

BANDO DI REGATA

REGATA OFFSHORE

VALIDA PER L'ASSEGNAZIONE DEL TITOLO DI CAMPIONE ITALIANO OFFSHORE

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d.

2 REGOLAMENTI

2.1 La regata sarà disciplinata dalla versione attuale dalle seguenti regole:

a) Si applicano le regole definite nel Regolamento di Regata (RRS), RRS 90.3(e).

b) Normativa d'Altura FIV.

c) Si applicano anche l'ultima versione delle seguenti regole:

- Regole IMS

-Regole dei sistemi di rating ORC

- Regolamento MOCRA

- [DP] World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) per la categoria 3 con le seguenti aggiunte:

i) È richiesta la zattera di salvataggio come definita in OSR 4.02 per la categoria 2.

ii) I giubbotti di salvataggio come definiti in OSR 5.01 devono essere indossati mentre si è a bordo, tranne quando l'imbarcazione è ormeggiata o se l'equipaggio è sotto coperta.

iii) L'AIS dell'imbarcazione deve essere attivo dal primo giorno dell'ispezione dell'attrezzatura fino alla fine dell'evento.

2.2 Le regole di navigazione del regolamento internazionale per la prevenzione delle collisioni in mare (IRPCAS) sostituiscono RRS parte 2 dalle 19:30 alle 06:30 CEST.

[DP] Una violazione di RRS 56.2 non deve essere motivo di protesta da parte di una barca. Questo cambia RRS 60.1(a). La sanzione per una violazione della RRS 56.2 può essere diversa dalla squalifica a discrezione della Giuria Internazionale.

a) Si applica la seguente prescrizione nazionale: gli equipaggi italiani devono essere registrati FIV (con una visita medica valida).

b) Istruzioni di regata ed eventuali modifiche.

2.3 Se c'è un conflitto tra lingue, il testo inglese ha la precedenza. Come per la RRS 63.7 le Istruzioni di Regata prevarranno su Bando di Regata.

2.4 Le imbarcazioni varate prima del 15 Aprile 2024 saranno dispensate dall'applicazione se non conformi alla norma OSR 3.14.1 e), se i pulpiti, i parapetti e i candelieri non si trovano più esterni di 50 mm rispetto alla perpendicolare della coperta maggiorata di 15 gradi o all'interno della tangente di 45 gradi rispetto al raggio di curvatura locale. Se il limite di 50 mm non è rispettato, si dovrà contattare l'OA per un parere.

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le istruzioni di regata saranno disponibili a ciascun partecipante al completamento dell'iscrizione e saranno pubblicate al più presto sul sito cnsm.org e sul canale WhatsApp La Duecento 2024

4 COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova sul canale WhatsApp "La duecento 2024" e ripetuto sul sito: www.cnsm.org/la-duecento-2024.

La comunicazione con i concorrenti avverrà tramite l'ONB online e/o e-mail e/o WhatsApp. Ogni barca deve avere almeno un dispositivo connesso a Internet con WhatsApp installato. In acqua, il comitato di regata farà comunicazioni di cortesia ai concorrenti sulla radio VHF.

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che riceva e trasmetta sui canali: 16, 72, 9.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura (*) con un valido certificato di stazza ORC (International o Club) o MOCRA, che soddisfino i requisiti OSR categoria 3 con zattera di salvataggio e dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la navigazione fino a 50 miglia nautiche:

- a) Monoscafi DEVONO avere LH minima di 9.00 mt. se non provviste di certificazione CE A o B e avere uno Stability Index di almeno 103 come dimostrato nel certificato ORC.
- b) Multiscafi DEVONO avere LH maggiore di 8.25 mt. ed essere provviste di certificazione CE A o B.
- c) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato Organizzatore

5.2 **Gli yacht saranno suddivisi in RAGGRUPPAMENTI come segue:**

5.2.1 **ORC** formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato ORC o ORC Club e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **ORC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio
- **ORC GRAN CROCIERA** categoria con almeno due persone d'equipaggio per imbarcazioni che soddisfano quanto prescritto dalla Normativa Vela d'Altura 2024.

5.2.2 **MULTISCAFI** è formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1 aventi un valido certificato MOCRA

5.3 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

5.4 Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su:

www.cnsm.org entro le ore **23.59** del 15 aprile 2024 allegando la tassa d'iscrizione richiesta con bonifico bancario a IBAN IT02 I (india) 083563602000000076773 **causale:** iscrizione 200 "n° velico e nome imbarcazione")

5.6 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata non oltre le ore 18.00 del 29 aprile 2024 inviando i seguenti documenti possibilmente in un'unica mail:

- a) Un certificato di stazza valido (ORC/MOCRA)
 - b) Lista equipaggio;
 - c) Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio o equivalente tessera per gli equipaggi stranieri (skipper declaration);
 - d) Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni;
 - e) Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
 - f) Licenza per la pubblicità se applicabile;
 - g) Modulo di Scarico della responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 3 delle WS OSR (presente su modulo iscrizione);
 - h) Abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore di almeno un componente l'equipaggio;
 - i) Certificazione in corso di validità dei Training Topics previsti dalle OSR 6.02 per gli iscritti alla X2 (uno per imbarcazione).
 - j) Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero dalla responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata (presente su modulo iscrizione).
- 5.7 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

6.1 Le quote di iscrizione (non restituibili) sono le seguenti:*

LOA in metri	PRIMA DEL 15/03	DAL 15/03 AL 15/04	DOPO IL 15/04**
6,50 mt	Euro 200,00	Euro 250,00	Euro 350,00
<= 11,00	Euro 390,00	Euro 440,00	Euro 540,00
>11,00 <=12,20	Euro 440,00	Euro 500,00	Euro 600,00
>12,20 <=13,70	Euro 490,00	Euro 550,00	Euro 650,00
>13,70 <=15,20	Euro 550,00	Euro 630,00	Euro 730,00
>15,20 <=18,00	Euro 660,00	Euro 790,00	Euro 890,00
> 18,00	Euro 770,00	Euro 1000,00	Euro 1100,00

*SCONTO per ISCRIZIONI A LA DUECENTO + LA CINQUECENTO ENTRO IL 15 MARZO (vedi allegato).

**Iscrizioni tardive dopo il 15 aprile possono essere accettate a discrezione del CO

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 23.59 del 2 maggio 2024.
- 7.4 Almeno un membro dell'equipaggio deve possedere l'abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e motore.
- 7.5 Almeno un membro dell'equipaggio per gli iscritti alla X2 deve possedere una certificazione in corso di validità dei Training Topics previsti dalle OSR 6.02.

8 PUBBLICITÀ

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono

indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

- 9.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato nell'allegato 1.
- 9.2 Il percorso di regata è il seguente: CAORLE - GRADO - SANSEGO (Croazia) - BOA MAMBO 2 -CAORLE. Per la Classe Open 650 percorso sarà il seguente: CAORLE – GRADO - HRID PORER (HR) – BOA MAMBO 2 - CAORLE
Il diagramma nell'allegato 2 mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passati i punti del percorso e il lato in cui le boe devono essere lasciate.
- 9.3 [NP] – [SP] Nel percorso della regata è presente un canale di navigazione commerciale individuato nelle carte nautiche; le imbarcazioni non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45° 22.512' N – 13° 13.291' E e 45°10.502' N – 13° 17.183' E.
Ciò modifica la regola 56.2
La penalità per l'infrazione alla presente regola comporterà una penalità standard del 40% calcolata sul punteggio come da regola 44.3c.
Ciò modifica le regole A4 e A5
- 9.4 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST
- 9.5 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
29 aprile	18.00	Termine ultimo perfezionamento iscrizioni
2 maggio	18.00	Briefing equipaggi
3 maggio	10.10	Segnale Avviso
1 giugno	19.00	Premiazioni

10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

- 10.1 Il percorso sarà di mn 202.
- 10.2 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà oggetto di comunicato.

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 11.1 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

12 SISTEMA DI PENALITÀ

12.1 PENALITÀ ALTERNATIVE IN PARTENZA

Ai sensi della "World Sailing Test Rule DR21.01" la definizione di "Partenza" viene così modificata: "Partenza" una barca parte quando, dopo esser stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte dello scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso in alternativa:

- al momento o dopo il suo segnale di partenza
- durante i 15" prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte secondo il precedente punto b) della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di pre-partenza per rispettare il precedente punto a) della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3.

- 12.2 Il sistema di penalizzazione verrà dettagliato nelle IdR.

13 PROTESTE

- 13.1 Sarà nominato un CdP.
- 13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.
- 13.3 La tassa per ogni protesta di stazza € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato).

A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente.
Una parte della quota verrà trattenuta per spese di convocazione stazzatore anche in caso di protesta invalida o respinta.

14 PUNTEGGIO

- 14.1 La Categoria ORC X TUTTI e GRAN CROCIERA verrà compensata con l'APH
- 14.2 La Categoria ORC X2 verrà compensata con l'APH double handed.
- 14.3 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.
- 14.4 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

15 CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

Il Comitato Organizzatore potrà, a sua esclusiva discrezione, suddividere le categorie ORC e ORC DH in classi basate su CDL, le classifiche delle classi saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Generali.

16 PREMI

Saranno assegnati i seguenti trofei e premi:

ORC: Primo Overall X2, Primo Overall XTUTTI. Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni classe con meno di 5 imbarcazioni.

ORC GRAN CROCIERA: Primo, secondo e terzo di ogni classe con almeno 6 imbarcazioni. Primo e secondo di ogni classe con almeno 5 imbarcazioni. Primo di ogni raggruppamento con meno di 5 imbarcazioni.

MOCRA: Primo, secondo e terzo.

Per le classi non menzionate sopra saranno premiati i primi classificati in tempo compensato o in reale per le categorie One Design.

LINE HONOUR: La prima imbarcazione X2 e la prima imbarcazione XTutti che arriveranno a Caorle.

RECORD: L'imbarcazione che determinerà il nuovo record di percorrenza. L'attuale record della 200xTUTTI è detenuto da E1 con 26h, 31' e 54".

Il Comitato Organizzatore potrà istituire premi aggiuntivi oltre a quelli previsti.

17 BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

[DP] I battelli di supporto dovranno essere registrati con l'OA e contrassegnati dalla bandiera ufficiale fornita dall'OA.

18 DRONI DEI PARTECIPANTI

- 18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.
- 18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.
- 18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

19 ORMEGGI E SERVIZI

- 19.1 Gli ormeggi saranno presso la Darsena dell'Orologio e Marina S. Andrea

- 19.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, fino all'esaurimento dei posti disponibili, presso le darsene sopra menzionate sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper dal 28 aprile al 5 di maggio.
- 19.3 Le imbarcazioni in ospitalità dovranno inviare prima del loro arrivo il modulo ospitalità indicando data e orario di arrivo.

20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

- 20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate dalle ore 06:00 del 3 maggio se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 20.2 [DP] Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 06:00 del 3 maggio.
- 20.3 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

21 PROTEZIONE DEI DATI

- 21.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro Sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi foto, film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.
- 21.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di un apparato ricetrasmittente AIS in funzione durante la regata ed una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 9. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

25 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

26 CONTROLLI E TRACKER

- 26.1 Le barche potranno essere ispezionate prima della regata.
- 26.2 Il Comitato Organizzatore, potrà fare eseguire ogni controllo ritenuto utile e opportuno sulle imbarcazioni partecipanti e sulle relative dotazioni di sicurezza.
- 26.3 Un sistema elettronico di rilevamento satellitare (TRACKER) e l'AIS saranno utilizzati per monitorare la posizione delle imbarcazioni partecipanti. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, nonché per fini tecnici e di sicurezza.
- 26.4 I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni al rilevatore satellitare (TRACKER) e al termine della regata o dopo il ritiro sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico non oltre le 18:00 di lunedì 6 maggio 2024.
- 26.5 L'armatore/skipper dovrà compilare l'apposito modulo e assumersi la responsabilità del costo del rilevatore satellitare di € 400,00 (quattrocento) in caso di danneggiamento o mancata restituzione.

27 EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento.

28 CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito www.cnsm.org.