



28 maggio – 5 giugno 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI e NOTAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CI - Codice Internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- RRS – Regolamento di Regata WS 2021/2024
- IdR - Istruzioni di Regata
- SR - Segreteria di Regata
- CO - Comitato Organizzatore
- AO - Autorità Organizzatrice
- WS – World Sailing

La notazione "[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.

La notazione "[SP]" in una regola significa che per l'infrazione della regola può essere assegnata una penalità standard dal Comitato di Regata.

1 - REGOLAMENTI

Come da Bando di Regata

2 – COMUNICATI, SEGNALI A TERRA, MODIFICHE ALLE IDR

2.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà nella pagina www.ensm.org/la-cinquecento-2022 e ripetuto nel canale telegram <https://t.me/lacinquecento2022>

2.2 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la Darsena dell'Orologio

2.3 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non prima di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

2.4 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

2.5 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio 09 VHF.

2.6 Qualsiasi modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 09.00 di sabato 28 maggio 2022

3 – RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI IN REGATA

3.1 Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 09 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il **"nome dell'imbarcazione"**, ogni concorrente dovrà rispondere con il **"nome della barca" e la frase "è presente"**.

3.2 La procedura di riconoscimento inizierà 30 minuti prima del segnale di avviso, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

3.3 Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completo nell'intervallo di tempo indicato saranno classificate DNC, a modifica delle RRS A4 e RRS A5

4 – PROGRAMMA E SEGNALI DI PARTENZA

- 4.1 Ci sarà un'unica procedura di partenza in ottemperanza alla regola 26 del Regolamento di Regata.
- 4.2 Il segnale di avviso verrà issato alle ore 11.55 di sabato 28 maggio 2022
- 4.3 Il segnale di avviso sarà la bandiera "La Cinquecento".
- 4.4 Il segnale preparatorio sarà la lettera "I" del codice internazionale dei segnali.
- 4.5 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF 09.
- Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse. Il numero velico delle barche in OCS sarà notificato sul canale di servizio VHF 09 dopo 10 minuti dal segnale di partenza e ripetuto sul canale Telegram.
- 4.6 La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).
- 4.7 Una barca che parta più di 30 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS dal CdR senza udienza; questo cambia le regole RRS 35, RRS 63.1, RRS A4, RRS A5.

5 – LINEA DI PARTENZA

- 5.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta della bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata a destra e una boa arancione a sinistra. La linea sarà approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,6 miglia a E dall'uscita del porto (allegato 1).
- 5.2 All'esterno della linea di partenza, sulla sinistra, potrà essere posizionato un battello con funzione di controstarter.

6 – PERCORSO

- 6.1 Partenza - cancello con due boe arancioni posto circa 1 miglio al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo (vedi piantina in allegato), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - isola di Sansego (Susak) in Croazia da lasciare a destra - le Isole Tremiti 42°06',89N 15°29',73E da tenere a sinistra e girare in senso antiorario, poi l'isola di Sansego (HR) da tenere a sinistra, arrivo a Caorle.
- 6.1.a La lunghezza teorica del percorso risulta essere di 500 miglia, su questa base verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.
- 6.3 Non saranno effettuati cambi di percorso. In allegato diagramma esplicativo.
- Nel percorso della regata presenti due distinti canali di navigazione commerciale individuati nelle carte nautiche; le imbarcazioni possono attraversare con rotta ortogonale quello tra Brioni e Premuda e non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45° 22.512' N – 13° 13.291' E e 45°10.502' N – 13° 17.183' E.
- Ciò modifica la regola 56.2
- "[SP]" La penalità per l'infrazione alla presente regola comporterà una penalità standard del 20% calcolata sul punteggio come da regola 44.3c. Ciò modifica le regole A4 e A5

7 – ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la luce ovest (rossa) dell'entrata di Porto Santa Margherita (da tenere a sinistra) e la boa gialla che potrà avere luce lampeggiante nelle ore notturne (da tenere a destra). Le coordinate della boa gialla di arrivo saranno: **Lat 45°34.750'N, Long 012°52.700'E.**

Dopo la fine della regata l'imbarcazione dovrà riconsegnare il trasmettitore satellitare (Sgs Tracking) e riceverà istruzioni per la rimozione del sigillo motore.

8 – PUNTO DI CONTROLLO ALL'ARRIVO

- 8.1 [DP] Prima di arrivare e a una distanza di almeno 3,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CDR sul Canale VHF 09, indicando il "nome della barca" e la frase "in avvicinamento all'arrivo".
- 8.2 [DP] Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.
- 8.3 La barca o la sua attrezzatura potrà essere controllata in qualsiasi momento, prima o dopo la regata. Lo stazionario o un ispettore di attrezzature potrà chiedere ad una barca di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni. [DP] La barca dovrà recarsi prontamente dove indicato.

9 – TEMPO LIMITE

L'orario limite per l'arrivo è fissato nelle ore 12:00 di venerdì 3 Giugno 2022.

Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, 63.1, A4 e A5.

10 – DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- a mezzo mail a info@cnsm.org

- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

11 – SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 [NP] [DP] Una barca che si sia autopenalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44,1 dovrà compilare e consegnare alla Segreteria della regata a mezzo mail a info@cnsm.org o a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581 il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

11.2 La penalità [SP] per l'incompleta e/o l'incorretta compilazione della dichiarazione comporterà una penalizzazione sul punteggio del 10% così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo cambia le regole A4 e A5.

11.3 Penalità in partenza alternative all'OCS: in applicazione della "TEST RULE" di World Sailing DR21-02, la definizione di "Partenza" viene così modificata:

Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza al momento o dopo il suo segnale di partenza, ed avendo rispettato regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso

(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza o

(b) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza.

Quando una imbarcazione parte in accordo con il punto (b) della definizione di *Partenza*, essa deve rientrare sul lato di pre-partenza così come previsto dalla RRS 30.1, in adesione al punto (a) della definizione di *Partenza*, ma se non lo fa, la penalità per l'infrazione della RRS 30.1 sarà l'aggiunta di 30' al suo tempo di percorrenza.

11.4 "[DP]" il Comitato Organizzatore fornirà il materiale per provvedere a sigillare gli organi di trasmissione dei motori con adeguato sistema atto a rilevare un'eventuale propulsione in avanti e di facile rimozione in caso di necessità, come meglio riportato nell'appendice apposita. La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita dei sigilli comporterà, una penalizzazione a discrezione del Comitato delle Proteste.

12 – PENALIZZAZIONI SULLE OSR

Per violazioni minori alle Offshore Special Regulation il CdP potrà imporre una penalità differente dalla squalifica, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La massima penalità discrezionale per le infrazioni minori alle OSR sarà una penalità sul punteggio calcolata così come previsto nella RRS 44.3(c). Questo modifica le regole A4 e A5.

13 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata", tramite chiamata al CdR sul Canale VHF 09.

13.2 Una protesta da parte di una barca, del Comitato di regata, del Comitato tecnico o del Comitato delle proteste riguardante un incidente osservato nell'area di regata, deve essere consegnata alla segreteria della regata entro tre ore dall'arrivo della relativa barca; ciò modifica la RRS 61.3. La protesta dovrà essere consegnata a mezzo email all'indirizzo info@cnsm.org. I moduli in italiano e inglese sono disponibili on line sul sito del Comitato Organizzatore. 13.3 Le proteste e le richieste di riparazione verranno discusse on line o presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM)

13.4 Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.

13.5 Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito

14 – RESPONSABILITA'

14.1 Come da RRS 3 "DECISIONE DI REGATARE" (Parte 1- Regole Fondamentali), le barche e i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IDR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e sono gli unici responsabili, in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, per la decisione di prendere parte, continuare o rinunciare alla regata.

14.2 Il C.O., il CdR, il CdP e quanti collaborano a qualsiasi titolo allo svolgimento della regata declinano ogni responsabilità per danni, ferite, perdite che possano subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua causate in conseguenza alla partecipazione alla regata.

14.3 La vela è per sua natura uno sport imprevedibile, e quindi comporta un elemento di rischio. Prendendo parte alla manifestazione, ogni concorrente accetta e riconosce:

a) di essere consapevole dell'elemento intrinseco di rischio caratteristico dello sport e accetta la responsabilità per l'esposizione a tale rischio verso se stessi, il loro equipaggio e barca insito nella manifestazione;

- b) di essere responsabile della propria sicurezza, del loro equipaggio, della barca e dei loro altri beni sia in mare che a terra,
- c) di accettare le responsabilità per eventuali lesioni, danni o diminuzioni di valore causati da proprie azioni od omissioni;
- d) che con la partecipazione a qualsiasi regata, hanno accertato che la loro barca è in buone condizioni, idonea a navigare e con tutte le dotazioni di sicurezza previste per il tipo di navigazione da effettuare e loro stessi con le capacità di partecipare.
- e) che avere eventualmente a disposizione un team che gestisce la regata, motovedette, giudici ed altri volontari non li sollevano dalle proprie responsabilità.
- f) che la possibilità dell'intervento di una motovedetta è limitata all'assistenza possibile, soprattutto in condizioni climatiche estreme.

15 – NORME PARTICOLARI E ULTERIORI PRESCRIZIONI

15.1 [NP] Ritiro: Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 09 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgradesBBfirstCCsecond Nord e AAgradeBBfirstCCseconds Est".

Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.

15.2 Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP] Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM**, successivamente **se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo)**, per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.

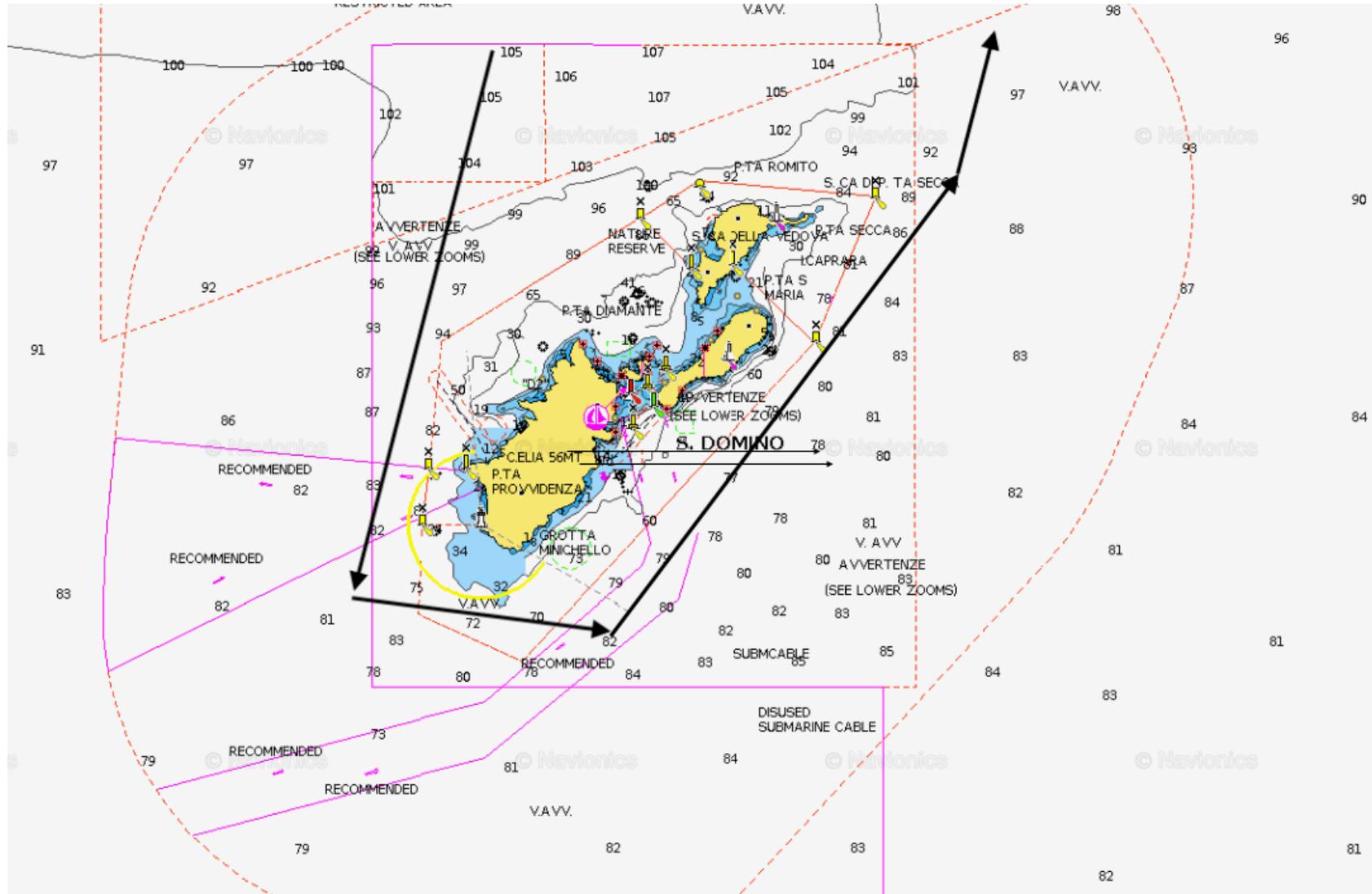
15.3 [NP] [DP] Loghi e numeri identificativi: l'Organizzazione potrà chiedere di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione.

15.4 Comunicazioni radio: se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

16. ALLEGATI

- mappa della partenza della regata
- mappa Tremiti
- autorizzazione dell'autorità Croata

MAPPA ISOLE TREMITI





REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula



KLASA: UP/I-342-04/22-01/114
URBROJ: 530-04-4-1-22-3
Pula, 19. travnja 2022. godine

Lučka kapetanija Pula nadležna temeljem članka 12. stavak 1. točka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), članka 54c. Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 43. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21) i članka 10. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i rasonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 97/13), odlučujući povodom zahtjeva Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, od 19. travnja 2022. godine, sa stanovišta sigurnosti plovidbe donosi

RJEŠENJE

Odobrava se Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija održavanje jedriličarske regate "LA CINQUECENTO", u vremenu od 28. svibnja – 4. lipnja 2022. godine, na relaciji Caorle -Susak – Isole Tremiti – Susak- Caorle, uz slijedeće uvjete:

- organizator je dužan poduzeti sve mjere osiguranja učesnika u regati,
- učesnici regate mogu tijekom regate koristiti sredstva radio veze u skladu s propisima;
- učesnici regate u obalnom moru Republike Hrvatske ne smiju doći u doticaj sa drugim osobama ili plovilima, osim u slučaju više sile, a ako dođu, dužni su najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet,
- vlasnici stranih plovila učesnika u natjecanju oslobođeni su plaćanja pristojbi propisanih u članku 4. i 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i rasonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, za vrijeme trajanja natjecanja, **pod uvjetom** da najkasnije 5 (pet) dana prije početka natjecanja dostave popis plovila i osoba učesnika regate;
 - Lučkoj kapetaniji Pula na fax broj: +385 (0)52 222-037 ili na e-mail: Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr
 - Lučkoj kapetaniji Rijeka fax br: +385 (0)51 214-031 ili na e-mail: Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr
- organizator je dužan zatražiti mišljenje Policijske uprave Istarske, Sektor za granicu, 52100 Pula, Trg Republike 1, fax broj: +385 (0)52 532 303 ili e-mail: istarska@policija.hr i Policijske uprave Primorsko – Goranske, fax br: +385 (0)51 430-764,
- organizator je dužan ishoditi ostala odobrenja prema posebnim propisima.

Obrazloženje

Jedriličarski klub Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, podnio je dana 19. travnja 2022. zahtjev za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate u vremenu od 28. svibnja – 4. lipnja 2022. godine, na relaciji Caorle -Susak – Isole Tremiti – Susak-Caorle.

Temeljem uvodno citiranih propisa sa stanovišta sigurnosti plovidbe nema zapreka za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate uz ispunjavanje uvjeta navedenih, te je riješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Na temelju članka 54. c Pomorskog zakonika žalba protiv ovog odobrenja nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.



DOSTAVITI:

1. Circolo Nautico Porto S. Margherita, elektronički
2. PU Istarska, elektronički
3. PU Primorsko-Goranska
4. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Pula, elektronički
5. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Rijeka, elektronički
6. Lučka ispostava Lošinj, elektronički
7. VTS Rijeka, elektronički
8. Odjel inspekcijskih poslova, elektronički
9. Pismohrana