

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

[NP] Una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

1 COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d.

2 REGOLAMENTI

2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- a) Le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS).
- b) Si applica la RRS 90.3(e).
- c) Quando non diversamente indicato dalle Istruzioni di Regata, le regole della parte 2 del Regolamento di Regata WS non saranno valide dalle ore 19.00 alle ore 07.00 CEST e saranno sostituite dal regolamento internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM).
- d) Offshore Special Regulations (OSR) di WS per le regate di categoria 4.
- e) Normativa d'Altura FIV in vigore;
- f) Regolamenti IMS-ORC, IRC, MOCRA.
- g) Disposizioni nazionali degli stati in cui si sta navigando.
- h) Sarà in vigore la regola sperimentale DR21-01 di World Sailing e le barche classificate OCS, UFD, BFD riceveranno una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3. Una imbarcazione classificata TLE (time limit expired) avrà un punteggio pari a quello dell'ultima barca arrivata +1.
- i) Questo Bando di Regata e eventuali modifiche; il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la regata sia pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.cnsm.org, sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- j) Le Istruzioni di Regata e le eventuali modifiche.

2.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7

2.3 La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Le IdR saranno disponibili dal giorno 4 aprile 2024 sul sito: www.cnsm.org e sul canale Telegram "laottanta2024"

4 COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova sul canale Telegram "laottanta2024 " e ripetuto sul sito: www.cnsm.org

4.2 [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che riceva e trasmetta sui canali: 16, 72, 9.

4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata.

4.4 [DP] Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse le imbarcazioni d'Altura (*) con un valido certificato di stazza ORC (International o Club), IRC, IRC semplificato o MOCRA, che soddisfino i requisiti OSR categoria 4 e dotazioni di bordo previste dalla normativa italiana per la distanza dalla costa dalla quale si naviga:

- a) Monoscafi e multiscafi DEVONO avere LH minima di 7.40 mt. con certificazione CE A o B.
- b) L'ammissione di Monoscafi o Multiscafi di categoria CE inferiore alla B o senza certificazione CE può essere autorizzata dal Comitato Organizzatore.

5.2 **Gli yacht saranno suddivisi in RAGGRUPPAMENTI come segue:**

5.2.1 **ORC** formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato ORC o ORC Club e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **ORC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **ORC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio

5.2.2 **IRC** è formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato IRC o IRC Semplificato e sarà suddiviso in Categorie come segue:

- **IRC XTUTTI** categoria con più di due persone d'equipaggio
- **IRC X2** categoria con due soli membri d'equipaggio

5.2.3 **LIBERA** formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1 prive di certificato rating che saranno divise nelle seguenti Categorie:

- LIBERA XTUTTI con più di due persone d'equipaggio.
- LIBERA X2 con due soli membri d'equipaggio.

Le imbarcazioni del raggruppamento monoscafi LIBERA delle categorie X2 e XTUTTI saranno divise in classi secondo la seguente tabella:

Classe	Misure L.F.T.
MAXI	oltre i 16,01 mt
ZERO	da 13,51 a 16,00 mt
ALFA	da 12,01 a 13,50 mt
BRAVO	da 11,01 a 12,00 mt
CHARLIE	da 10,26 a 11,00 mt
DELTA	da 9,51 a 10,25 mt
ECHO	da 8,76 a 9,50 mt
FOXTROT	da 7,41 a 8,75 mt
OPEN 650	6,50 mt

Le imbarcazioni appartenenti a classi con meno di 5 imbarcazioni saranno raggruppate nella classe superiore

5.2.4 **MULTISCAFI** formato da imbarcazioni di cui al punto 5.1, aventi un valido certificato MOCRA o prive di certificazione.

5.3 I Monoscafi potranno iscriversi in un solo Raggruppamento.

5.4 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni o classi non incluse sopra.

5.5 Le imbarcazioni eleggibili potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online su: www.cnsm.org entro le ore **23.59** del 25 marzo 2024 allegando la tassa d'iscrizione richiesta IBAN IT02 I (india) 0835636020000000076773 **causale:** iscrizione 80 "n° velico e nome imbarcazione")

- 5.6 [NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata non oltre le ore 18.00 del 2 aprile 2024 inviando i seguenti documenti possibilmente in un'unica mail:
- Un certificato di stazza valido (IRC/ORC/MOCRA) o libretto di navigazione (o Certificato di conformità per natanti)
 - Lista equipaggio.
 - Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio o equivalente tessera per gli equipaggi stranieri (skipper declaration)
 - Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
 - Una adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00;
 - Licenza per la pubblicità se applicabile;
 - Modulo di Scarico della responsabilità, riguardante l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la corrente Categoria 4 delle WS OSR (modulo iscrizione);
 - Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed esonero dalla responsabilità del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata (modulo iscrizione);
- 5.7 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le quote di iscrizione (non restituibili) sono le seguenti:

LOA in metri	PRIMA DEL 05/03	DAL 05/03 AL 25/03	DOPO IL 25/03*
6,50 mt	Euro 140,00	Euro 170,00	Euro 200,00
<= 11,00	Euro 220,00	Euro 270,00	Euro 320,00
>11,00 <=12,20	Euro 240,00	Euro 290,00	Euro 350,00
>12,20 <=13,70	Euro 270,00	Euro 320,00	Euro 390,00
>13,70 <=15,20	Euro 320,00	Euro 390,00	Euro 470,00
>15,20 <=18,00	Euro 370,00	Euro 440,00	Euro 530,00
> 18,00	Euro 600,00	Euro 720,00	Euro 870,00

*Le iscrizioni potranno essere accettate a discrezione del CO

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- Tutti gli equipaggi Italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica).
- Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 23.59 del 5 aprile 2024
- I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

8 PUBBLICITÀ

- Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal CO.
- Tutte le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9 LOCALITÀ & PROGRAMMA

- La regata si svolgerà nell'area Mare Alto Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato nell'allegato 1.

9.2 Il percorso sarà: Partenza - boa Foranea di Grado (Lat.45°39,6' N – Long.13°20,9' E) da lasciare a dritta - Boa Paloma (Lat.45°37.102'N long.13°33.924'E) da lasciare a dritta- boa ODAS PIRANO (Lat.45°32,910'N Long.013°33,053'E) da lasciare a dritta - Boa Paloma da lasciare a sinistra - Boa Foranea di Grado da lasciare a sinistra - arrivo a Caorle.

9.3 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST

9.4 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orario	Attività
2 aprile	18.00	Termine ultimo perfezionamento iscrizioni
6 aprile	08.55	Segnale Avviso

Data e luogo della premiazione saranno oggetto di comunicato

10 TIPOLOGIA E VALIDITÀ

10.1 Il percorso sarà di mn 68.

10.2 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che sarà oggetto di comunicato.

11 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

11.1 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.2 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza (su modulo iscrizione).

12 SISTEMA DI PENALITÀ

12.1 Il sistema di penalizzazione verrà dettagliato nelle IdR.

13 PENALITA' ALTERNATIVE IN PARTENZA

13.1 Ai sensi della "World Sailing Test Rule DR21.01" la definizione di "Partenza" viene così modificata: "Partenza" una barca parte quando, dopo esser stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte dello scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso in alternativa:

a) al momento o dopo il suo segnale di partenza

b) durante i 15" prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte secondo il precedente punto b) della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di pre-partenza per rispettare il precedente punto a) della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3.

14 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

13.3 La tassa per ogni protesta di stazza € 500,00 (per ciascuna parte protestante e protestato).

A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente.

Una parte della quota verrà trattenuta per spese di convocazione stazzatore anche in caso di protesta invalida o respinta.

15 PUNTEGGIO

15.1 La Categoria ORC X TUTTI verrà compensata con l'APH

15.2 La Categoria ORC X2 verrà compensata con l'APH double handed.

15.3 La Categoria IRC verrà compensata con il BSF.

15.4 La Categoria Multiscafi verrà compensata con il TCF.

15.5 Tempo reale per le categorie non menzionate sopra.

16. CLASSIFICHE

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in classi in base al valore CDL e le classifiche di classe saranno estrapolate dalle rispettive classifiche Overall.

17. PREMI

Saranno premiati i primi delle categorie: ORCx2, ORCxTUTTI, IRCx2, IRCxTUTTI, MOCRA, LIBERAx2, LIBERAxTUTTI e Open 650.

18 BARCHE DI SUPPORTO

18.1 [DP] Il battelli di supporto dovranno essere registrati con l'OA e contrassegnati dalla bandiera ufficiale fornita dall'OA.

18.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

19 DRONI DEI PARTECIPANTI

19.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO.

19.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

19.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

20 ORMEGGI E SERVIZI

20.1 Gli ormeggi saranno presso la Darsena dell'Orologio e Marina S.Andrea

20.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate, in maniera gratuita, fino all'esaurimento dei posti disponibili, presso le darsene sopra menzionate sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper dal 31 marzo al 7 aprile.

20.3 Le imbarcazioni in ospitalità dovranno inviare prima del loro arrivo il modulo ospitalità indicando data e orario di arrivo.

21 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

21.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate dalle ore 06:00 del 6 aprile se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

21.2 [DP] Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 06:00 del 6 aprile.

21.3 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

22 PROTEZIONE DEI DATI

22.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente al CO e ai loro Sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi foto, film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

22.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

23 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi in caso di morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

24 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 9.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

25 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

26 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro.

27 EVENTI COLLATERALI

Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti previo pubblicazione sulla piattaforma dell'evento.

28 CONVENZIONI

Saranno pubblicate sul sito www.cnsm.org.