



# **REGATA OFFSHORE**

## **VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE**

### **ABBREVIAZIONI**

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

### **Annotazioni:**

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

### **1 COMITATO ORGANIZZATORE**

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d.

### **2 REGOLAMENTI**

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a) Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS), si applica la RRS 90.3(e).
- b) Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dalle ore 09.00 p.m. alle ore 06.00 a.m CEST e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- c) Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di categoria 3 con zattera di salvataggio.
- d) Normativa d'Altura FIV;
- e) Regolamenti IMS-ORC, IRC, MOCRA.
- f) Disposizioni nazionali degli stati in cui si sta navigando.
- g) Sarà in vigore la regola sperimentale DR21-01 di World Sailing e le barche classificate OCS, UFD, BFD riceveranno una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3. Una imbarcazione classificata TLE (time limit expired) avrà un punteggio pari a quello dell'ultima barca arrivata +1, fatta eccezione per le imbarcazioni che saranno classificate come da punto 14.6 di questo Bando di Regata.
- h) Questo Bando di Regata e eventuali modifiche; Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata sia pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org), sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- i) Le Istruzioni di Regata e le eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

2.4 COVID-19

L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

### **3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)**

Le IdR saranno disponibili dal giorno 25 maggio sul sito: [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org) e sul canale Telegram "lacinquecento2023"

### **4 COMUNICAZIONI**

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova sul canale Telegram "lacinquecento2023" e ripetuto sul sito: [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org)

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che riceva e trasmetta sui canali: 16, 72, 9.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

## 5 AMMISSIONE

- 5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura (\*) con un valido certificato di stazza ORC (International o Club), IRC, IRC semplificato o MOCRA, che soddisfino i requisiti OSR categoria 3 con zattera di salvataggio e dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 50 miglia nautiche:
- Monoscafi DEVONO avere LOA maggiore di 9.00 mt. e se non immatricolate, DEVONO essere di categoria CE almeno B o avere un SSS base value di almeno 15 nel certificato IRC o uno Stability Index di almeno 103 come dimostrato nel certificato ORC.
  - Multiscafi DEVONO avere LOA maggiore di 8.25 mt., e se non immatricolati, DEVONO essere di categoria CE almeno B.
  - L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato Organizzatore

### 5.2 **Gli yacht saranno suddivisi in RAGGRUPPAMENTI come segue:**

- 5.2.1 **ORC** formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato ORC o ORC Club e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **ORC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio
- **ORC GRAN CROCIERA** categoria con almeno due persone d'equipaggio per imbarcazioni che soddisfano quanto prescritto dalla Normativa Vela d'Altura 2023.

Le categorie ORC potranno essere suddivise in classi secondo la "Normativa Vela d'Altura 2023".

- 5.2.2 **IRC** è formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **IRC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **IRC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio

- 5.2.3 **MOCRA** è formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1 aventi un valido certificato MOCRA

5.3 I Monoscafi potranno iscriversi in un solo Raggruppamento.

5.4 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

5.5 Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org) entro le ore **23.59** del 19 maggio 2023 allegando la tassa d'iscrizione richiesta (IBAN IT02 I (india) 083563602000000076773 **causale:** iscrizione 500 "n° velico e nome imbarcazione")

5.6 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata non oltre le ore 18.00 del 24 maggio 2023 inviando i seguenti documenti possibilmente in un'unica mail:

- Un certificato di stazza valido (IRC/ORC/MOCRA)
- Lista equipaggio con indicazione del tipo, numero e scadenza del documento valido per l'espatrio.
- Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio o equivalente tessera per gli equipaggi stranieri (skipper declaration).
- Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
- Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- Licenza per la pubblicità se applicabile;
- Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio;
- Modulo di Scarico della responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (modulo iscrizione);
- Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio.
- Certificazione in corso di validità dei Training Topics previsti dalle OSR 6.02 per gli iscritti alla X2 (uno per imbarcazione).
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero dalla responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata (modulo iscrizione).

5.7 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

## 6 QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Le quote di iscrizione (non restituibili) sono le seguenti:

QUOTA	LOA in metri
Euro 410,00	<= 11,00
Euro 470,00	>11,00 <=12,20
Euro 520,00	>12,20 <=13,70
Euro 630,00	>13,70 <=15,20
Euro 790,00	>15,20 <=18,00
Euro 1000,00	> 18,00

SCONTO DEL 10% per ISCRIZIONI A LA DUECENTO + LA CINQUECENTO ENTRO IL 5 APRILE.

## 7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).

7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.

- 7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alla ore 23.59 del 27 maggio 2023  
 7.4 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.  
 7.5 Almeno un membro dell'equipaggio deve possedere l'abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore.  
 7.6 Almeno un membro dell'equipaggio per gli iscritti alla X2 deve possedere una certificazione in corso di validità dei Training Topics previsti dalle OSR 6.02.

## 8 PUBBLICITÀ

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.  
 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.  
 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.  
 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

## 9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

- 9.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato nell'allegato 1.  
 9.2 Il percorso di regata è il seguente: CAORLE – SANSEGO (Croazia) -ISOLE TREMITI–SANSEGO - CAORLE. Il diagramma nell'allegato 2 mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passati i punti del percorso e il lato in cui le boe devono essere lasciate.  
 9.3 [NP] – [SP] Nel percorso della regata sono presenti due distinti canali di navigazione commerciale individuati nelle carte nautiche; le imbarcazioni possono attraversare con rotta ortogonale quello tra Brioni e Premuda e non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45° 22.512' N – 13° 13.291' E e 45°10.502' N – 13° 17.183' E.  
 Ciò modifica la regola 56.2  
 La penalità per l'infrazione alla presente regola comporterà una penalità standard del 40% calcolata sul punteggio come da regola 44.3c.  
 Ciò modifica le regole A4 e A5  
 9.4 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST  
 9.5 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
24 maggio	18.00	Termine ultimo perfezionamento iscrizioni
27 maggio	18.00	Briefing equipaggi
28 maggio	15.55	Segnale Avviso
3 giugno	19.30	Premiazioni

## 10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

- 10.1 Il percorso sarà di mn 500.  
 10.2 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà oggetto di comunicato.

## 11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza.  
 11.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.  
 11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

## 12 SISTEMA DI PENALITÀ

### 12.1 PENALITÀ ALTERNATIVE IN PARTENZA

Ai sensi della "World Sailing Test Rule DR21.01" la definizione di "Partenza" viene così modificata:

"**Partenza**" una barca parte quando, dopo esser stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte dello scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso in alternativa:

- a) al momento o dopo il suo segnale di partenza  
 b) durante i 15" prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte secondo il precedente punto b) della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di pre-partenza per rispettare il precedente punto a) della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3.

- 12.2 Il sistema di penalizzazione verrà dettagliato nelle IdR.

## 13 PROTESTE

- 13.1 Sarà nominato un CdP.  
 13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.  
 13.3 La tassa per ogni protesta di stazza € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato).  
 A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente.  
 Una parte della quota verrà trattenuta per spese di convocazione stazzone anche in caso di protesta invalida o respinta.

## 14 PUNTEGGIO

- 14.1 La Categoria ORC X TUTTI e GRAN CROCIERA verrà compensata con l'APH
- 14.2 La Categoria ORC X2 verrà compensata con l'APH double handed.
- 14.3 La Categoria IRC verrà compensata con il BSF.
- 14.4 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.
- 14.5 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.
- 14.6 Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di arrivo entro lo spirare del tempo limite previsto nelle istruzioni di regata (e non abbiano dichiarato il ritiro prima di quello stesso momento) saranno classificate sulla base dei dati dell'AIS e del tracker al loro passaggio, entro il tempo limite, tra il faro posto sull'isola di Sansego e la Meda Laterale posta sull'isola di Zabodarski, provenendo dalle Isole Tremiti. Esse saranno poste in classifica in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo di Caorle.
- Le imbarcazioni che non avranno tagliato, entro lo spirare del tempo limite previsto nelle istruzioni di regata (e non abbiano dichiarato il ritiro prima di quello stesso momento) la linea di arrivo di Sansego e sono transitate tra il pilone luminoso posto sulla parte est dell'isola Caprara e il fanale posto sulla parte ovest dell'isola Pianosa saranno classificate sulla base dei dati dell'AIS e del tracker al loro passaggio, entro il tempo limite, tra il pilone luminoso posto sulla parte est dell'isola Caprara e il fanale posto sulla parte ovest dell'isola Pianosa. Esse saranno poste in classifica in coda all'ultimo arrivato all'arrivo di Sansego, come in precedenza descritto. Strumenti e metodo utilizzato per ottenere questa classificazione non potranno essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. Questo a modifica della RRS 62.1(a). Questo modifica RRS 28.1, 35, A4 e A5. La classifica valida ai fini del Campionato Italiano Offshore sarà calcolata sulle sole imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo di Caorle.

## 15. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## 16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

**ORC:** Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI. Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

**ORC GRAN CROCIERA:** Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni raggruppamento con meno di 5 imbarcazioni.

**IRC:** Primo, secondo e terzo di ogni gruppo.

**MOCRA:** Primo, secondo e terzo.

Per le classi non menzionate sopra saranno premiati i primi classificati in tempo compensato o in reale per le categorie One Design.

**LINE HONOUR:** La prima imbarcazione X2 e la prima imbarcazione XTutti che arriveranno a Caorle.

**RECORD:** L'imbarcazione che determinerà il nuovo record di percorrenza L'attuale record della 500X2 è detenuto da Calippo IV con il tempo di 69h, 36' e 34", l'attuale record della 500XTutti è di 53h 31' 05" detenuto da E1

**TROFEO CHALLENGE DELLE VITTORIE** al vincitore Line Honor 500X2 monoscafi.

**TROFEO CHALLENGE SUPER ATAX** al vincitore assoluto 500XTutti ORC.

**TROFEO CHALLENGE LEONARDO BRONCA:** miglior risultato della coppia più giovane (somma delle età) alla 500X2.

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

## 17 BARCHE DI SUPPORTO

[DP] Il battelli di supporto dovranno essere registrati con l'OA e contrassegnati dalla bandiera ufficiale fornita dall'OA.

## 18 DRONI DEI PARTECIPANTI

- 18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.
- 18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

## 19 ORMEGGI E SERVIZI

- 19.1 Gli ormeggi saranno presso la Darsena dell'Orologio, Marina S.Andrea e in Porto Peschereccio in centro a Caorle fino ad esaurimento posti disponibili.
- 19.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, fino all'esaurimento dei posti disponibili, presso le darsene sopra menzionate sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper dal 21 maggio al 4 di giugno.
- 19.3 Le imbarcazioni in ospitalità dovranno inviare prima del loro arrivo il modulo ospitalità indicando data e orario di arrivo.

## 20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

- 20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate dalle ore 12:00 del 28 maggio se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 20.1 [DP] Apparat di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 12:00 del 28 maggio.
- 20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

## **21 PROTEZIONE DEI DATI**

- 21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro Sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi foto, film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
- 21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## **22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di un apparato ricetrasmittente AIS in funzione durante la regata ed una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 9.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

## **24 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **25 ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

## **26 CONTROLLI-PIOMBATURE MOTORE E TRACKER**

- 26.1 Le imbarcazioni potranno essere sottoposte ad ispezione prima della regata. A tale scopo, le imbarcazioni devono essere rese disponibili per l'ispezione, a disposizione del Comitato Organizzatore e con la presenza obbligatoria a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio al più tardi entro le ore 14.00 del giorno venerdì 27 maggio 2023.  
In caso di partenza prevista dal campo di regata, contattare in anticipo il C.O.
- 26.2 Il Comitato Organizzatore, potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.
- 26.3 Motore: Entro le ore 14:00 del 27 maggio, sarà cura di ogni imbarcazione predisporre il motore alla piombatura praticando dei fori da 4mm nel sistema di comando delle marce, allo scopo di permettere il passaggio di un cavetto piombato quale sigillo di sicurezza atto a confermare il mancato inserimento della marcia in avanti durante la regata (da prima della partenza a dopo l'arrivo come da direttive del CdR sulla linea).
- 26.4 Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) e l'AIS saranno utilizzati per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza.
- 26.5 I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare (TRACKER), e al termine della regata o dopo il ritiro sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico non oltre le 18:00 di lunedì 5 giugno 2023.
- 26.6 L'armatore/skipper dovrà compilare l'apposito modulo e assumersi la responsabilità del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento) in caso di danneggiamento o mancata restituzione.

## **27 EVENTI COLLATERALI**

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento.

## **28 CONVENZIONI**

Saranno pubblicate sul sito [www.cnsm.org](http://www.cnsm.org).