



# ORC-IRC-MOCRA-LIBERA

1-2 aprile 2023

## ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| CIS - Codice Internazionale dei Segnali | CdR - Comitato di Regata           |
| CdP - Comitato delle Proteste           | IdR - Istruzioni di Regata         |
| FIV - Federazione Italiana Vela         | OSR - Offshore Special Regulations |
| RRS - Regolamento di Regata             | WS - World Sailing                 |
| UVAI - Unione Vela d'Alta Italiana      | SR - Segreteria di Regata          |
| CT - Comitato Tecnico                   | CO - Comitato Organizzatore        |
| DP - Penalità discrezionale             | NP - Penalità Standard             |

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata:

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. **Ciò modifica la RRS 60.1(a).**

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

**Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)**

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org) – sito: [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

### 2. REGOLAMENTI

2.1 Vedi BdR

2.2 **[DP] [NP]** Il CO potrà chiedere a ogni barca di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione. Il pannello dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra del pulpito di PRUA dal segnale di avviso fino al termine della manifestazione.

2.3 In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. **Ciò modifica la RRS 63.7.**

### 3. COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: [www.cnsm.org/la-ottanta-2023](http://www.cnsm.org/la-ottanta-2023)

3.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 09, 72, 74.

3.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 09 e il canale Telegram [laottanta2023](https://t.me/laottanta2023)

3.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

3.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

3.6 Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

### 4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Ogni modifica alle IdR sarà postata non più tardi delle ore 06.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 21.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Darsena dell'Orologio.  
5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. **Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.**  
5.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

## 6. PROGRAMMA

- 6.1 Come da BdR punto 9:

| Data      | Orario | Attività                                  |
|-----------|--------|---|
| 28 marzo  | 18.00  | Termine ultimo perfezionamento iscrizioni |
| 30 marzo  | 21.00  | Briefing equipaggi                        |
| 01 aprile | 08.55  | Segnale Avviso                            |
| 27 maggio |        | Premiazioni                               |

## 7. BANDIERA DI CLASSE

- 7.1 La Bandiera "La OTTANTA" sarà utilizzato quale Segnale di Avviso.  
7.2 È prevista un'unica partenza per tutte le imbarcazioni in regata.  
7.3 **[DP] [NP]** A tutte le imbarcazioni è richiesto di confermare la presenza sul campo di regata e di farsi riconoscere. Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 09 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il "nome dell'imbarcazione", ogni concorrente dovrà rispondere con il "nome della barca" e la frase "è presente".

La procedura di riconoscimento inizierà 30 minuti prima del segnale di avviso, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completato nell'intervallo di tempo indicato, saranno classificate DNC, a modifica di RRS A4 e A5 RRS.

## 8. AREA DI REGATA

- 8.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato nell'allegato 1 che fa parte integrante delle presenti IdR

## 9. PERCORSO, LUNGHEZZE, BOE

- 9.1 Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**  
9.2 Il percorso di regata è il seguente: CAORLE - GRADO – Boa PALOMA - BOA ODAS PIRANO - Boa PALOMA - GRADO - CAORLE, lunghezza teorica pari a 68 NM, sulla quale verranno calcolati i compensi per la categoria ORC. Il diagramma nell'allegato 1, indica graficamente il percorso.  
Descrizione del percorso: Partenza – cancello, costituito da due boe cilindriche gonfiabili di colore arancione, posto a circa 1 NM al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo (vedi allegato 1 che fa parte integrante delle presenti IdR), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a dritta - boa Foranea di Grado (Lat.45°39,6' N – Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Paloma (Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) da lasciare a dritta- boa ODAS PIRANO (Lat.45°32,910'N Long.013°33,053'E) da lasciare a dritta - Boa Paloma da lasciare a sinistra - Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle. Le coordinate sono da considerarsi indicative.  
9.3 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST  
9.4 Non saranno effettuati cambi di percorso.

## 10. LA PARTENZA

- 10.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.  
10.2 Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. **Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata.**  
10.3 Una barca che non parte entro 30 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza.  
**Ciò modifica le RRS A4 e A5.**  
10.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome della barca identificata come OCS-UFD-BFD sul canale VHF 09. La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**  
10.5 Come descritto nel BdR al punto 12.1 si applica la "World Sailing Test Rule DR21.01" e quindi la definizione di "Partenza" viene così modificata:

“Partenza” una barca parte quando, dopo esser stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte dello scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso in alternativa:

- a) al momento o dopo il suo segnale di partenza
- b) durante i 15” prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte secondo il precedente punto b) della definizione di “Partenza” essa deve rientrare sul lato di pre-partenza per rispettare il precedente punto a) della definizione di “Partenza”, ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3.c.

## 11. LINEA DI PARTENZA

11.1 La **linea di partenza** sarà la congiungente ideale tra l’asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all’estremità destra della linea e la boa di partenza P cilindrica gonfiabile di colore arancione all’estremità di sinistra.

11.1.a La linea di partenza sarà posizionata approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,5 miglia a E dall’uscita del porto (vedi allegati 1 e 2 che fanno parte integrante delle presenti IdR).

11.2 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

## 12. LINEA DI ARRIVO

12.1 La **linea di arrivo** sarà un cancello approssimativamente perpendicolare alla costa e sarà la congiungente tra due boe cilindriche gonfiabili di colore giallo che potranno avere luce lampeggiante nelle ore notturne. La distanza tra le due boe di arrivo sarà di circa 50 mt. Le coordinate delle boe saranno: BOA 1 **Lat 45°34.750’N, Long 012°52.700’E** e BOA 2 **Lat 45°34.788’N, Long 012°52.649’E**; le coordinate sono da considerarsi indicative. La BOA 1 potrà essere issata a bordo di una imbarcazione o legata alla stessa.

## 13. PRESCRIZIONI ALL’ARRIVO – CONTROLLI DI STAZZA

13.1 [DP] Prima di arrivare e a una distanza di almeno 2,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CDR sul Canale VHF 09, indicando il “nome della barca” e la frase “in avvicinamento all’arrivo”.

13.2 [DP] Dopo l’arrivo nulla potrà essere scaricato dall’imbarcazione eccetto l’equipaggio.

13.3 Potranno essere previsti controlli di Stazza. In mare o dopo l’arrivo agli ormeggi un’imbarcazione può ricevere istruzioni dal CT e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale VHF 09. [DP] [NP] La barca dovrà recarsi prontamente immediatamente presso l’area designata adibita alle ispezioni.

## 14. TEMPO

14.1 Il tempo limite per l’arrivo è fissato nelle ore 14:00 di domenica 2 Aprile 2023.

## 15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 La penalità per l’infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. **Ciò modifica la RRS 44.1.**

15.2 [DP] Infrazioni minori delle OSR, RRS 55 e per ogni punto delle IdR, il CdP potrà assegnare una penalità diversa dal DSQ, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore delle OSR sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

15.3 Una barca che esegue una auto-penalizzazione o si ritira in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

## 16. RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 La RRS 61.1 “Informare il Protestato” è modificata come segue: “La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata”, tramite chiamata al CdR sul Canale VHF 09.

16.2 Una protesta da parte di una barca, del Comitato di regata, del Comitato Tecnico o del Comitato delle Proteste riguardante un incidente osservato nell’area di regata o una richiesta di riparazione deve essere consegnata alla Segreteria di Regata a mezzo email all’indirizzo [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org). I moduli sono disponibili on line sul sito del Comitato Organizzatore [www.cnsm.org/la-ottanta-2023](http://www.cnsm.org/la-ottanta-2023).

16.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura potranno inoltre essere redatte e inviate entro i tempi limite relativi mediante email.

16.3 Il tempo limite per le proteste è stabilito in due ore dall’arrivo della relativa barca oppure dopo un segnale del CdR che termina la giornata, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di udienza o alle richieste di riparazione concernenti incidenti visti nell’area di regata. **Ciò modifica la RRS 61.3 e 62.2.**

16.4 Le proteste di stazza non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. **Ciò modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.**

- 16.5 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse on line o presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM) e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.
- 16.6 Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.
- 16.7 Gli organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

## 17. NORME DI SICUREZZA

- 17.1 **[NP] Ritiro:** Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 09 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgadesBBfirstCCsecond Nord e AAgadeBBfirstCCseconds Est".  
Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.
- 17.2 **Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP]** Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **doirà seguire le procedure previste dalle NIPAM**, successivamente **se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo)**, per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.
- 17.4 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima locale. Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 09, 72 e 74.  
In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.
- 17.3 **Comunicazioni radio:** se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

## 18. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 18.1 **[DP]** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

## 19. BARCHE UFFICIALI

- 19.1 Il battello del CdR sarà identificato dal Guidone del CNSM
- 19.2 I battelli Posaboe e Assistenza saranno identificati dalla bandiera LA OTTANTA
- 19.3 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

## 20. [DP] RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI, GREMBIULI DI PLASTICA

- 20.1 Le barche dovranno essere in acqua dalle ore 18.00 del giorno 30 marzo 2023
- 20.2 Sono vietate le immersioni all'interno dell'ambito dell'intera zona portuale.

## 21. RADIOCOMUNICAZIONI

- 21.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 09. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 09. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**
- 21.2 **[DP]** Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. **Ciò modifica la RRS 41.**

## 22. CLASSIFICHE

- 22.1 Come da BdR al punto 15.

## 23. PREMI E TROFEI

- 23.1 Come da BdR al punto 16.

## 24. RESPONSABILITÀ

24.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso d morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 25. ASSICURAZIONE

25.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

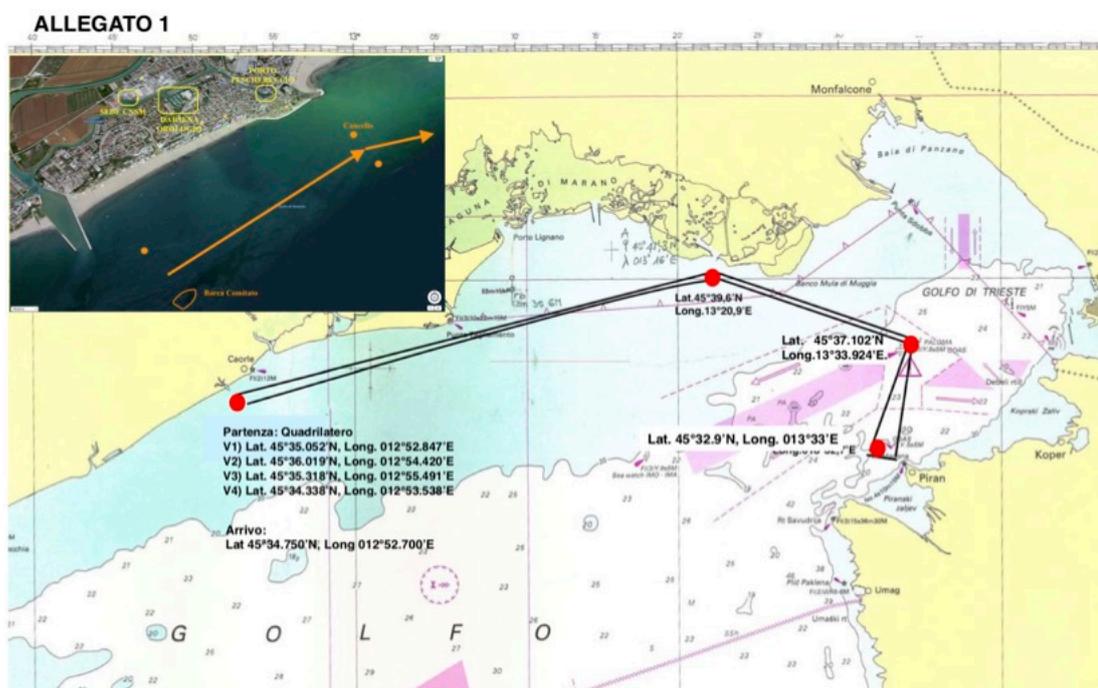
## 26. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

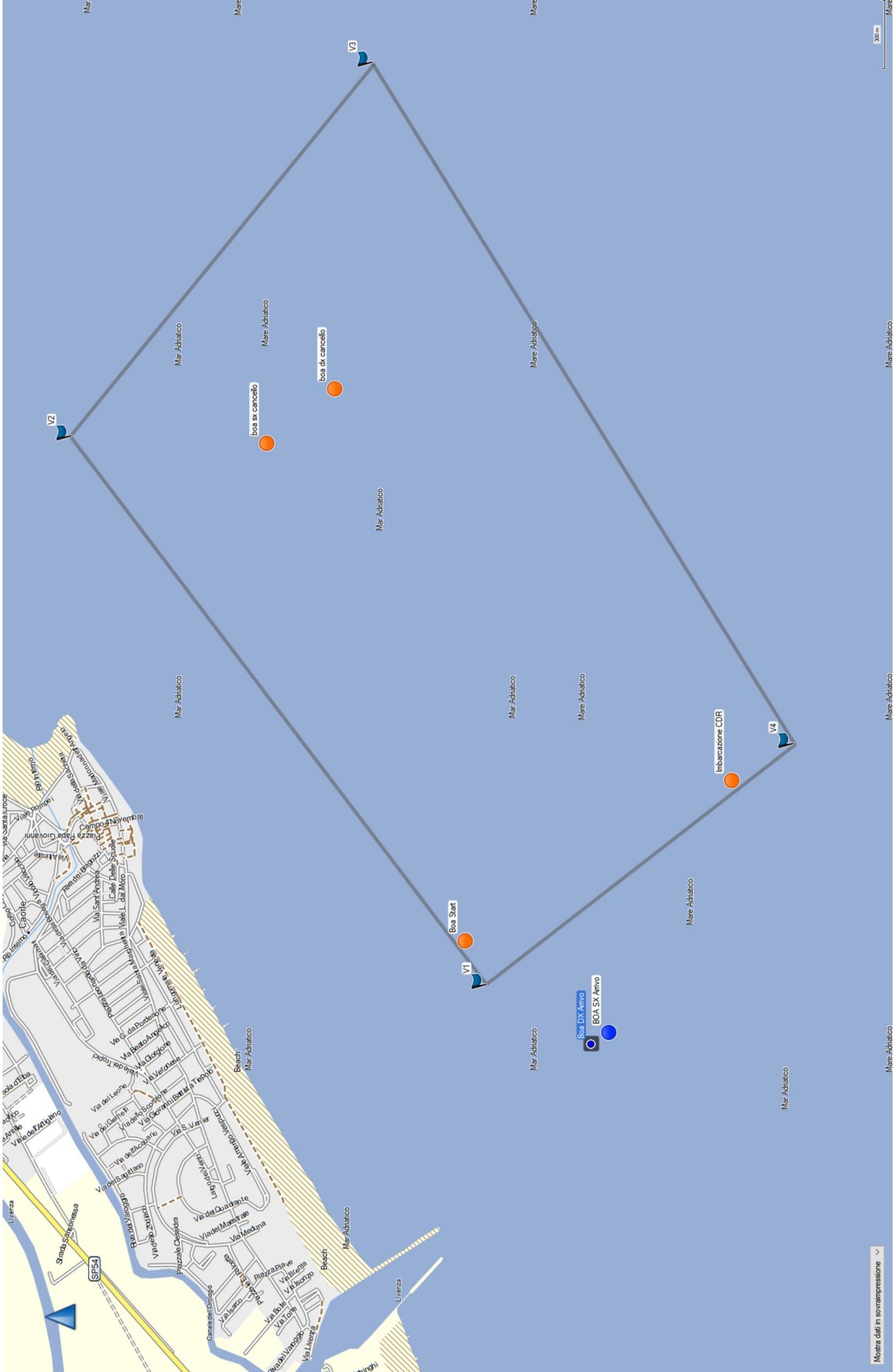
26.1 Richiamando il punto 24 del BdR, si precisa che I fili di lana usati per giuncare gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. **Ciò modifica la RRS 47.**

## Allegati

- mappa della partenza della regata
- autorizzazione CP Caorle
- autorizzazione CP Grado
- autorizzazione dell'autorità slovena
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro

## ALLEGATO 1







# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

## Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle

U.O. Demanio – Tecnica

Via Timavo n° 17 – Tel/Fax 0421-210290 – e-mail [caorle@guardiacostiera.it](mailto:caorle@guardiacostiera.it)

### ORDINANZA – Regata Velica “LA OTTANTA”

Località: Litorale di Caorle/Grado

Data: 1/2 aprile 2023

Organizzatore: Circolo Nautico Porto Santa Margherita

Recapito telefonico: 336-829581

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

- VISTA** l'istanza pervenuta in data 07.03.2023 dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita con sede in Strada Sansonessa n. 83 – Caorle (VE) con la quale si comunica lo svolgimento di una regata velica d'altura denominata "La Ottanta" prevista per i giorni 01 e 02 aprile 2023 con partenza nelle acque antistante il litorale di Caorle;
- VISTO** il messaggio prot. n. 01.05.06/2055/OP del 10.03.2023 con il quale è stato richiesto al Comando Marittimo Marina Nord La Spezia, l'emissione di apposito avviso ai naviganti;
- VISTA** l'Ordinanza n. 54/2019 in data 28.05.2019 della Capitaneria di Porto di Venezia avente ad oggetto "Disciplina della navigazione in prossimità della costa – Zone di mare interdette alla navigazione";
- VISTA** la Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), ratificata con L. 21.12.1977 n. 1085;
- VISTO** il D.Lgs. 18 luglio, 2005, n. 171 "Codice della nautica da diporto" e s.m.i. ed in particolare gli artt. 30, 40 e 53;
- VISTO** il D.M. 29.07.2008 n° 146 "Regolamento di attuazione al Codice della nautica da diporto" ed in particolare l'art. 59;
- VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento al Cod. Nav.;
- RITENUTO** necessario disciplinare l'attività ai fini marittimi nella zona interessata dalla manifestazione, nell'ottica di consentire il sicuro e regolare svolgersi dell'evento velico sopra menzionato;

### RENDE NOTO

che dalle ore 09.00 del giorno 01.04.2023 sino alle 16.00 del giorno 02.04.2023, in condizioni meteo marine favorevoli, si svolgerà una regata velica denominata "La Ottanta" organizzata dal Circolo Nautico in premessa indicato, con percorso di andata secondo il seguente itinerario: Caorle – Boa Foranea di Grado (Lat. 45°39,600' N – Long. 013° 20,900' E) – Boa Paloma (Lat. 45°37' N – Long. 013°34' E) – Boa Odas Pirano (Slovenia) (Lat. 45°32,900' N – Long. 013°33,000' E) e ritorno, come meglio evidenziato nell'allegato stralcio cartografico, alla quale parteciperanno circa 40 unità.

La linea di partenza interesserà uno specchio acqueo situato nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle avente forma quadrangolare con vertici nei punti di seguito indicati, segnalati con apposite boe, evidenziate nell'allegato stralcio cartografico:

| DATUM DI RIFERIMENTO EUROPEAN DATUM |                     |                      |
|-------------------------------------|---------------------|----------------------|
|                                     | LAT.                | LONG.                |
| <b>Vertice 1</b>                    | <b>45°35.052' N</b> | <b>012°52.847' E</b> |
| <b>Vertice 2</b>                    | <b>45°36.019' N</b> | <b>012°54.420' E</b> |
| <b>Vertice 3</b>                    | <b>45°35.318' N</b> | <b>012°55.491' E</b> |
| <b>Vertice 4</b>                    | <b>45°34.338' N</b> | <b>012°53.538' E</b> |

Dalle ore 09.00 del giorno 01.04.2023 fino alle 16.00 del 02.04.2023 e, comunque, fino all'arrivo dell'ultimo partecipante alla medesima manifestazione, sarà posizionata la boa d'arrivo di colore giallo, dotata di fonte luminosa bianca, a circa 0,5 miglia S-E dalla diga foranea di levante del Porto di Caorle (foce fiume Livenza) e più precisamente nel punto avente coordinate geografiche Lat. 45°34.750' Nord – Long. 012°52.700' Est (Datum di riferimento sistema WGS84).

Per quanto sopra,

## **ORDINA**

### **ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione**

#### **Art. 1 – obblighi per tutte le unità e interdizione dello specchio acqueo individuato per la partenza**

Nel periodo di tempo, nelle fasce orarie e nella zona di mare di cui al RENDE NOTO, le unità in transito dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando nella circostanza l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

In nessun caso dovranno essere disattese le regole della Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977.

Dalle ore 08.00 del giorno 01.04.2023 alle ore 17.00 del giorno 02.04.2023 nello specchio acqueo definito come linea di partenza del RENDE NOTO è fatto assoluto divieto di:

- I. Accedere, sostare e transitare;
- II. Praticare la balneazione;
- III. Effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. Svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- V. Effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e pattini nonché praticare sport nautici.

#### **Art. 2 – Derghe**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- Le unità navali facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza nonché ai partecipanti alla manifestazione oltre che il personale ad esse assegnato;
- Le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia in servizio;
- Le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accederanno all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF col recapito **1530** per le situazioni di emergenza.

#### **Art. 3 – Prescrizioni**

##### **3.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara.**

L'organizzatore avrà cura di inviare a questa Autorità marittima, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della stessa manifestazione. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e la Sala Operativa dell'Autorità marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle e con le Autorità marittime competenti durante il tragitto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 041/2405711 (CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA) – 0421/210290

(diretto della Sala Operativa di CIRCOMARE CAORLE (08,00 – 20,00 lun – sab; 08,00 – 18,00 dom per tutti gli altri casi).

L'organizzatore avrà cura di delimitare il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dell'inizio degli eventi, di boe di colore arancione che dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

### **3.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza.**

L'organizzatore invierà alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle una comunicazione di inizio dell'evento via VHF, telefono o Fax. Analoga comunicazione dovrà essere inoltrata anche alle altre Autorità Marittime le cui acque saranno interessate dal percorso di gara. L'organizzatore informerà immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle del verificarsi di una situazione di emergenza limitatamente alla propria area di giurisdizione o le Sale Operative delle Autorità marittime di riferimento in relazione alla posizione delle unità partecipanti interessate.

### **3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti.**

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammetterà a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dai Regolamenti per l'organizzazione dell'attività sportiva emanati dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (ove previsti).

### **3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine.**

L'organizzatore accerterà che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento della manifestazione in piena sicurezza, avendo cura di sospendere la stessa qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione anche sulla base di un apprezzamento di buona perizia marinaresca.

### **3.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio.**

L'organizzatore assicurerà, per l'intera durata degli eventi (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza alle unità regatanti, con l'impiego di imbarcazioni a motore a ciò destinate in via esclusiva, nel numero da esso ritenuto idoneo da valutare in base alle caratteristiche della manifestazione ed al numero dei partecipanti all'evento. Tale servizio dovrà essere in grado di fronteggiare situazioni di emergenza, sulla base del prudente apprezzamento dello stesso organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- dovranno essere munite di apparato VHF , ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle;
- dovranno inalberare e/o mostrare specifici contrassegni così come previsti dal regolamento FIV, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora per qualsiasi motivo e durante tutto lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore si accorgesse che il servizio di assistenza in mare fosse sottodimensionato rispetto alle contingenti esigenze, risultando, pertanto, non più idoneo a garantire la sicurezza delle imbarcazioni partecipanti, l'organizzatore dovrà sospendere l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza dovrà essere assicurato dall'organizzatore a terra attraverso la predisposizione di un adeguato piano sanitario che dovrà essere comunicato con congruo anticipo alle centrali operative del 118 interessate dalla manifestazione.

## **Art. 4 – Disposizioni finali**

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, nell'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave illecito e/o reato perseguito ai termini di Legge. Nei restanti casi è applicabile la fattispecie contemplata dall'art. 1231 del Codice della

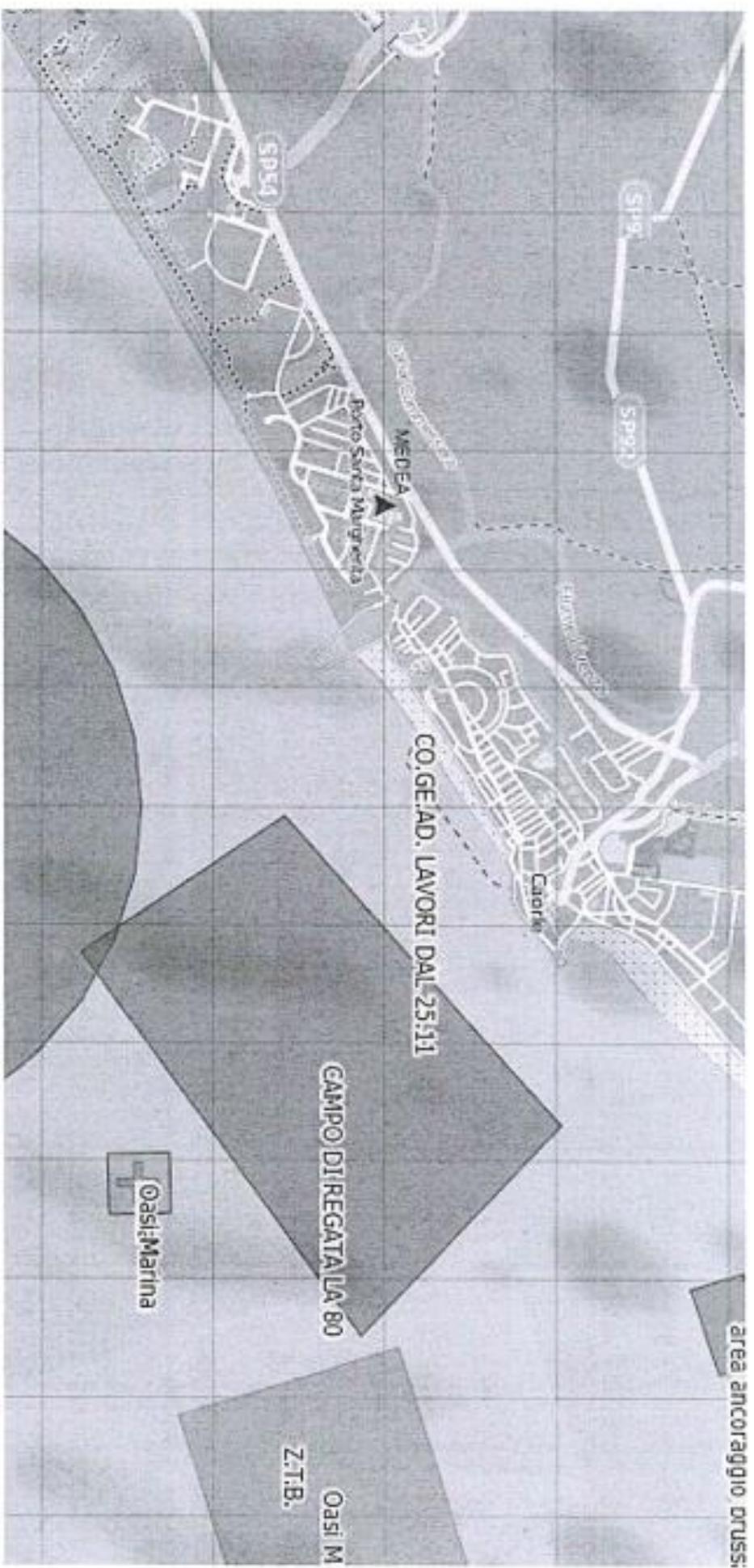
Navigazione, ovvero la sanzione amministrativa di cui all'art. 53 comma 3° del D.Lgs. 18 luglio 2005, n° 171 ove trattasi di unità da diporto.

L'efficacia del presente provvedimento è limitata al solo ambito di giurisdizione di questa Autorità marittima ed in virtù di ciò i destinatari non debbono ritenersi esentati dal munirsi di ogni altro titolo e/o provvedimento autorizzativo eventualmente necessario per lo svolgimento della manifestazione in premessa indicata, di competenza di altre Autorità od Enti.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante trasmissione agli Enti/Autorità/Organismi/Associazioni interessati e con l'inclusione nel sito internet <http://www.guardiacostiera.gov.it/caorle/> alla sezione "Ordinanze".-

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Valeria MENENTI

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21  
D. L.gs n° 85/2005 e discendenti disposizioni





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

**ORDINANZA**  
**REGATA VELICA "LA OTTANTA"**

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado;

**VISTA** la nota assunta a protocollo n. 0002073 in data 06/03/2023, con la quale il Sig. MARCORIN Gian Alberto, in qualità di presidente del Circolo Nautico Porto Santa Margherita, con sede in Caorle (VE) in Strada Sansonessa n. 83, d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare una regata denominata "LA OTTANTA", a cui parteciperanno circa n. 40 imbarcazioni prevista per i giorni 01/04/2023 e 02/04/2023, con partenza ed arrivo nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle e transito nelle acque di competenza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado (GO);

**VISTA** la propria autorizzazione;

**VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

**RITENUTO** necessario disciplinare la navigazione nel tratto di mare ricadente nella giurisdizione di questo Ufficio Marittimo, interessato dalla regata di cui sopra, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

**VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**RENDE NOTO**

che, dalle ore 11.00 ca alle ore 15.00 ca del giorno 01/04/2023 (andata) e dalle ore 19.00 ca del giorno 01/04/2023 alle ore 03.00 ca del giorno 02/04/2023, si svolgerà una manifestazione velica da diporto denominata "**LA OTTANTA**", nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Grado (GO), lungo percorso delimitato da idonee boe di virata posizionate nei seguenti punti aventi coordinate (DATUM WGS 84) e meglio evidenziato dall'allegato stralcio planimetrico che è parte integrante della presente ordinanza:

| PERCORSO REGATA (DATUM WGS 84)    |                            |                             |
|-----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| BOA DI VIRATA "BOA FORANEA GRADO" | LATITUDINE<br>45°39.600' N | LONGITUDINE<br>013°20.900'E |
| BOA DI VIRATA "BOA PALOMA"        | LATITUDINE<br>45°37.000' N | LONGITUDINE<br>013°34.000'E |

Per quanto sopra, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare,

**ORDINA**

**ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione:**

### **Art. 1 - Interdizione del campo di gara**

dalle ore **11.00** alle ore **15.00** del giorno **01/04/2023** (andata) e dalle ore **19.00** del giorno **01/04/2023** alle ore **03.00** del giorno **02/04/2023** (ritorno) sino al termine della manifestazione, lungo il percorso in questione, è vietato:

- I. navigare ad una distanza inferiore a 100 (cento) metri dalle unità regatanti;
- II. ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- III. praticare la balneazione;
- IV. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- V. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

### **Art. 2 – Deroghe**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore della regata in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF.

### **Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara**

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 100 mt. dai percorsi di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alle manifestazioni, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

### **Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni**

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, non esonera l'organizzatore dall'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet [www.guardiacostiera.gov.it/grado](http://www.guardiacostiera.gov.it/grado).

Grado, 24/03/2023

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Domenico CASTRO  
Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA POMORSTVO

Kopališko nabrežje 9, 6000 Koper

REPUBBLICA DI SLOVENIA  
MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE

AMMINISTRAZIONE MARITTIMA DELLA REPUBBLICA DI SLOVENIA

Riva dei Bagni 9, 6000 Capodistria

T: 05 663 21 00  
F: 05 663 21 02  
E: [ursp.box@gov.si](mailto:ursp.box@gov.si)  
[www.up.gov.si](http://www.up.gov.si)

Številka: 215-8/2023/2

Datum: 13.3.2023

Ministrstvo za infrastrukturo, Uprava Republike Slovenije za pomorstvo, izdaja na podlagi tretjega odstavka 74. člena Pomorskega zakonika (Uradni list RS, št. 62/16 - uradno prečiščeno besedilo, 41/17, 21/18 – ZNOrg, 31/18 – ZPVZRZECEP, 18/21 in 21/21 – popr., v nadaljevanju PZ), prvega odstavka 9. člena Zakona o varstvu pred utopitvami (Uradni list RS, št. 42/07 - uradno prečiščeno besedilo in 9/11 v nadaljevanju ZVU) vloge Navtičnega društva Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, ki ga zastopa Gian Alberto Marcorin v postopku izdaje dovoljenja za vodno prireditev naslednjo

## ODLOČBO

1. Navtičnemu društvu Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, se dovoli potek jadralne regate "La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 1. in 2.4.2023 na relaciji Caorle - Gradež - Piran (boja Vida) – Gradež - Caorle.
2. Izvedbo jadralne regate se dovoli pod naslednjimi pogoji:
  - regatna proga, startna, ciljna linija in obračališče morajo biti postavljeni tako, da se plovila ne približajo obali manj kot 200 m;
  - regata ne sme ovirati plovbe v področju sheme ločene plovbe;
  - za nadzor in nudenje prve pomoči mora biti prisoten vsaj en čoln - gliser in reševalec iz vode.
3. V postopku izdaje te odločbe ni bilo posebnih stroškov.

## O b r a z l o ž i t e v:

Navtičnemu društvu Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle, je z vlogo dne 6.3.2023 zaprosili Upravo Republike Slovenije za pomorstvo, da se dovoli potek jadralne regate "La Ottanta" skozi obalno morje Republike Slovenije, v dneh med 1. in 2.4.2023 na relaciji Caorle - Gradež - Piran(boja Vida) – Gradež - Caorle. Start regate je predviden 1.4.2023 ob 10.00 uri, zaključek pa 2.4.2023 ob 16.00 uri. Predvideva se udeležba do štirideset plovil. Vlogi je priložena skica poteka regate.

V postopku za izdajo dovoljenja je Uprava Republike Slovenije za pomorstvo ugotovila, na podlagi priložene dokumentacije, da iz vidika varnosti plovbe, ob upoštevanju pogojev v izreku te odločbe, ni ovir za izdajo dovoljenja.

Ob upoštevanju tretjega odstavka 74. in prvega odstavka 77. člena PZ, prvega odstavka 9. člena ZVU in 45. člen Pravilnika o pogojih za opravljanje pomorskega prometa (Uradni list RS, št. 72/01, 107/03, 22/05, 66/05 in 22/07 in 69/12), je organ določil pogoje, kot izhajajo iz 2. točke izreka te odločbe.

Upravna taksa po tarifni številki 1 in 3 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10, 14/15 - ZUUJFO, 84/15 – ZZeIP-J, 32/16, 30/18 - ZKZaš in 189/20 – ZFRO; v nadaljevanju ZUT) v znesku 22,60 EUR je poravnana.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo je dopustna pritožba v roku 15 dni od prejema te odločbe na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova 4, 1535 Ljubljana. Pritožbo se vloži pisno ali ustno na zapisnik pri Upravi Republike Slovenija za pomorstvo. Po tarifni številki 2, ZUT, se za pritožbo plača 18,10 EUR upravne takse.

Aljoša Besednjak  
Vodja oddelka za pristaniški promet

## VROČITI:

1. Circolo nautico Porto S. Margherita a.s.d., Via Pigafetta 18, 30021 Caorle - drug elektronski predal.





## DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org)
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

**AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE :**

**LA OTTANTA 2023**

Il sottoscritto .....responsabile della barca.....

### DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

| BOA                | DATA | ORA | IMBARCAZIONE PRECEDENTE | IMBARCAZIONE SEGUENTE |
|--------------------|------|-----|-------------------------|-----------------------|
| BOA DI GRADO A.    |      |     |                         |                       |
| BOA PALOMA A.      |      |     |                         |                       |
| BOA ODAS PIRANO A. |      |     |                         |                       |
| BOA PALOMA R.      |      |     |                         |                       |
| BOA DI GRADO R.    |      |     |                         |                       |
| ARRIVO             |      |     |                         |                       |

### ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona..... coord.....per il seguente motivo:

.....

### USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

| DATA | DALLE ORE | ALLE ORE | ZONA |
|------|-----------|----------|------|
|      |           |          |      |

Altre Notizie:

Data.....

Il Responsabile.....