CIRCOLO NAUTICO PORTO SANTA MARGHERITA
LA DUECENTO.23

29 aprile – 1 maggio 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste	IdR - Istruzioni di Regata
FIV - Federazione Italiana Vela	OSR - Offshore Special Regulations
RRS - Regolamento di Regata	WS - World Sailing
UVAI - Unione Vela d'Altura Italiana	SR - Segreteria di Regata
CT - Comitato Tecnico	CO - Comitato Organizzatore
DP - Penalità discrezionale	NP - Penalità Standard

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata:
[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. ***Ciò modifica la RRS 60.1(a)***.

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)
Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)
Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

2. REGOLAMENTI

2.1 Vedi BdR
2.2 In aggiunta si applicheranno:
a) **[DP]** Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:
Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza.
Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.
b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "*Sails Limitations*" del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.
c) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.
2.5 **[DP] [NP]** Il CO potrà chiedere a ogni barca di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione. Il pannello dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra del pulpito di PRUA dal primo segnale di avviso del primo giorno fino al termine della manifestazione.
2.6 In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. ***Ciò modifica la RRS 63.7***.

3. COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: www.cnsm.org/la-duecento-2023
3.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 09, 72, 74.
3.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 09 e l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: https://t.me/laduecento2023.
3.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.
3.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.
3.6 Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. ***Ciò modifica la RRS 62.1(a)***.

4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Ogni modifica alle IdR sarà postata non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 18.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Darsena dell'Orologio.

5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. ***Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata***.

5.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

6. PROGRAMMA

6.1 Come da BdR punto 9:

Data	Orario	Attività
26 aprile	18.00	Termine ultimo perfezionamento iscrizioni
28 aprile	18.00	Briefing equipaggi
29 aprile	08.55	Segnale Avviso
3 giugno	19.30	Premiazioni

7. BANDIERA DI CLASSE

7.1 La Bandiera "La Duecento" sarà utilizzata quale Segnale di Avviso.

7.2 È prevista un'unica partenza per tutte le imbarcazioni in regata.

7.3 **[DP] [NP]** A tutte le imbarcazioni è richiesto di confermare la presenza sul campo di regata e di farsi riconoscere. Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 09 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando **il "nome dell'imbarcazione",** ogni concorrente dovrà rispondere con il "**nome della barca" e la frase "è presente**".
La procedura di riconoscimento inizierà 50 minuti prima del segnale di avviso, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

8. AREA DI REGATA

8.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato **nell'allegato 2 che fa parte integrante delle presenti IdR**

9. PERCORSO, LUNGHEZZE, BOE

9.1 Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. ***Ciò modifica la RRS 62.1(a)***.

9.2 Il percorso di regata è il seguente: CAORLE - GRADO - SANSEGO (Croazia) - BOA MAMBO 2 - CAORLE, lunghezza teorica pari a 202 NM, sulla quale verranno calcolati i compensi per la categoria ORC. Il diagramma nell'allegato 2**,** indica graficamente il percorso.
Descrizione del percorso: Partenza – cancello, costituito da due boe cilindriche gonfiabili di colore arancione, posto a circa 1 NM al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo (vedi allegato 1 che fa parte integrante delle presenti IdR), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E) da lasciare a destra - isola di Sansego (Susak) in Croazia da lasciare a destra (girare in senso orario) - boa Mambo2 (Lat. 45° 36,164' N Long. 13° 09,038' E) da lasciare a sinistra - Arrivo a Caorle. Le coordinate sono da considerarsi indicative.

9.3 Per le sole imbarcazioni appartenenti alla classe OPEN 650 il percorso di regata è il seguente: CAORLE – GRADO - HRID PORER (HR) – BOA MAMBO 2 – CAORLE, lunghezza teorica pari a 161 NM sulla quale verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.
Descrizione del percorso classe OPEN 650: Partenza - cancello, costituito da due boe cilindriche gonfiabili di colore arancione, posto a circa 1 NM al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo (**vedi allegato 1 che fa parte integrante delle presenti IdR**), il quale potrà essere sostituito da una boa singola che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E) da lasciare a destra - faro di Porer in Croazia da lasciare a destra (da girare in senso orario) - boa Mambo2 (Lat. 45° 36,164' N Long. 13° 09,038' E) da lasciare a sinistra – Arrivo a Caorle. Le coordinate sono da considerarsi indicative.

9.4 **[NP] – [SP]** Nel percorso della regata è presente un canale di navigazione commerciale individuato nelle carte nautiche; le imbarcazioni non possono entrate in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45° 22.512' N – 13° 13.291' E e 45°10.502' N – 13° 17.183' E. Ciò modifica la regola 56.2
La penalità per l'infrazione alla presente regola comporterà una penalità standard del 40% calcolata sul punteggio come da regola 44.3c. Ciò modifica le regole A4 e A5

9.5 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST
9.6 Non saranno effettuati cambi di percorso.

10. LA PARTENZA

10.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

10.2 Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. ***Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata***.

10.3 Una barca che non parte entro 30 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza.
Ciò modifica le RRS A4 e A5.

10.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome della barca identificata come OCS-UFD-BFD sul canale VHF 09. La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. ***Ciò modifica la RRS 62.1(a)***.

10.5 Come descritto nel BdR al punto 12.1 si applica la "World Sailing Test Rule DR21.01" e quindi la definizione di "Partenza" viene così modificata:
"Partenza" una barca parte quando, dopo esser stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte dello scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso in alternativa:
a) al momento o dopo il suo segnale di partenza
b) durante i 15"" prima del suo segnale di partenza.
Quando una barca parte secondo il precedente punto b) della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di prepartenza per rispettare il precedente punto a) della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3.c.

11. LINEA DI PARTENZA

11.1 La **linea di partenza** sarà la congiungente ideale l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza P cilindrica gonfiabile di colore arancione all'estremità di sinistra.
11.1.a La linea di partenza sarà posizionata approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,6 miglia a E dall'uscita del porto (vedi allegati 1 e 2 che fanno parte integrante delle presenti IdR).

11.2 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

12. LINEA DI ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà tra la luce ovest di colore rosso dell'entrata di Porto Santa Margherita da lasciare a destra e la boa gialla che potrà avere luce lampeggiante nelle ore notturne da lasciare a sinistra. Le coordinate della boa gialla di arrivo saranno: 45°34',750 Nord e 012°52',700 Est. Le coordinate sono da considerarsi indicative.

13. PRESCRIZIONI ALL'ARRIVO – CONTROLLI DI STAZZA

13.1 [DP] Prima di arrivare e a una distanza di almeno 2,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CDR sul Canale VHF 09, indicando il "nome della barca" e la frase "in avvicinamento all'arrivo".

13.2 Dopo la fine della regata l'imbarcazione dovrà riconsegnare il trasmettitore satellitare (Sgs Tracking).

13.3 **[DP]** Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.

13.4 Potranno essere previsti controlli di Stazza. In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi un'imbarcazione può ricevere istruzioni dal CT e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale VHF 09. **[DP] [NP]** La barca dovrà recarsi prontamente immediatamente presso l'area designata adibita alle ispezioni.

14. TEMPO LIMITE E FINESTRA DI ARRIVO

14.1 Il tempo limite per l'arrivo è fissato nelle ore 18:00 di lunedì 1 Maggio 2023.

14.2 Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di arrivo entro lo spirare del tempo limite previsto (e non abbiano dichiarato il ritiro prima di quello stesso momento) saranno classificate, solo ai fini della Manifestazione, sulla base dei dati ricavati del trasponder AIS e del tracking al loro passaggio, entro il tempo limite, tra il faro posto sull'isola di Sansego e la Meda Laterale posta sull'isola di Zabodarski, Esse saranno poste in classifica in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo di Caorle. Strumenti e metodo utilizzato per ottenere questa classificazione non potranno essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. ***Ciò a modifica della RRS 62.1(a) e a modifica RRS 28.1, 35, A4 e A5.***
La classifica valida ai fini del Campionato Italiano Offshore sarà calcolata sulle sole imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo di Caorle. Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. ***Cià modifica le regole 35, 63.1, A4 e A5.***

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. ***Ciò modifica la RRS 44.1***.

15.2 **[DP]** Infrazioni minori delle OSR, RRS 55 e per ogni IdR contrassegnata, il CdP potrà assegnare una penalità diversa dal DSQ, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore delle OSR sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

15.3 Una barca che esegue un auto penalizzazione o si ritira in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste mediante l'App racingrulesofsailing.org o consegnarlo cartaceo alla SR.

16. RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata", tramite chiamata al CdR sul Canale VHF 09.

16.2 Una protesta da parte di una barca, del Comitato di regata, del Comitato tecnico o del Comitato delle proteste riguardante un incidente osservato nell'area di regata o una richiesta di riparazione deve essere consegnata alla SR a mezzo email all'indirizzo info@cnsm.org. I moduli in italiano e inglese sono disponibili on line sul sito del Comitato Organizzatore www.cnsm.org/la-duecento-2023.

16.2 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura potranno inoltre essere redatte sugli appositi moduli e inviate entro i tempi limite all'indirizzo mail: info@cnsm.org

16.3 Il tempo limite per le proteste è stabilito in tre ore dall'arrivo della relativa barca oppure dopo un segnale del CdR che termina la giornata, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di udienza o alle richieste di riparazione concernenti incidenti visti nell'area di regata. ***Ciò modifica la RRS 61.3 e 62.2***.

16.4 Le proteste di stazza non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. ***Ciò modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.***

16.5 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse on-line o presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM) e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.

16.6 Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.

16.7 Gli Organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

17. NORME DI SICUREZZA

17.1 **[NP] Ritiro:** Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 09 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgradesBBfirstCCsecond Nord e AAgradeBBfirstCCseconds Est".
Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.

17.2 **Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP]** Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM**, successivamente **se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo),** per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.

17.4 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima locale. Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 09, 72 e 74.
In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

17.3 **Comunicazioni radio**: se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

18. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

18.1 **[DP]** La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

19. BARCHE UFFICIALI

19.1 Il battello del CdR sarà identificato dal Guidone del CNSM

19.2 I battelli Posaboe e Assistenza saranno identificati dalla bandiera la Duecento

19.3 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. ***Ciò modifica la RRS 62.1(a)***.

20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI, GREMBIULI DI PLASTICA

20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate dalle ore 06:00 del 29 aprile se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

20.2 [DP] Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 06:00 del 29 aprile.

20.3 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio

21. RADIOCOMUNICAZIONI

21.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 09. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 09. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. ***Ciò modifica la RRS 62.1(a)***.

21.2 **[DP]** Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. ***Ciò modifica la RRS 41***.

22. CLASSIFICHE

22.1 Come da BdR al punto 15.

23. PREMI E TROFEI

23.1 Come da BdR al punto 16.

24. RESPONSABILITÀ

24.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

25. ASSICURAZIONE

25.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

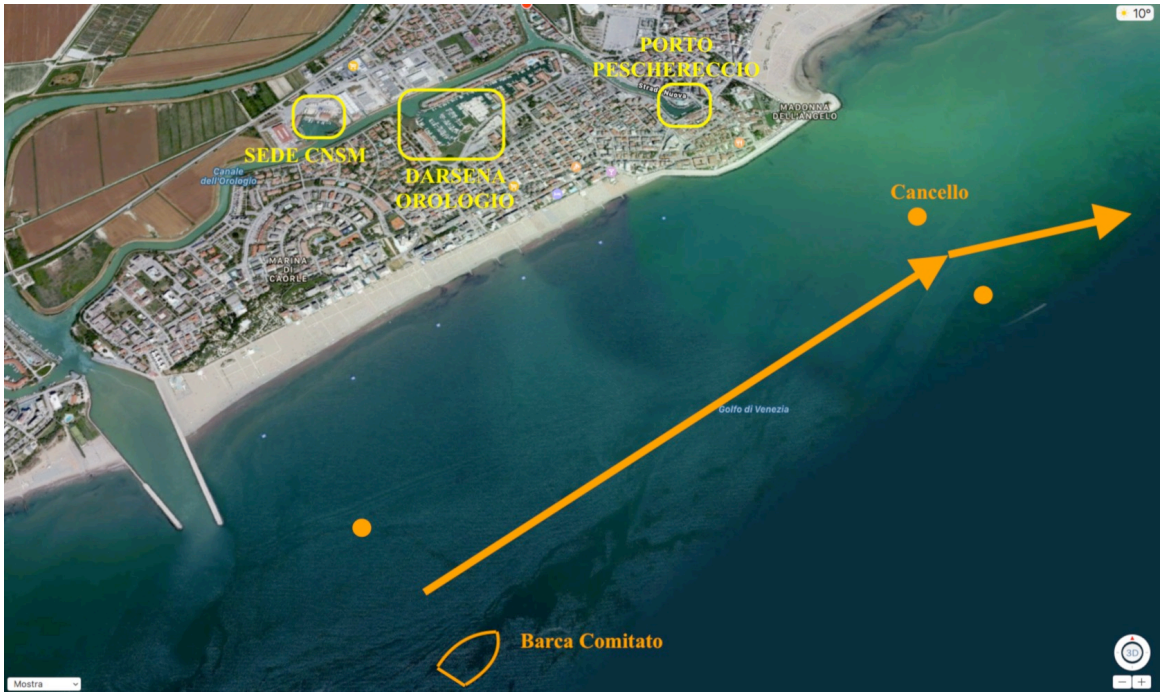
26. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

26.1 Richiamando il punto 24 del BdR, si precisa che I fili di lana usati per giuncare gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. ***Ciò modifica la RRS 47***.

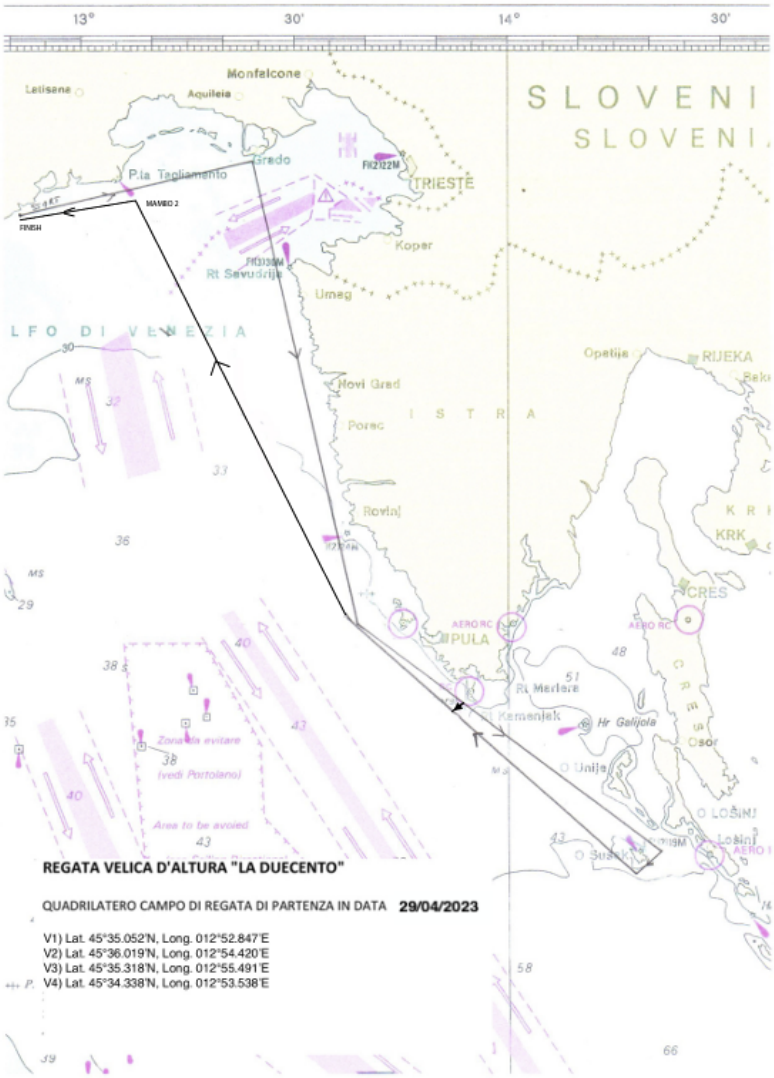
Allegati

- Allegato 1: mappa della partenza della regata
- Allegato 2: Percorso
- autorizzazione CP Caorle
- autorizzazione CP Grado
- autorizzazione dell'autorità Croata
- dichiarazione di Osservanza e Ritiro

ALLEGATO 1



ALLEGATO 2



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle
U.O. Demanio – Tecnica

Via Timavo n° 17 – Tel/Fax 0421-210290 – e-mail caorle@guardiacostiera.it

ORDINANZA
Regata velica "LA DUECENTO"

Località: Litorale di Caorle **Data: dal 29 aprile al 01 maggio 2023**
Organizzatore: Circolo Nautico Porto Santa Margherita **Recapito telefonico: 336829581**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

VISTA l'istanza pervenuta in data 06.04.2023 prot. n° 2973 dal "Circolo Nautico Porto Santa Margherita" con sede in Strada Sansonessa n° 83 – Caorle (VE), con la quale si chiede l'emissione di apposita ordinanza ai fini della sicurezza della navigazione circa lo svolgimento della regata velica d'altura denominata "LA DUECENTO";

VISTA la propria vigente Ordinanza di Sicurezza Balneare;

VISTA la vigente Ordinanza Balneare del Comune di Caorle (VE);

VISTA l'Ordinanza n. 51/2019 in data 28.05.2019 della Capitaneria di Porto di Venezia in materia di disciplina della navigazione in prossimità della costa – zone interdette alla navigazione;

VISTO il messaggio prot. n. 01.05.06/3469/OP del 20.04.2023 con il quale è stato richiesto al Comando Marittimo MARINA NORD La Spezia l'emissione di apposito avviso ai naviganti;

VISTA la Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), ratificata con L. 21.12.1977 n. 1085;

VISTO il D.Lgs. 18 luglio, 2005, n. 171 "Codice della nautica da diporto" Articoli 30, 40 e 53;

VISTO il D.M. 29.07.2008 n° 146 "Regolamento di attuazione al Codice della nautica da diporto" ed in particolare l'art. 59;

RITENUTO necessario disciplinare l'attività ai fini della sicurezza della navigazione nella zona interessata dalla manifestazione, nell'ottica di consentire il sicuro e regolare svolgersi dell'evento velico sopra menzionato;

VISTI gli art. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del Regolamento al Cod. Nav.;

RENDE NOTO

che dal giorno 29 del mese di aprile 2023, dalle ore 08:00 circa, in condizioni meteo marine favorevoli, nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle, si svolgerà una regata velica d'altura denominata "La Duecento" organizzata dal soggetto in premessa indicato, con i seguenti percorsi:

1) Caorle – Boa foranea di Grado – Sansego (Croazia) – Boa Mambo 2 (Lat. 45°36.223' N – Long. 013°09.072' E) – Caorle (percorso per tutte le unità eccetto la categoria offshore 650);

2) Caorle – Boa foranea di Grado – Hrid Porer, Croazia (Lat. 44°45.450' N – Long. 013°53.370' E) – Boa Mambo 2 (Lat. 45°36.223' N – Long. 013°09.072' E) – Caorle (percorso per unità categoria offshore 650).

Il ritorno a Caorle è previsto per le ore 20:00 del giorno 01 maggio 2023.

La **linea di partenza** interesserà uno specchio acqueo avente forma quadrangolare e con i vertici nei punti di seguito indicati:

DATUM DI RIFERIMENTO EUROPEAN DATUM		
	LAT.	LONG.
Vertice 1	**45°35.052' N**	**012°52.847' E**
Vertice 2	**45°36.019' N**	**012°54.420' E**
Vertice 3	**45°35.318' N**	**012°55.491' E**
Vertice 4	**45°34.338' N**	**012°53.538' E**

Nei giorni dal 29.04.2022 (dalle ore 08:00) al 01.05.2022 (alle ore 20:00) e comunque fino all'arrivo dell'ultimo partecipante alla medesima manifestazione, le boe d'arrivo di colore giallo e dotate di fonte luminosa bianca saranno posizionate a circa 0,5 miglia a S-E dalla diga foranea di levante del Porto Santa Margherita di Caorle (foce fiume Livenza) e più precisamente nel punto avente coordinate geografiche (Datum di riferimento sistema WGS84):

Boa 1: Lat. 45°34.750' Nord – Long. 012°52.700' Est;

Boa 2: Lat. 45°34.788' Nord – Long. 012°52.649' Est.

Per quanto sopra,

O R D I N A

ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione

Art. 1 – obblighi per tutte le unità e interdizione dello specchio acqueo prossimo alle boe di arrivo e partenza

Nel periodo di tempo, nelle fasce orarie e nella zona di mare di cui al RENDE NOTO, le unità in transito dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando nella circostanza l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

In nessun caso dovranno essere disattese le regole della Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977.

Dalle ore 08:00 e indicativamente sino alle ore 12:00 del giorno 29 aprile 2022, nello specchio acqueo definito come linea di partenza nel RENDE NOTO è fatto assoluto divieto di:

I. accedere, sostare e transitare;
II. praticare la balneazione;
III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura compreso il solo posizionamento di attrezzi fissi;
V. effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e pattini nonché praticare sport nautici.

Art. 2 - Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità navali facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alle manifestazioni oltre che il personale ad esse assegnato;
- le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia in servizio;

- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accederanno all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico col recapito **1530** o via VHF per le situazioni di emergenza.

Art. 3 – Prescrizioni

3.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara.

L'organizzatore avrà cura di inviare a questa Autorità marittima, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della stessa manifestazione. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e la Sala Operativa dell'Autorità marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle e con le Autorità marittime competenti durante il tragitto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 041/2405711 (CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA) – 0421/210290 (diretto della Sala Operativa di CIRCOMARE CAORLE (08.00 – 20.00) per tutti gli altri casi).

L'organizzatore avrà cura di delimitare il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dell'inizio degli eventi, di boe di colore arancione che dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

Infine, lo stesso, dovrà sensibilizzare i partecipanti al rispetto degli obblighi previsti dalla normativa vigente (e dalle successive norme che saranno emanate) più in generale, dai protocolli di sicurezza in materia di contenimento del contagio da COVID 19.

3.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza.

L'organizzatore invierà alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle una comunicazione di inizio dell'evento via VHF, telefono o Fax. Analoga comunicazione dovrà essere inoltrata anche alle altre Autorità Marittime le cui acque saranno interessate dal percorso di gara.
L'organizzatore informerà immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle del verificarsi di una situazione di emergenza limitatamente alla propria area di giurisdizione o le Sale Operative delle Autorità marittime di riferimento in relazione alla posizione delle unità partecipanti interessate.

3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti.

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammetterà a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dai Regolamenti per l'organizzazione dell'attività sportiva emanati dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (ove previsti).

3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine.

L'organizzatore accerterà che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento della manifestazione in piena sicurezza, avendo cura di sospendere la stessa qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione anche sulla base di un apprezzamento di *buona perizia marinaresca*.

3.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio.

L'organizzatore assicurerà, per l'intera durata degli eventi (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza alle unità regatanti, con l'impiego di imbarcazioni a motore a ciò destinate in via esclusiva, nel numero da esso ritenuto idoneo da valutare in base alle caratteristiche della manifestazione ed al numero dei partecipati all'evento. Tale servizio dovrà essere in grado di fronteggiare situazioni di emergenza, sulla base del prudente apprezzamento dello stesso organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- dovranno essere munite di apparato VHF , ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle;
- dovranno inalberare e/o mostrare specifici contrassegni così come previsti dal regolamento FIV, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora per qualsiasi motivo e durante tutto lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore si accorgesse che il servizio di assistenza in mare fosse sottodimensionato rispetto alle contingenti esigenze, risultando, pertanto, non più idoneo a garantire la sicurezza delle imbarcazioni partecipanti, l'organizzatore dovrà sospendere l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza dovrà essere assicurato dall'organizzatore a terra attraverso la predisposizione di un adeguato piano sanitario che dovrà essere comunicato con congruo anticipo alle centrali operative del 118 interessate dalla manifestazione.

Art. 4 – Disposizioni finali

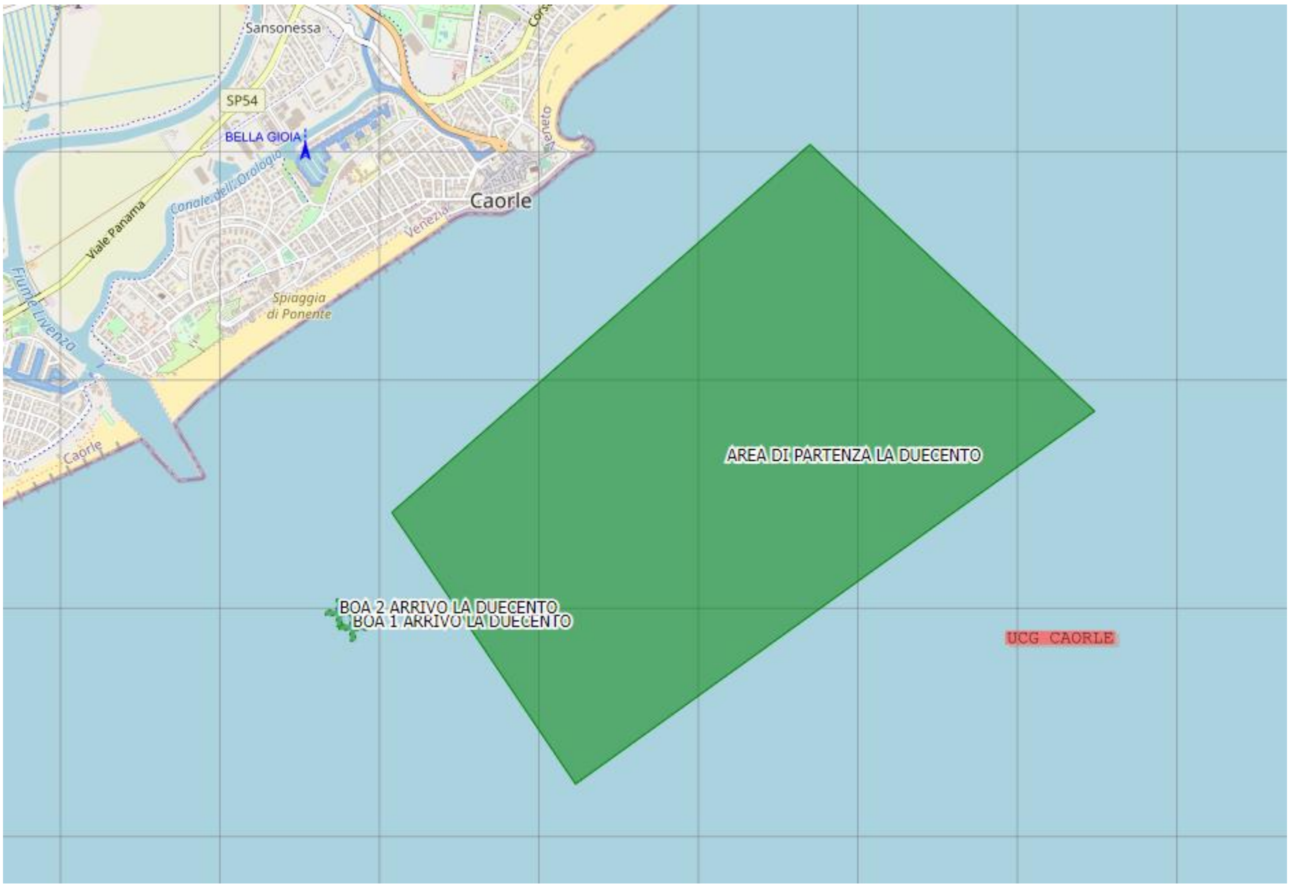
I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, nell'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave illecito e/o reato perseguito ai termini di Legge. Nei restanti casi è applicabile la fattispecie contemplata dall'art. 1231 del Codice della Navigazione, ovvero la sanzione amministrativa di cui all'art. 53 comma 3° del D.Lgs. 18 luglio 2005, n° 171 ove trattasi di unità da diporto.

L'efficacia del presente provvedimento è limitata al solo ambito di giurisdizione di questa Autorità marittima ed in virtù di ciò i destinatari non debbono ritenersi esentati dal munirsi di ogni altro titolo e/o provvedimento autorizzativo eventualmente necessario per lo svolgimento della manifestazione in premessa indicata, di competenza di altre Autorità od Enti.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante trasmissione agli Enti/Autorità/Organismi/Associazioni interessati e con l'inclusione nel sito internet www.caorle.guardiacostiera.it alla sezione "Ordinanze".-

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Valeria MENENTI

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. n°82/2005 e discendenti disposizioni attuative.


Sansonessa
SP54
BELLA GIOIA
Canale dell'Orologio
Viale Panama
Caorle
Veneto
Venezia
Spiaggia di Ponente
Fiume Livenza
Caorle
AREA DI PARTENZA LA DUECENTO
BOA 2 ARRIVO LA DUECENTO
BOA 1 ARRIVO LA DUECENTO
UCG CAORLE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

ORDINANZA
REGATA VELICA "LA DUECENTO"

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado;

VISTA la nota assunta a protocollo n. 0003413 in data 06/03/2023, con la quale la a.s.d. "Circolo Nautico Porto Santa Margherita", con sede in Caorle (VE) in Strada Sansonessa n. 83, d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare una regata denominata "LA DUECENTO", a cui parteciperanno circa n. 50 imbarcazioni prevista per il giorno 29/04/2023, con partenza ed arrivo nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle e transito nelle acque di competenza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado (GO);

VISTA la propria autorizzazione;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

RITENUTO necessario disciplinare la navigazione nel tratto di mare ricadente nella giurisdizione di questo Ufficio Marittimo, interessato dalla regata di cui sopra, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

VISTI gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che, dalle ore 11.00 circa alle ore 18.00 circa del giorno 29/04/2023, si svolgerà una manifestazione velica da diporto denominata "**LA DUECENTO**", nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Grado (GO), lungo percorso costiero con virata presso la Boa Foranea di Grado posizionata nel seguente punto aventi coordinate (DATUM WGS 84) e meglio evidenziato dall'allegato stralcio planimetrico che è parte integrante della presente ordinanza:

PERCORSO REGATA (DATUM WGS 84)		
BOA DI VIRATA "BOA FORANEA GRADO"	**LATITUDINE 45°39.600' N**	**LONGITUDINE 013°20.900'E**

Per quanto sopra, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare,

O R D I N A

per la propria area di giurisdizione:

Art. 1 - Interdizione del campo di gara

dalle ore **11.00** alle ore **18.00** del giorno **29/04/2023** sino al termine della manifestazione, lungo il percorso in questione, è vietato:

I. navigare ad una distanza inferiore a 100 (cento) metri dalle unità regatanti;
II. ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
III. praticare la balneazione;
IV. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
V. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

Art. 2 – Deroghe

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore della regata in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF.

Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 100 mt. dai percorsi di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alle manifestazioni, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, non esonera l'organizzatore dall'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

É fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet www.guardiacostiera.gov.it/grado.

Grado, 19/04/2023

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Domenico CASTRO
Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula

P / 7220523

KLASA: UP/I-342-04/23-01/110
URBROJ: 530-04-4-1-23-2
Pula, 06. travnja 2023. godine

Lučka kapetanija Pula nadležna temeljem članka 12. stavak 1. točka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), članka 54c. Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 43. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21) i članka 10. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 97/13), odlučujući povodom zahtjeva Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, od 04. travnja 2023. godine, sa stanovišta sigurnosti plovidbe donosi

R J E Š E N J E

Odobrava se Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija održavanje jedriličarske regate "LA DUECENTO", **u vremenu od 29. travnja – 1. svibnja 2023. godine, na relaciji Caorle – Grado-Susak – Mambo 2 – Caorle,** uz slijedeće uvjete:

- organizator je dužan poduzeti sve mjere osiguranja učesnika u regati,
- učesnici regate mogu tijekom regate koristiti sredstva radio veze u skladu s propisima;
- učesnici regate u obalnom moru Republike Hrvatske ne smiju doći u doticaj sa drugim osobama ili plovilima, osim u slučaju više sile, a ako dođu, dužni su najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet,
- vlasnici stranih plovila učesnika u natjecanju oslobođeni su plaćanja pristojbi propisanih u članku 4. i 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, za vrijeme trajanja natjecanja, **pod uvjetom** da najkasnije 5 (pet) dana prije početka natjecanja dostave popis plovila i osoba učesnika regate;
  - Lučkoj kapetaniji Pula na fax broj: +385 (0)52 222-037 ili na e-mail: Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr
  - Lučkoj kapetaniji Rijeka fax br: +385 (0)51 214-031 ili na e-mail: Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr
- organizator je dužan zatražiti mišljenje Policijske uprave Istarske, Sektor za granicu, 52100 Pula, Trg Republike 1, fax broj: +385 (0)52 532 303 ili e-mail: istarska@policija.hr i Policijske uprave Primorsko – Goranske, fax br: +385 (0)51 430-764,
- organizator je dužan ishoditi ostala odobrenja prema posebnim propisima.

Obrazloženje

Jedriličarski klub Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, podnio je dana 04. travnja 2023. zahtjev za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate u vremenu od 29. travnja – 1. svibnja 2023. godine, na relaciji Caorle – Grado-Susak – Mambo 2 – Caorle.

Temeljem uvodno citiranih propisa sa stanovišta sigurnosti plovidbe nema zapreka za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate uz ispunjavanje uvjeta navedenih, te je riješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Na temelju članka 54. c Pomorskog zakonika žalba protiv ovog rješenja nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Lučki kapetan

kap. Dolores Brenko-Škerjanc

REPUBLIKA HRVATSKA 2 LUČKA KAPETANIJA PULA LUČKA UPRAVA PULA ODJEL ZA UPRAVLJANJE I NADZOR POMORSKOG PROMETA, POSLOVE TRAGANJA I SPAŠAVANJA

DOSTAVITI:
1. Circolo Nautico Porto S. Margherita, elektronički
2. PU Istarska, elektronički
3. PU Primorsko-Goranska
4. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Pula, elektronički
5. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Rijeka, elektronički
6. Lučka ispostava Lošinj, elektronički
7. VTS Rijeka, elektronički
8. Odjel inspekcijskih poslova, elektronički
9. Pismohrana

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a info@cnsm.org
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE : LA DUECENTO 2023

Il sottoscritto ……..……skipper della barca……..……..……

DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
GRADO				
SANSEGO				
MAMBO 2				
ARRIVO Caorle				

ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona……..…... coord……per il seguente motivo:

……..……..

USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	ZONA

Data…… Lo skipper……..……..……