
REGATA VELICA "LA OTTANTA"

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado;

VISTA la nota assunta a protocollo n. 1922 in data 26/02/2022, con la quale il Sig. MARCORIN Gian Alberto, in qualità di Circolo Nautico Porto Santa Margherita, con sede in Caorle (VE) in Strada Sansonessa n. 83, d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare una regata denominata "LA OTTANTA", a cui parteciperanno circa n. 60 imbarcazioni prevista per i giorni 09/04/2022 e 10/04/2022, con partenza ed arrivo nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle e transito nelle acque di competenza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado (GO);

VISTA la propria autorizzazione in data 14/03/2022;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

RITENUTO necessario disciplinare la navigazione nel tratto di mare ricadente nella giurisdizione di questo Ufficio Marittimo, interessato dalla regata di cui sopra, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

VISTI gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 11.00 alle ore 19.00 del giorno 09/04/2022 e dalle ore 16.00 del giorno 09/04/2022 alle ore 10.00 del giorno 10/04/2022, si svolgerà una manifestazione velica da diporto denominata "**LA OTTANTA**", nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Grado (GO), lungo percorso delimitato da idonee boe di virata posizionate nei seguenti punti aventi coordinate (DATUM WGS 84) e meglio evidenziato dall'allegato stralcio planimetrico che è parte integrante della presente ordinanza:

PERCORSO REGATA (DATUM WGS 84)		
BOA DI VIRATA "BOA FORANEA GRADO"	**LATITUDINE 45°39.6' N**	**LONGITUDINE 013°20.9'E**
BOA DI VIRATA "BOA PALOMA"	**LATITUDINE 45°37.102' N**	**LONGITUDINE 013°33.924'E**

Per quanto sopra, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare,

O R D I N A
ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione:

Art. 1 - Interdizione del campo di gara

dalle ore **11.00** alle ore **19.00** del giorno **09/04/2022** (andata) e dalle ore **16.00** del giorno **09/04/2021** alle ore **10.00** del giorno **10/04/2020** (ritorno) sino al termine della manifestazione, lungo il percorso in questione, è vietato:

I. navigare ad una distanza inferiore a 100 (cento) metri dalle unità regatanti;
II. ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
III. praticare la balneazione;
IV. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
V. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2 – Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore della regata in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF.

Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 100 mt. dai percorsi di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alle manifestazioni, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, non esonera l'organizzatore dall'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto.

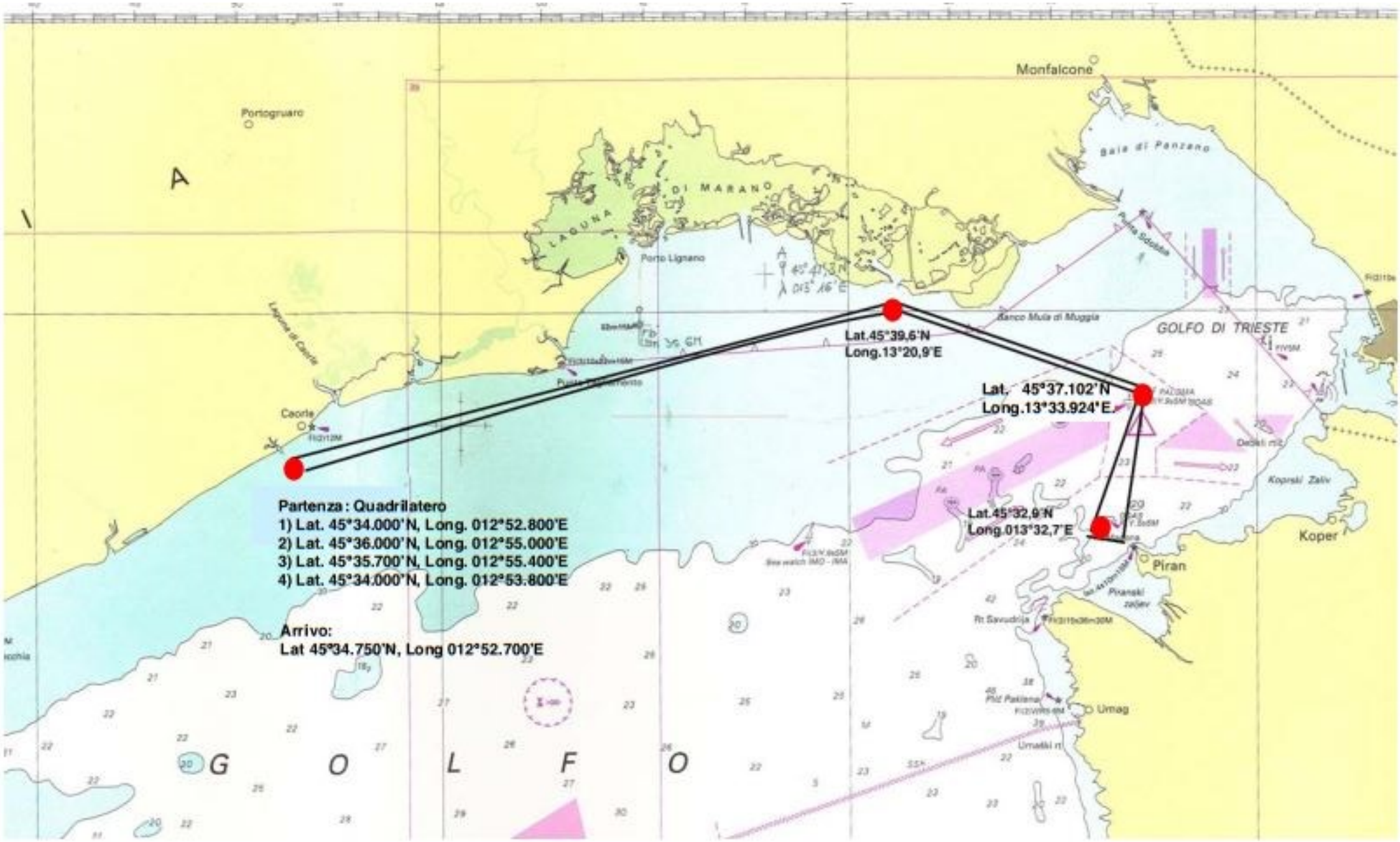
I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

É fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.gov.it/grado.

Grado, 30/03/2022

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Michele TORRACCA

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82


Monfalcone
Portogruaro
Baia di Panzano
LAGUNA DI MARANO
Porto Lignano
Lat.45°39,6'N
Long.13°20,9'E
Lat. 45°37.102'N
Long.13°33.924'E.
Lat.45°32,9'N
Long.013°32,7'E
GOLFO DI TRIESTE
Caorle
Koper
Piran
Umag
Partenza : Quadrilatero
1) Lat. 45°34.000'N, Long. 012°52.800'E
2) Lat. 45°36.000'N, Long. 012°55.000'E
3) Lat. 45°35.700'N, Long. 012°55.400'E
4) Lat. 45°34.000'N, Long. 012°53.800'E
Arrivo:
Lat 45°34.750'N, Long 012°52.700'E
G O L F O

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle

U.O. Demanio – Tecnica

Via Timavo n° 17 – Tel/Fax 0421-210290 – e-mail caorle@guardiacostiera.it

ORDINANZA – Regata Velica "LA OTTANTA"

Località: Litorale di Caorle/Grado **Data: 9/10 aprile 2022**
Organizzatore: Circolo Nautico Porto Santa Margherita **Recapito telefonico: 336-829581**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

VISTA l'istanza pervenuta in data 28.02.2022 dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita con sede in Strada Sansonessa n. 83 – Caorle (VE) con la quale si comunica lo svolgimento di una regata velica d'altura denominata "*La Ottanta*" prevista per i giorni 10 e 11 aprile 2022 con partenza nelle acque antistante il litorale di Caorle;

VISTA l'ordinanza n.14/2022 in data 30.03.2022 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado;

VISTO il messaggio prot. n. 01.05.06/3170/OP del 25.03.2022 con il quale è stato richiesto al Comando Marittimo Marina Nord La Spezia, l'emissione di apposito avviso ai naviganti;

VISTA l'Ordinanza n. 54/2019 in data 28.05.2019 della Capitaneria di Porto di Venezia avente ad oggetto "Disciplina della navigazione in prossimità della costa – Zone di mare interdette alla navigazione";

VISTA la Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), ratificata con L. 21.12.1977 n. 1085;

VISTO il D.Lgs. 18 luglio, 2005, n. 171 "Codice della nautica da diporto" e s.m.i. ed in particolare gli artt. 30, 40 e 53;

VISTO il D.M. 29.07.2008 n° 146 "Regolamento di attuazione al Codice della nautica da diporto" ed in particolare l'art. 59;

VISTI gli art. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento al Cod. Nav.;

RITENUTO necessario disciplinare l'attività ai fini marittimi nella zona interessata dalla manifestazione, nell'ottica di consentire il sicuro e regolare svolgersi dell'evento velico sopra menzionato;

RENDE NOTO

che dalle ore 08.00 del giorno 09.04.2022 sino alle 16.00 del giorno 10.04.2022, in condizioni meteo marine favorevoli, si svolgerà una regata velica denominata "*La Ottanta*" organizzata dal Circolo Nautico in premessa indicato, con percorso di andata secondo il seguente itinerario: Caorle – Boa Foranea di Grado (Lat. 45°39,600' N – Long. 013° 20,900' E) – Boa Paloma (Lat. 45°37 N – Long. 013°34' E) – Boa Odas Pirano (Slovenia) (Lat. 45°32,900' N – Long. 013°33,000' E) e ritorno, come meglio evidenziato nell'allegato stralcio cartografico, alla quale parteciperanno circa 60 unità.

La linea di partenza interesserà uno specchio acqueo situato nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle avente forma quadrangolare con vertici nei punti di seguito indicati, segnalati con apposite boe, evidenziate nell'allegato stralcio cartografico:

DATUM DI RIFERIMENTO EUROPEAN DATUM		
	LAT.	LONG.
Vertice 1	**45°35.052' N**	**012°52.847' E**
Vertice 2	**45°36.019' N**	**012°54.420' E**
Vertice 3	**45°35.318' N**	**012°55.491' E**
Vertice 4	**45°34.338' N**	**012°53.538' E**

Dalle ore 08.00 del giorno 09.04.2022 fino alle 16.00 del 10.04.2022 e, comunque, fino all'arrivo dell'ultimo partecipante alla medesima manifestazione, sarà posizionata la boa d'arrivo di colore giallo, dotata di fonte luminosa bianca, a circa 0,5 miglia S-E dalla diga foranea di levante del Porto di Caorle (foce fiume Livenza) e più precisamente nel punto avente coordinate geografiche Lat. 45°34.750' Nord – Long. 012°52.700' Est (Datum di riferimento sistema WGS84).

Per quanto sopra,

O R D I N A

ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione

Art. 1 – obblighi per tutte le unità e interdizione dello specchio acqueo individuato per la partenza

Nel periodo di tempo, nelle fasce orarie e nella zona di mare di cui al RENDE NOTO, le unità in transito dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando nella circostanza l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

In nessun caso dovranno essere disattese le regole della Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977.

Dalle ore 07.00 alle ore 09.00 del giorno 09.04.2022 nello specchio acqueo definito come linea di partenza del RENDE NOTO è fatto assoluto divieto di:

I. Accedere, sostare e transitare;
II. Praticare la balneazione;
III. Effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
IV. Svolgere attività di pesca di qualunque natura;
V. Effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e pattini nonché praticare sport nautici.

Art. 2 – Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- Le unità navali facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza nonché ai partecipanti alla manifestazione oltre che il personale ad esse assegnato;
- Le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia in servizio;
- Le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accederanno all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF col recapito **1530** per le situazioni di emergenza.

Art. 3 – Prescrizioni

3.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara.

L'organizzatore avrà cura di inviare a questa Autorità marittima, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della stessa manifestazione. In seno alla

citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e la Sala Operativa dell'Autorità marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle e con le Autorità marittime competenti durante il tragitto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 041/2405711 (CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA) – 0421/210290 (diretto della Sala Operativa di CIRCOMARE CAORLE (08,00 – 20,00) per tutti gli altri casi).

L'organizzatore avrà cura di delimitare il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dell'inizio degli eventi, di boe di colore arancione che dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

3.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza.

L'organizzatore invierà alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle una comunicazione di inizio dell'evento via VHF, telefono o Fax. Analoga comunicazione dovrà essere inoltrata anche alle altre Autorità Marittime le cui acque saranno interessate dal percorso di gara. L'organizzatore informerà immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle del verificarsi di una situazione di emergenza limitatamente alla propria area di giurisdizione o le Sale Operative delle Autorità marittime di riferimento in relazione alla posizione delle unità partecipanti interessate.

3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti.

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammetterà a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dai Regolamenti per l'organizzazione dell'attività sportiva emanati dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (ove previsti).

3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine.

L'organizzatore accerterà che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento della manifestazione in piena sicurezza, avendo cura di sospendere la stessa qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione anche sulla base di un apprezzamento di buona perizia marinaresca.

3.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio.

L'organizzatore assicurerà, per l'intera durata degli eventi (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza alle unità regatanti, con l'impiego di imbarcazioni a motore a ciò destinate in via esclusiva, nel numero da esso ritenuto idoneo da valutare in base alle caratteristiche della manifestazione ed al numero dei partecipati all'evento. Tale servizio dovrà essere in grado di fronteggiare situazioni di emergenza, sulla base del prudente apprezzamento dello stesso
organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- dovranno essere munite di apparato VHF , ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle;
- dovranno inalberare e/o mostrare specifici contrassegni così come previsti dal regolamento FIV, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora per qualsiasi motivo e durante tutto lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore si accorgesse che il servizio di assistenza in mare fosse sottodimensionato rispetto alle contingenti esigenze, risultando, pertanto, non più idoneo a garantire la sicurezza delle

imbarcazioni partecipanti, l'organizzatore dovrà sospendere l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza dovrà essere assicurato dall'organizzatore a terra attraverso la predisposizione di un adeguato piano sanitario che dovrà essere comunicato con congruo anticipo alle centrali operative del 118 interessate dalla manifestazione.

Art. 4 – Disposizioni finali

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, nell'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave illecito e/o reato perseguito ai termini di Legge. Nei restanti casi è applicabile la fattispecie contemplata dall'art. 1231 del Codice della Navigazione, ovvero la sanzione amministrativa di cui all'art. 53 comma 3° del D.Lgs. 18 luglio 2005, n° 171 ove trattasi di unità da diporto.

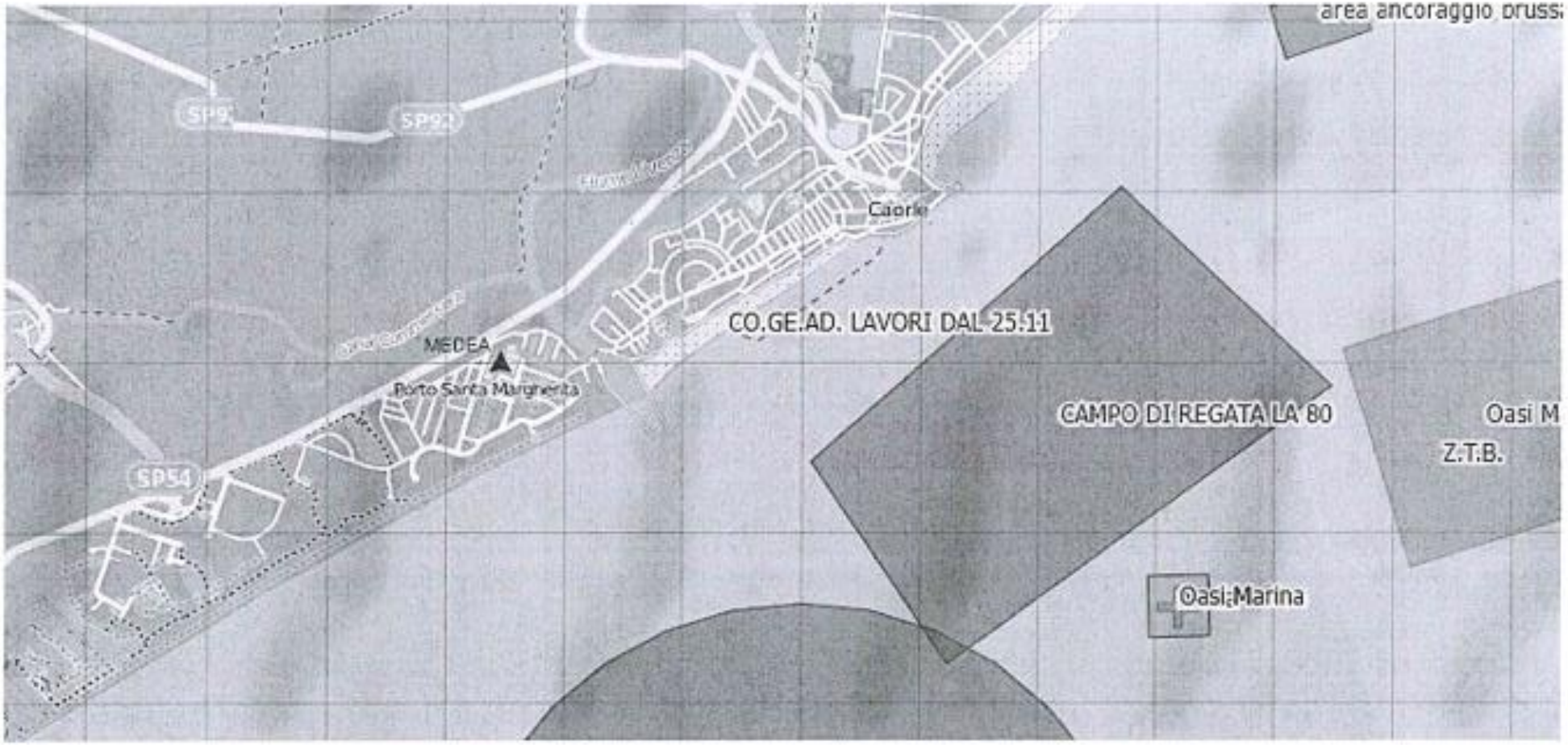
L'efficacia del presente provvedimento è limitata al solo ambito di giurisdizione di questa Autorità marittima ed in virtù di ciò i destinatari non debbono ritenersi esentati dal munirsi di ogni altro titolo e/o provvedimento autorizzativo eventualmente necessario per lo svolgimento della manifestazione in premessa indicata, di competenza di altre Autorità od Enti.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante trasmissione agli Enti/Autorità/Organismi/Associazioni interessati e con l'inclusione nel sito internet www.caorle.guardiacostiera.it alla sezione "Ordinanze".-

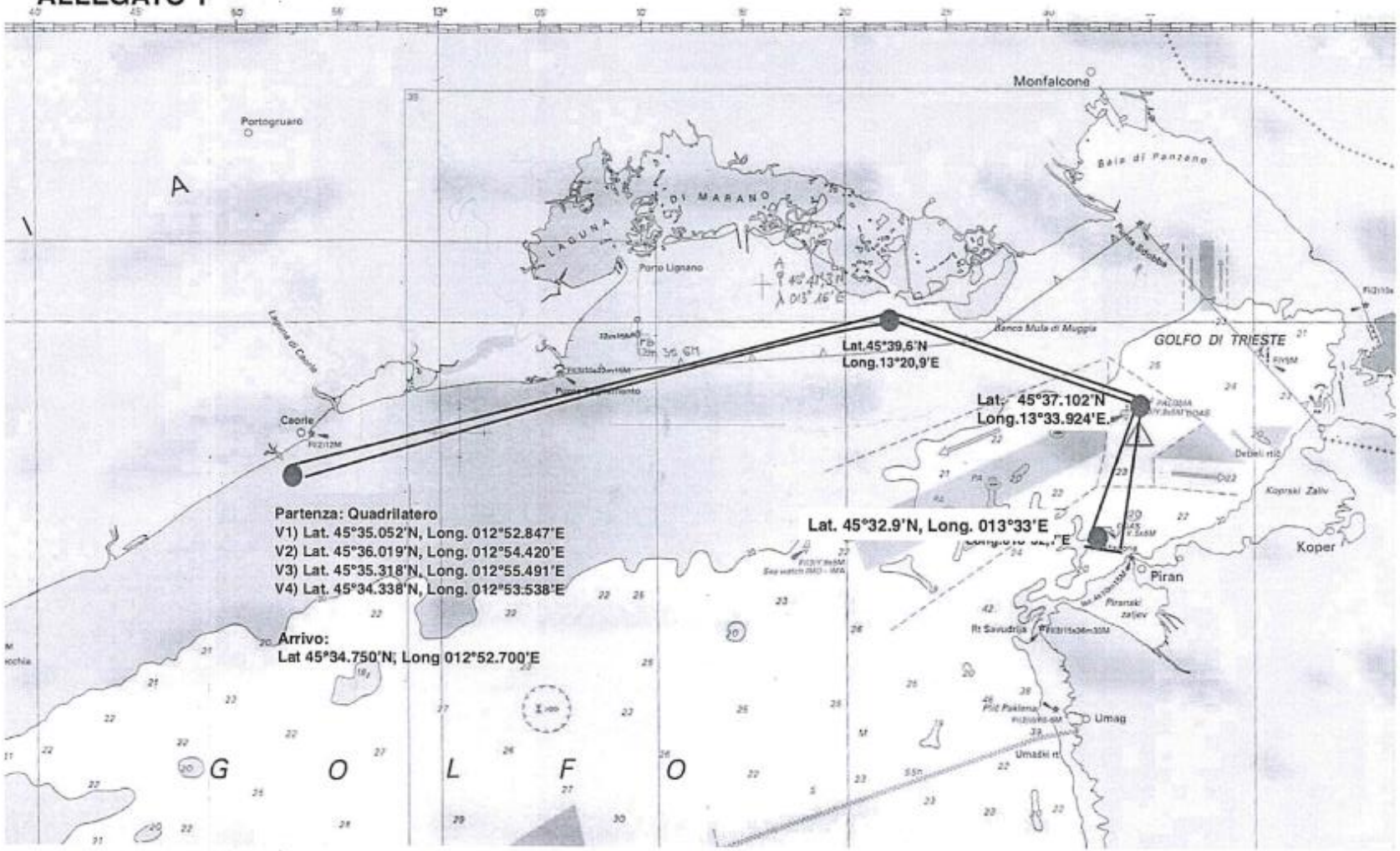
Caorle,

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Valeria MENENTI

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21
D. L.gs n° 85/2005 e discendenti disposizioni


area ancoraggio brussa
SP92
SP92
Caorle
CO.GE.AD. LAVORI DAL 25.11
MEDEA
Porto Santa Margherita
CAMPO DI REGATA LA 80
Oasi M
Z.T.B.
SP54
Oasi Marina

ALLEGATO 1


Monfalcone
Portogruaro
Baia di Panzano
LAGUNA DI MARANO
Porto Lignano
Banco Mula di Muggia
GOLFO DI TRIESTE
Lat.45°39,6'N
Long.13°20,9'E
Lat. 45°37.102'N
Long.13°33.924'E.
Caorle
Partenza: Quadrilatero
V1) Lat. 45°35.052'N, Long. 012°52.847'E
V2) Lat. 45°36.019'N, Long. 012°54.420'E
V3) Lat. 45°35.318'N, Long. 012°55.491'E
V4) Lat. 45°34.338'N, Long. 012°53.538'E
Lat. 45°32.9'N, Long. 013°33'E
Koper
Piran
Arrivo:
Lat 45°34.750'N; Long 012°52.700'E
Umag
G O L F O

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper

REPUBBLICA DI SLOVENIA
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

AMMINISTRAZIONE MARITTIMA DELLA REPUBBLICA DI SLOVENIA

Riva dei Bagni 9, 6000 Capodistria

T: 05 663 21 00
F: 05 663 21 02
E: ursp.box@gov.si
www.up.gov.si

Številka: 215-7/2022/2
Datum: 18.03.2022

Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, izdaja na podlagi tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS,št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21 in 21/21 – popr., v nadaljevanju PZ), prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (Uradni list RS, št. 42/07- uradno prečiščeno besedilo in 9/11 v nadaljevanju ZVU) vloge Navtičnega društva Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, ki ga zastopa Gian Alberto Marcorin v postopku izdaje dovoljenja za vodno prireditev naslednjo

O D L O Č B O

1. Navtičnemu društvu Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, se dovoli potek jadralne regate “La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 08. in 10. aprilom 2022 na relaciji Caorle - Gradež - Piran (boja Vida) – Gradež - Caorle.

2. Izvedbo jadralne regate se dovoli pod naslednjimi pogoji:

   - regatna proga, startna, ciljna linija in obračališče morajo biti postavljeni tako, da se plovila ne približajo obali manj kot 200 m;
   - regata ne sme ovirati plovbe v področju sheme ločene plovbe;
   - za nadzor in nudenje prve pomoči mora biti prisoten vsaj en čoln - gliser in reševalec iz vode.

3. Poleg pogojev navedenih v 2. točki izreka mora organizator upoštevati sprejete ukrepe za zajezitev širjenja bolezni COVID-19.

4. V postopku izdaje te odločbe ni bilo posebnih stroškov.

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

O b r a z l o ž i t e v:

Navtičnemo društvo Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, je z vlogo dne 25.02.2022 zaprosili Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, da se dovoli potek jadralne regate “La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 08. in 10. aprilom 2022 na relaciji Caorle - Gradež - Piran(boja Vida) – Gradež - Caorle. Start regate je predviden 08. aprila 2022 ob 10.00 ure, zaključek pa 10. aprila 2022 ob 16.00 uri. Predvideva se udeležba do sedemdeset plovil. Vlogi je priložena skica poteka regate.

V postopku za izdajo dovoljenja je Uprava Republike Slovenije za pomorstvo ugotovila, na podlagi priložene dokumentacije, da iz vidika varnosti plovbe, ob upoštevanju pogojev v izreku te odločbe, ni ovir za izdajo dovoljenja.

Ob upoštevanju tretjega odstavka 74. in prvega odstavka 77. člena PZ, prvega odstavka 9. člena ZVU in 45. člen Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07 in 69/12), je organ določil pogoje, kot izhajajo iz 2. točke izreka te odločbe.

Upravna taksa po tarifni številki 1 in 3 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10, 14/15 - ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 - ZKZaš in 189/20 – ZFRO; v nadaljevanju ZUT) v znesku 22,60 EUR je poravnana.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dopustna pritožba v roku 15 dni od prejema te odločbe na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova 4, 1535 Ljubljana. Pritožbo se vloži pisno ali ustno na zapisnik pri Upravi Republike Slovenija za pomorstvo. Po tarifni številki 2, ZUT, se za pritožbo plača 18,10 EUR upravne takse.

Aljoša Besednjak
Vodja oddelka za pristaniški promet

VROČITI:
1. Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle - osebno

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

KADA

RADA

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA N. 33/01

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Grado:

VISTA la circolare n. 23 serie II, Titolo Polizia e Sicurezza dei Porti – Vigilanza Costiera del 23.06.1994 della Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei Porti dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione

VISTA la propria Ordinanza n. 14/99 in data 10 giugno 1999 di approvazione del "Regolamento per la navigazione, la sosta e la precedenza agli accosti delle navi e dei galleggianti nel porto di Porto Nogaro e Torviscosa";

VISTO l'art. 2 a) del suddetto regolamento che individua l'avamporto quale rada, definendola "la zona di mare adiacente il canale di ingresso di Porto Buso riservata all'ancoraggio delle navi in attesa di ormeggio;

RITENUTO opportuno e necessario, in considerazione che il suddetto tratto di mare è interessato dalla presenza di condotte sottomarine suscettibili di essere danneggiate da eventuali operazioni di ancoraggio da parte delle navi scalanti il porto di Porto Nogaro e Torviscosa, individuare una precisa area geografica da destinare a zona di ancoraggio delle suddette navi;

VISTI i pareri dell'Ufficio Locale Marittimo di Porto Nogaro e dei Pratici Locali;

VISTI gli articoli 17, 30, 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;

O R D I N A

ARTICOLO 1

(zona destinata all'ancoraggio delle navi)

La rada di Porto Nogaro, meglio evidenziata nell'allegata planimetria costituente parte integrante della presente Ordinanza è l'area antistante il passo marittimo di accesso di Porto Buso compresa tra le congiungenti i seguenti punti:

1) lat. 45° 39',5 N – long. 013° 17' E

2) lat. 45° 39',5 N – long. 013° 19' E

3) lat. 45° 38' N – long. 013° 17' E

4) lat. 45° 38' N – long. 013° 19' E

ARTICOLO 2

(modalità di accesso alla zona riservata all'ancoraggio delle navi)

2.1 i Comandanti delle unità dirette alla zone di ancoraggio della rada devono contattare con congruo anticipo, via VHF canale 16, l'Autorità Marittima per comunicare l'ora di previsto arrivo in rada.

2.2 una volta raggiunto il punto di fonda, dovrà essere comunicata la posizione alla predetta Autorità Marittima fornendo le coordinate geografiche (latitudine e longitudine)del punto di ancoraggio.

2.3 in caso di congestionamento della rada ovvero per impossibilità di dare fondo nella predetta zona, l'Autorità Marittima potrà autorizzare l'ancoraggio delle navi che ne facciano richiesta individuando gli eventuali punti di fonda nell'area a Sud del parallelo di latitudine 45°38' N.

ARTICOLO 3

(norme per la sosta delle navi nella rada)

3.1 le navi in sosta nella rada di Porto Nogaro e Torviscosa devono dare fondo in una posizione all'interno della zona definita dall'art.1 adottando tutti quegli accorgimenti necessari al fine di evitare la sovrapposizione del proprio cerchio di fonda con quello di altre navi eventualmente presenti in rada;

3.2 i galleggianti e le unità non autopropulse che sostano all'ancoraggio in rada devono essere assistite continuativamente da un idoneo rimorchiatore che deve permanere nelle immediate vicinanze;

3.3 durante la sosta nella rada, a bordo delle navi deve essere mantenuto un regolare turno di guardia, garantendo una rapida manovra dell'unità in caso di necessità;

3.4 le navi alla fonda devono effettuare un servizio di ascolto continuo sul canale VHF 16 e devono informare le competenti Autorità Marittime di qualsiasi evento straordinario che possa pregiudicare la salvaguardia della vita umana in mare, la sicurezza della navigazione e/o costituire pericolo per l'ambiente marino;

3.5 le navi che trasportano merci pericolose devono mostrare, in aggiunta ai segnali e fanali di fonda previsti dalla regola 30 a), b) e c) della COLREG 72,

- di giorno: bandiera "B" del Codice internazionale dei Segnali;
- di notte: fanale a luce rossa visibile a giro d'orizzonte.

ARTICOLO 4

(divieti operanti nella rada)

Nella zona destinata all'ancoraggio delle navi destinate a scalare il porto di Porto Nogaro e Torviscosa di cui all'articolo 1 della presente Ordinanza sono istituiti i seguenti divieti:

4.1 le navi in uscita / ingresso dal passo marittimo di accesso di Porto Buso devono transitare all'esterno della zona di fonda di cui all'art. 1;

4.2 le unità da diporto e da pesca, in navigazione nella rada di Porto Nogaro e Torviscosa, dovranno sempre lasciare libera la rotta alle navi in manovra nella zona di ancoraggio;

4.3 nell'ambito della rada sono vietate le immersioni subacquee.

ARTICOLO 5
(norme finali)

E' fatto obbligo a chiunque osservare e far osservare la presente Ordinanza .

I contravventori della presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 01 dicembre 2001

Grado, 16 novembre 2001

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Diego TOMAT

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a info@cnsm.org
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE : LA OTTANTA 2022

Il sottoscritto ……responsabile della barca……

DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
BOA DI GRADO A.				
BOA PALOMA A.				
BOA ODAS PIRANO A.				
BOA PALOMA R.				
BOA DI GRADO R.				
ARRIVO				

ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona…… coord……per il seguente motivo:

……

USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	ZONA

Altre Notizie:

Data…… Il Responsabile……