



28 May – 3 June 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

The following abbreviations are used in these Sailing Instructions:

CIS - International Code of Signals	CdR - Race Committee
CdP - Protest Committee	S.I. – Sailing Instructions
FIV – National Authority	OSR - Offshore Special Regulations
RRS - WS Racing Rules of Sailing 2021-2024 / Rule	WS - World Sailing
UVAI - Unione Vela d'Alta Italiana	SR – Race Office
CT - Technical Committee	CO – Organizing Committee
DP - Discretionary penalty	NP – Standard penalty

The notation, in a rule of Sailing instructions:

[NP] an infringement of this rule cannot be object of protest by a boat (this modifies the RRs 60.1(a).

1 ORGANIZING COMMITTEE

Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Ph. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – web: www.cnsm.org

2. RULES

2.1 See BdR (Notice of Race)

2.2 In addition they will apply:

a) **[DP]** As per RRS 87, the rule ORC 206 is thus modified:

All sails carried on board shall be within the maximum dimensions specified in the measurement certificate. If measured, the measurements of the sail shown on the measurement stamp must be perfectly legible.

b) The maximum number of sails that can be used is that defined by rule ORC 206. The maximum number of sails allowed on board during the race is shown in the "Sails Limitations" section of the measurement certificate of each individual boat.

c) In accordance with Appendix G of the Racing Rules, sail numbers and country initials must be placed on both sides of the sails that require them. The numbers and the initials must be of the dimensions prescribed by the Appendix G and of a clearly contrasting color with that of the sail. The sail numbers and country code must be the same as those shown on the measurement certificate.

2.3 In case of a conflict between the BdR (Notice of race) and these SI, these and subsequent Official Notices will prevail. This modifies RRS 63.7. Official language of the event is Italian

3. NOTICES

3.1 The online Official Notice board (AUC) can be found at the following link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6315/event>

3.2 **[DP]** All boats must have on board a VHF radio transmitting on channels: 16, 09, 72, 74.

3.3 Communications with participants will take place on VHF channel 09.

3.4 **[DP]** Each boat must have at least one device connected to the internet.

3.5 **[DP]** While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications that are not available to all boats.

3.6 Errors or delays in the publication of the Notices on the website, will not be subject to a request for redress. This modifies the **RRS 62.1(a)**.

4. AMENDMENT TO THE Sailing INSTRUCTIONS

- 4.1 Any modification to the SI will be posted before 09.00 am on the day they take effect, except for any change to the race schedule that will be displayed by 8.00 pm on the day before it takes effect.

5. SHORE SIGNALS

- 5.1 The signals made ashore will be displayed on the signal tree located at the Darsena dell'Orologio.
- 5.2 When the Answering Pennant is displayed ashore, "one minute" is replaced by the words "not less than 45 minutes" in the Racing Signal. This modifies the "Answering Pennant" race signal in the Race Signals.
- 5.3 The letter "N" with 3 acoustic signals means: "there will be no races in the day".

6. PROGRAM

- 6.1 As per point 9 BdR (NoR):

Date	Time	Activity
14th May	6.00 pm	Deadline for completion of registration
27th May	6.00 pm	Skipper Meeting
28th May	3.55 pm	Warning Signal
3rd June	7.00 pm	Prize-giving Ceremony

7. CLASS FLAG

- 7.1 The flag "La Cinquecento" will be used as a Warning Signal.
- 7.2 There will be a single start for all boats racing.
- 7.3 **[DP] [NP]** All boats are required to confirm their presence on the race course and to be recognised. The Race Committee will call the boats in alphabetical order on VHF on channel 09 indicating the "name of the boat", each competitor must respond with the "name of the boat" and the phrase "is present".
The recognition procedure will begin 20 minutes before the warning signal, can be repeated several times and will end 5 minutes before the warning signal. Recognition will be completed with confirmation of receipt by the CdR via VHF.

8. LOCATION

- 8.1 The race will take place in the Adriatic Sea area starting in the waters in front of the city of Caorle as shown in Annex 2, which is an integral part of these SI.

9. ROUTE, LENGTH, BUOYS

- 9.1 Start - gate, consisting of two inflatable cylindrical orange buoys, located about 1 NM off the church of the Madonna dell'Angelo (see Annex 1 that is an integral part of the present SI), which can be replaced by a single buoy that, in case, will have to be left on the right - island of Susak in Croatia to leave on the right - Tremiti Islands 42°06',89N 15°29',73E to keep left and turn counterclockwise, island of Susak (HR) to keep on left, Arrival in Caorle. The coordinates are to be considered indicative.
- 9.2 The theoretical length is equal to 500 NM, on which compensation for the ORC category will be calculated. A length other than that indicated cannot be the subject of a repair request. This modifies the RRS 62.1(a).
- 9.3 No course changes will be made.
- 9.4 **[NP] – [SP]** In the race course there is a commercial navigation channel identified in the nautical charts; the boats can cross with orthogonal route that between Brioni and Premuda and cannot enter the one between the Istrian and the Italian coast, whose EAST side is marked by the coordinates 45° 22.512' N – 13° 13.291' E and 45°10.502' N – 13° 17.183' E.
This modify rule 56.2
The penalty for infringement of this rule will result in a standard penalty of 40% calculated on the score as per rule 44.3c. This changes the rules A4 e A5
- 9.5 The official time of the event is CEST.

10. STARTING

- 10.1 Races will be started as from RRS 26 with the warning signal exposed 5 minutes before the starting signal.
- 10.2 To alert boats that a race will begin as soon as possible, an orange flag will be displayed with an acoustic signal on the CdR boat at least 5 minutes before a warning signal is displayed. This changes the race signal "Orange Flag" in the Race Signals.
- 10.3 A boat that does not start within 30 minutes of the starting signal will be scored "DNS" without a hearing. This changes **RRS A4 , A5.1 and A.5.2**.
- 10.4 If any part of a boat's hull is on the course side of the start line at its starting signal, and it is identified, the race committee will try to call its sail number. Failure to transmit or receive, its timeliness will not be able be the subject of a request for redress. This changes the **RRS 62.1(a)**.

10.5 As described in bdr in point 12.1 the "World Sailing Test Rule DR21.01" is applied and thus the definition of "Starting" is modified:

"Start" a boat starts when, having been with her hull entirely on the pre-starting side of the starting line and having complied with rule 30.1 if it applies, any part of her hull crosses the starting line on the pre-starting side departure at the side of the route as an alternative:

- a) at or after her starting signal
- b) during the 15" before her starting signal.

When a boat starts under b) of the definition "Start" above she must return to the pre-start leg to comply with b) of the definition "Start" above, but if she does not, the start penalty will be a 30% penalty on one's finishing position, calculated as provided for in RRS 44.3.c.

11. STARTING LINE

11.1 The starting line will be the ideal joining rod with orange flag placed on the boat CdR at the right end of the line and the starting buoy P inflatable cylindrical orange at the left end.

11.1.a The starting line will be positioned approximately perpendicular to the coast at about 0.6 miles E from the port exit (see Annexes 1 and 2 which are an integral part of these IdR).

11.2 The race committee may place a counterstarter boat at the starting buoy P, on the outside side of the line, to control the OCS, which does not constitute alignment.

12. FINISHING LINE

12.1 The finish line will be between the red light west of the entrance of Porto Santa Margherita to leave on the right and the yellow buoy that will have flashing light at night to leave on the left. The coordinates of the arrival yellow buoy will be: 45°34',750 N e 012°52',700 E. The coordinates are to be considered indicative.

13. REQUIREMENTS UPON ARRIVAL - MEASUREMENT CHECKS

13.1 [DP] Before arriving and at a distance of at least 2.0 Miles from the finish line, the racing boat must call the CDR on Channel VHF 09, indicating the "boat name" and the phrase "approaching arrival".

13.2 After the end of the race the boat must return the satellite transmitter (Sgs Tracking) and will receive instructions for removing the engine seal.

13.3 [DP] After arrival nothing can be unloaded from the boat except the crew.

13.4 Measurements checks may be expected. At sea or after arriving at the moorings, a boat can receive instructions from the CT and/or the Race Committee to immediately proceed with a measurement check, also via radio on VHF channel 09. [DP] [NP] The boat shall proceed to the designated inspection area immediately.

14. TIME LIMIT

14.1 The time limit for arrival is set at 10:00 am of Saturday 3rd June 2023.

14.2 14.2 The boats that have not crossed the finish line by the expiry of the established time limit (and have not declared withdrawal before that same moment) will be classified, only for the purposes of the Event, on the basis of the data obtained from the AIS transponder and the tracking when they pass, within the time limit, between the lighthouse located on the island of Susak and the Lateral Meda located on the island of Zabodarski, coming from Tremiti Islands. they will be placed in the classification in the queue of the last arrived at the Caorle finish line.

The boats that have not crossed the finish line of Susask by the expiry of the established time limit (and have not declared withdrawal before that same moment) the arrival line of Susak and have passed between the bright pylon on the eastern part of Caprara Island and the headlight on the western part of Pianosa Island will be classified on the basis of AIS data and the tracker on their passage, within the time limit, between the bright pylon placed on the eastern part of the island Caprara and the light placed on the western part of the island Pianosa. They will be placed in the classification in the queue of the last arrived at the Caorle finish line. Tools and method used to obtain this classification will not be eligible for repair requests from a boat. **This modifies RRS 62.1(a) and modifies RRS 28.1, 35, A4 and A5.**

The classification valid for the purposes of the Italian Offshore Championship will be calculated only on the boats that have crossed the Caorle finish line. **This modifies the rules 35, 63.1, A4 and A5.**

15. PENALTY SYSTEM

15.1 The penalty for the infringement of a rule of Part 2 outside the Zone will be the Penalty of a turn, including a turn and a downed. **This modifies RRS 44.1.**

15.2 [DP] Minor infringements of the OSR, RRS 47 and for each SI marked, the Protest Committee may assign a penalty different from DSQ, or not impose any penalty, at its discretion. The maximum penalty for a minor OSR infringement will be a penalty on the 10% score calculated in accordance with RRS 44.3(c).

15.3 A boat that executes a self penalty or their retires in accordance with the RRS 44.1 must complete the relevant form within the time limit for protests on the APP racingrulesofsailing.org or at link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6315/event>.

15.4 **[DP]** The OC will provide the material to ensure that the transmission components of the engines are sealed with an appropriate system to detect any forward propulsion and easy removal in case of need, as best reported in the appropriate appendix. Tampering or breaking for any cause, even accidental of the seals will result in a penalty at the discretion of the Protest Committee.

16. REQUESTS FOR HEARINGS AND REQUESTS FOR REDRESS

16.1 RRS 61.1 "Informing the Protested" is modified as follows: "The protesting boat shall inform the Race Committee, about the boat/boats that it intends to protest, on the finishing line immediately after having arrived", by calling the Race Committee on the VHF Channel 09.

16.2 A protest by a boat, the race committee, the technical committee or the protest committee regarding an incident observed in the racing area or a request for redress must be delivered to the SR by email at info@cnsm.org. The forms in Italian and English are available online on the Organizing Committee website www.cnsm.org/la-cinquecento-2023.

16.2 Protests and requests for redress or reopening can also be write within the time limit on the APP racingrulesofsailing.org or at link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6315/event>.

16.3 The time limit for protests is set at three hours from the arrival of the relevant boat or after a signal from the Race Committee which ends the day, whichever is later. The same time limit will apply to requests for a hearing or requests for redress regarding incidents seen in the racing area. ***This modifies the RRS 61.3 and 62.2.***

16.4 Measurement protests will not be accepted after the protest time limite. ***This modifies the RRS 60.1(a) and 61.3.***

16.5 Notices will be published no later than 30 minutes after the expiry of the time limit for requests for hearings, to inform the "parties" or those named as witnesses. The hearings will be discussed online or at the headquarters of the Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM) and possibly at the scheduled time. Hearings can be scheduled to begin up to thirty minutes before the hearing time limit expires.

16.6 The security deposit for measurement protests is set at € 500.00 and must be paid when the protest is presented. The same amount of security deposit will also be required from the protested boat. At the conclusion of the protest, the costs will be totally borne by the losing party or by the person who filed the protest.

16.7 The official bodies of the event are exempt from the deposit.

17. SAFETY RULES

17.1 **[NP] Withdrawal:** A member of the crew must immediately inform the race committee on VHF channel 09 or by telephone at +39.336.829581, or by reporting communications with other boats (relay), or by text message indicating: "boat XXX <withdrawn at coordinates: AAgradesBBfirstCCsecond North and AAgradeBBfirstCCseconds East".

If no solution is possible a member of the crew must inform as soon as possible, at +39.336.829581, the secretariat of the club as soon as it reaches the mooring point. Failure to comply with this requirement will result in the charge of the costs of research and recovery of the Coast Guard.

17.2 **Procedure For Unforeseen Circumstances: [NP]** If for any reason a boat is in danger of life, it will have to follow the procedures established by the NIPAMS, then if possible it will have to inform the organizing authority (VHF, sms, whatsapp, email, etc.) with the following information: (Boat, position, in Danger), to speed up the activation of SAR (Search and Rescue) procedures. When the crew is safe, the boat MUST send a written note: (Boat, Position, SAFE) to end the search procedure.

17.4 The Regatta, according to current regulations, does not have assistance in the water except in the event of an emergency, for which the local Maritime Authority is responsible. For this reason all boats must have a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 16 (distress channel), 09, 72 and 74.

As a result of a violation of behavior or sportsmanship, the Protest Committee can apply disciplinary actions also for actions occurred ashore. The owner or his representative shall be responsible for the behaviour of the crew.

17.3 **Radio communications:** if the VHF system loses efficiency during the race the boat not able to communicate must withdraw.

18. CHANGE OF CREW AND EQUIPMENT

18.1 **[DP]** The replacement of crew members can only take place after authorization by the Race Committee to the request presented by the Skipper no later than 2 hours before the scheduled starting time.

19. RACE COMMITTEE BOATS

19.1 The Race Committee vessel will be identified by the CNSM flag

19.2 The Buoy-laying and Assistance boats will be identified by La Duecento flag

19.3 Boats used by the press, photographers, video operators or spectators are not under the jurisdiction of the Race Committee. Any action by these boats cannot be the subject of a request for redress. ***This modifies the RRS 62.1(a).***

20. ADVERTISING

[DP] [NP] The CO can ask each boat to display on the bow a logo or brand of the sponsor of the event. The panel must be placed both on the starboard and on the left side of the PRUA pulpit from the first warning signal of the first day until the end of the event.

21. RADIO-COMMUNICATION

21.1 All radio communications will be made on VHF channel 09. All flag signals made by the CdR will possibly be repeated by radio on VHF channel 09. Failure to communicate or receive cannot be the subject of a request for redress. ***This modifies the RRS 62.1(a).***

21.2 **[DP]** A racing boat may not make radio communications of any kind except to notify the Race Committee of its withdrawal, any emergencies or to respond to calls directed to it by the Race Committee. This restriction also applies to voice or data transmissions and receptions which are not public and available to all boats. ***This modifies the RRS 41.***

22. DISCLAIMER OF LIABILITY

22.1 The RRS 3 quotes: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race is his own." Therefore the participants are aware that the sailing activity is one of those regulated by art.2050 of the Italian law (C.C.) and that all participants must be equipped with a valid membership card that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV rules.

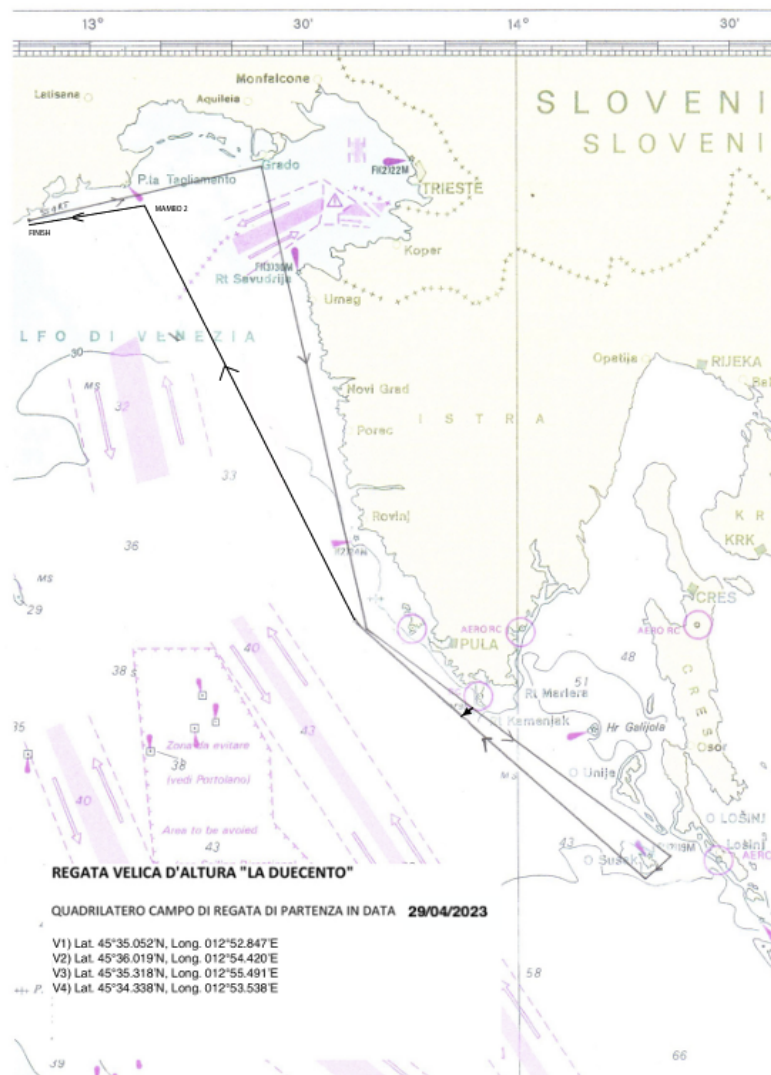
Attachments

- Attachment 1: map of the start of the race
- Attachment 2 : Course
- Map of Tremiti Islands
- Caorle Coast Guard authorization
- Croatian authority authorization
- Compliance Declaration

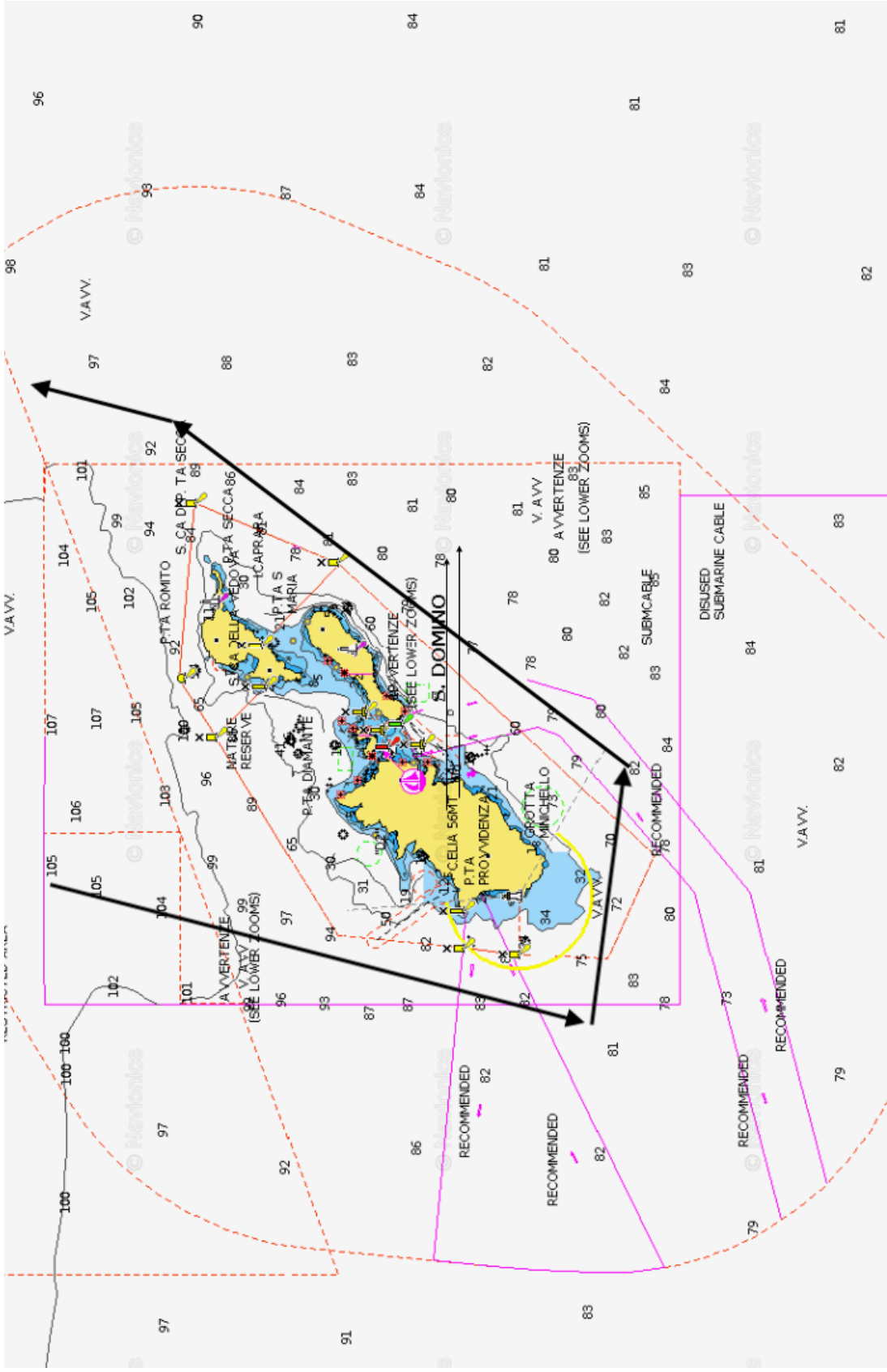
ATTACHMENT 1



ATTACHMENT 2



MAPPA ISOLE TREMITI





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle

ORDINANZA
Regata Velica “LA CINQUECENTO”

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

- VISTA** l’istanza in data 08.05.2023 del Circolo Nautico Porto Santa Margherita con sede in strada Sansonessa n°83 – Caorle (VE) con la quale si comunica lo svolgimento della regata velica d’altura denominata “LA CINQUECENTO” con partenza prevista nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle il giorno 28 del mese di maggio 2023 con percorso: Caorle – Sansego (Croazia) – Isole Tremiti – Sansego (Croazia) - Caorle e ritorno previsto per il giorno 03 giugno 2023;
- VISTE** le Leggi Regionali (VENETO) 13 aprile 2001 n. 11 (Art. 100 lett. e) e 4 novembre 2002 n. 33;
- VISTA** la propria vigente Ordinanza di Sicurezza Balneare;
- VISTA** l’Ordinanza n. 51/2019 in data 28.05.2019 della Capitaneria di Porto di Venezia avente ad oggetto “Disciplina della navigazione in prossimità della costa – Zone di mare interdette alla navigazione”;
- VISTA** la vigente Ordinanza Balneare del Comune di Caorle;
- VISTO** il messaggio prot. n. 01.05.06/4676/OP del 19.05.2022 con il quale è stato richiesto al Comando Marittimo MARINA NORD La Spezia, l’emissione di apposito avviso ai naviganti;
- VISTA** la Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), ratificata con L. 21.12.1977 n. 1085;
- VISTO** il D.Lgs. 18 luglio, 2005, n. 171 “Codice della nautica da diporto” Articoli 30, 40 e 53;
- VISTO** il D.M. 29.07.2008 n° 146 “Regolamento di attuazione al Codice della nautica da diporto” ed in particolare l’art. 59;
- RITENUTO** necessario disciplinare l’attività ai fini marittimi nella zona interessata dalla manifestazione, nell’ottica di consentire il sicuro e regolare svolgersi dell’evento velico sopra menzionato;
- VISTI** gli art. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del Regolamento al Cod. Nav.;

RENDE NOTO

che dal giorno 28 del mese di maggio 2023, alle ore 16.00 circa, in condizioni meteo marine favorevoli, nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle, si svolgerà una regata velica d’altura denominata “La Cinquecento” organizzata dal soggetto in premessa indicato, con percorso di andata e ritorno secondo il seguente itinerario: Caorle – Sansego (Croazia) – Isole Tremiti – Sansego (Croazia) – Caorle e ritorno previsto il giorno 03 giugno 2023 alle ore 10.00 circa, come meglio evidenziato nell’allegato stralcio della carta nautica n° 435 edita dall’Istituto Idrografico della Marina Militare, alla quale parteciperanno circa 30 unità.

La linea di partenza interesserà uno specchio acqueo situato nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle avente forma quadrangolare con vertici nei punti di seguito indicati, evidenziati nell'allegato stralcio, segnalati con apposite boe:

DATUM DI RIFERIMENTO EUROPEAN DATUM		
	LAT.	LONG.
Vertice 1	45°35.052' N	012°52.847' E
Vertice 2	45°36.019' N	012°54.420' E
Vertice 3	45°35.318' N	012°55.491' E
Vertice 4	45°34.338' N	012°53.538' E

Nei giorni dal 28.05.2023 al 03.06.2023 e comunque fino all'arrivo dell'ultimo partecipante alla medesima manifestazione, sarà posizionata la boa d'arrivo di colore giallo, dotata di fonte luminosa bianca, a circa 0,5 miglia S-E dalla diga foranea di levante del Porto Santa Margherita di Caorle (foce fiume Livenza) e più precisamente nel punto avente coordinate geografiche Lat. 45°34.750' Nord – Long. 012°52.700' Est (Datum di riferimento sistema WGS84).

Per quanto sopra,

ORDINA

ai soli fini della sicurezza della navigazione e per la propria area di giurisdizione

Art. 1 – obblighi per tutte le unità e interdizione dello specchio acqueo prossimo alle boe di arrivo e partenza

Nel periodo di tempo, nelle fasce orarie e nella zona di mare di cui al RENDE NOTO, le unità in transito dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alla manifestazione, in considerazione della loro tipologia, valutando nella circostanza l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca, al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

In nessun caso dovranno essere disattese le regole della Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977.

Dalle ore 15.00 alle ore 17.00 del giorno 28.05.2023 nello specchio acqueo definito come linea di partenza nel RENDE NOTO è fatto assoluto divieto di:

- I. accedere, sostare e transitare;
- II. praticare la balneazione;
- III. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- IV. svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- V. effettuare qualsiasi altra forma di attività da parte di unità navali a remi, a vela e pattini nonché praticare sport nautici.

Art. 2 - Deroche

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità navali facenti capo all'organizzatore in servizio di assistenza ai partecipanti alle manifestazioni oltre che il personale ad esse assegnato;
- le unità della Guardia Costiera e delle forze di polizia in servizio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accederanno all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF col recapito **1530** per le situazioni di emergenza.

Art. 3 – Prescrizioni

3.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara.

L'organizzatore avrà cura di inviare a questa Autorità marittima, anche via fax o posta elettronica, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della stessa manifestazione. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero delle unità partecipanti;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e la Sala Operativa dell'Autorità marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle e con le Autorità marittime competenti durante il tragitto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 041/2405711 (CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA) – 0421/210290 (diretto della Sala Operativa di CIRCOMARE CAORLE (08.00 – 20.00) per tutti gli altri casi).

L'organizzatore avrà cura di delimitare il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dell'inizio degli eventi, di boe di colore giallo che dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

3.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza.

L'organizzatore invierà alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle una comunicazione di inizio dell'evento via VHF, telefono o Fax. Analoga comunicazione dovrà essere inoltrata anche alle altre Autorità Marittime le cui acque saranno interessate dal percorso di gara.

L'organizzatore informerà immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle del verificarsi di una situazione di emergenza limitatamente alla propria area di giurisdizione o le Sale Operative delle Autorità marittime di riferimento in relazione alla posizione delle unità partecipanti interessate.

3.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti.

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammetterà a partecipare all'evento esclusivamente unità, conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dai Regolamenti per l'organizzazione dell'attività sportiva emanati dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (ove previsti).

3.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine.

L'organizzatore accerterà che le condizioni meteomarine, dall'inizio alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento della manifestazione in piena sicurezza, avendo cura di sospendere la stessa qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione anche sulla base di un apprezzamento di *buona perizia marinaresca*.

3.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra - Operatività dei mezzi appoggio.

L'organizzatore assicurerà, per l'intera durata degli eventi (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della gara e del rientro), un servizio di assistenza alle unità regatanti, con l'impiego di imbarcazioni a motore a ciò destinate in via esclusiva, nel numero da esso ritenuto idoneo da valutare in base alle caratteristiche della manifestazione ed al numero dei partecipanti all'evento. Tale servizio dovrà essere in grado di fronteggiare situazioni di emergenza, sulla base del prudente apprezzamento dello stesso organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- dovranno essere munite di apparato VHF , ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle;
- dovranno inalberare e/o mostrare specifici contrassegni così come previsti dal regolamento FIV, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora per qualsiasi motivo e durante tutto lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore si accorgesse che il servizio di assistenza in mare fosse sottodimensionato rispetto alle contingenti esigenze, risultando, pertanto, non più idoneo a garantire la sicurezza delle imbarcazioni partecipanti, l'organizzatore dovrà sospendere l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza dovrà essere assicurato dall'organizzatore a terra attraverso la predisposizione di un adeguato piano sanitario che dovrà essere comunicato con congruo anticipo alle centrali operative del 118 interessate dalla manifestazione.

Art. 4 – Disposizioni finali

I contravventori alla presente Ordinanza incorreranno, autonomamente o in eventuale concorso con altre fattispecie, nell'illecito amministrativo di cui agli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave illecito e/o reato perseguito ai termini di Legge. Nei restanti casi è applicabile la fattispecie contemplata dall'art. 1231 del Codice della Navigazione, ovvero la sanzione amministrativa di cui all'art. 53 comma 3° del D.Lgs. 18 luglio 2005, n° 171 ove trattasi di unità da diporto.

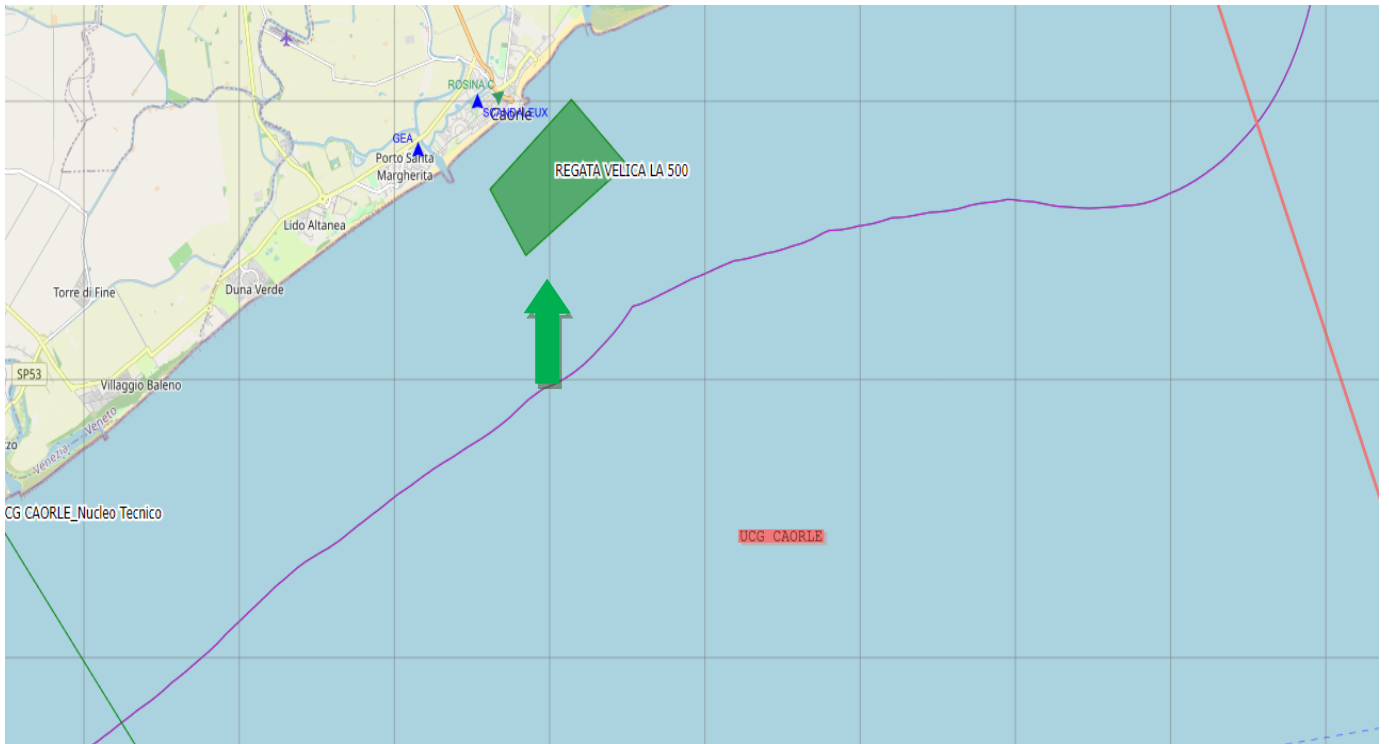
L'efficacia del presente provvedimento è limitata al solo ambito di giurisdizione di questa Autorità marittima ed in virtù di ciò i destinatari non debbono ritenersi esentati dal munirsi di ogni altro titolo e/o provvedimento autorizzativo eventualmente necessario per lo svolgimento della manifestazione in premessa indicata, di competenza di altre Autorità od Enti.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante trasmissione agli Enti/Autorità/Organismi/Associazioni interessati e con l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle, nonché con l'inclusione nel sito internet <http://www.guardiacostiera.gov.it/caorle/> alla sezione "Ordinanze".-

IL COMANDANTE

T.V. (CP) Valeria MENENTI

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del
Decreto Legislativo 82/2005 art. 21.





REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Pula



KLASA: UP/I-342-04/23-01/110
URBROJ: 530-04-4-1-23-3
Pula, 06. travnja 2023. godine

Lučka kapetanija Pula nadležna temeljem članka 12. stavak 1. točka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), članka 54c. Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 43. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21) i članka 10. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 97/13), odlučujući povodom zahtjeva Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, od 04. travnja 2023. godine, sa stanovišta sigurnosti plovidbe donosi

R J E Š E N J E

Odobrava se Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija održavanje jedriličarske regate "LA CINQUECENTO", u vremenu od 28. svibnja – 3. lipnja 2023. godine, na relaciji Caorle -Sansego – Isole Tremiti – Sansego- Caorle, uz slijedeće uvjete:

- organizator je dužan poduzeti sve mjere osiguranja učesnika u regati,
- učesnici regate mogu tijekom regate koristiti sredstva radio veze u skladu s propisima;
- učesnici regate u obalnom moru Republike Hrvatske ne smiju doći u doticaj sa drugim osobama ili plovilima, osim u slučaju više sile, a ako dođu, dužni su najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet,
- vlasnici stranih plovila učesnika u natjecanju oslobođeni su plaćanja pristojbi propisanih u članku 4. i 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, za vrijeme trajanja natjecanja, **pod uvjetom** da najkasnije 5 (pet) dana prije početka natjecanja dostave popis plovila i osoba učesnika regate;
 - Lučkoj kapetaniji Pula na fax broj: +385 (0)52 222-037 ili na e-mail: Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr
 - Lučkoj kapetaniji Rijeka fax br: +385 (0)51 214-031 ili na e-mail: Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr
- organizator je dužan zatražiti mišljenje Policijske uprave Istarske, Sektor za granicu, 52100 Pula, Trg Republike 1, fax broj: +385 (0)52 532 303 ili e-mail: istarska@policija.hr i Policijske uprave Primorsko – Goranske, fax br: +385 (0)51 430-764,
- organizator je dužan ishoditi ostala odobrenja prema posebnim propisima.

Obrazloženje

Jedriličarski klub Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, podnio je dana 04. travnja 2023. zahtjev za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate u vremenu od 28. svibnja – 3. lipnja 2023. godine, na relaciji Caorle -Susak – Isole Tremiti – Susak-Caorle.

Temeljem uvodno citiranih propisa sa stanovišta sigurnosti plovidbe nema zapreka za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate uz ispunjavanje uvjeta navedenih, te je riješeno kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Na temelju članka 54. c Pomorskog zakonika žalba protiv ovog rješenja nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Lučki kapetan

kap. Dolores Brenko-Škerjanc



DOSTAVITI:

1. Circolo Nautico Porto S. Margherita, elektronički
2. PU Istarska, elektronički
3. PU Primorsko-Goranska
4. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Pula, elektronički
5. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Rijeka, elektronički
6. Lučka ispostava Lošinj, elektronički
7. VTS Rijeka, elektronički
8. Odjel inspeksijskih poslova, elektronički
9. Pismohrana



COMPLIANCE DECLARATION

Competitors must and sign the form given in all parts and deliver it to race office in Strada Sansonessa, 83 Caorle **within 2 hours** from the finish time, in one of the following ways:

- entering it in the mailbox at the CNSM Headquarter in Strada Sansonessa 83, Caorle
- by given to assistance rib at sea
- by email to info@cnsm.org
- by Whatsapp on +39.336.829581

To the Organising Authority of :

LA CINQUECENTO 2023

The competitoras skipper of

declare

to have completed the race complying all rules in the notice, sailing instruction and notices and I assume the responsibility of the trustiness of the inherent information regarding the time of rounding the check points and about the use of the engine to produce electricity to recharge the flat batteries.

Mark	DATE	HOUR	PREVIOUS BOAT	FOLLOWING BOAT
Susak				
Tremiti Islands				
Susak				
Finish Caorle				

Retire area

The retire happend close toGPS point Cause

Engine Use book

DATE	From hour	To time	Area

date.....

The Skipper.....