



# ORC DH EUROPEAN CHAMPIONSHIP 2024

**Circolo Nautico Porto Santa Margherita**

**Caorle - Italy**



# PRE-RACE MEASUREMENT INSPECTIONS

## CONTROLLI PREVENTIVI DI STAZZA



# WHEN/QUANDO?

- Pre-race measurement checks will be performed on the 1<sup>st</sup> and the 2<sup>nd</sup> of May by an International Technical Committee
- The booking system will be available from the 23<sup>rd</sup> of April and all the instructions will be sent via email
- I controlli preventivi di stazza verranno effettuati I giorni 1 e 2 Maggio da parte di un comitato tecnico internazionale
- Le prenotazioni apriranno il giorno 23 Aprile e tutte le istruzioni per la prenotazione verranno inviate via email



# WHAT WILL BE CHECKED?

## COSA VERRA' CONTROLLATO?

- Sails: measurement stamp or sticker (clearly readable) will be checked and an event limitation mark will be applied
- Ballast (if any): properly fixed and installed in the correct position
- Safety Equipment
- Crew Weight
- Vele: ogni vela deve essere stazzata e avere l'adesivo o il timbro dello stazzatore chiaramente leggibile. Le vele controllate verranno marcate con un adesivo dell'evento
- Zavorre (se presenti)
- Dotazioni di Sicurezza
- Peso equipaggio



# SAILS/VELE

- All sails need to be marked with event limitation mark
- The max. number of sails is displayed in the following table
- Tutte le vele devono essere marcate con l'adesivo dell'evento
- Il numero massimo di vele dichiarabili è definito nella tabella sottostante

CDL	Above 13.550	13.550 – 12.271	12.270 – 9.631	Below 9.831
Mainsail	2	2	2	2
Headsails	8	7	6	5
Spinnakers	6	5	5	4



# SAFETY EQUIPMENT DOTAZIONI DI SICUREZZA



2024 - 2025 Offshore Special Regulations **Category 3 + Liferaft**

**ORC DOUBLE HANDED EUROPEAN  
CHAMPIONSHIP**

La Duecento #30 Caorle, Italy - April 30th -5th May 2024

**SAFETY CHECK LIST**



Category 3: Races across open water, most of which is relatively protected or close to shorelines (OSR 2.01.4)  
The present inspection card is based on World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2024-2025 and do not cover ALL rules of OSR.  
The full compliance with OSR Category 3 ([www.sailing.org](http://www.sailing.org)) is the sole responsibility of the person in charge and it cannot be limited to the present inspection card (OSR 1.02). The OSR do not replace, but rather supplement, the requirements of governmental authority, or any other rules or regulations (OSR 1.01.2).

BOAT NAME  MEASURER

MMSI n.  DATE

CREW n.

SPARE NAVIGATION LIGHTS

BILGE PUMP + handle / 2 BUCKETS WITH LANYARD

MARINE TRANSCEIVER OR VHF and MASTHEAD antenna + spare antenna

2 ANCHORS with suitable combination of CHAIN and ROPE

AIS TRANSPONDER & GPS

LIFEJACKETS (with crotch / thigh strap, spray hood and light) and SPARE GAS BOTTLE or SPARE LIFEJACKET.

HAND-HELD MARINE VHF

TETHERS NOT EXCEEDING: 1 METER OR IF 2 METERS NEED TO HAVE AN INTERMEDIATE SELF-CLOSING HOOK + OVERLOAD INDICATOR [\(see picture page 3\)](#)

SOFT TAPERED WOOD PLUGS

GRAB BAG [\(see description of the items on page 3\)](#)

FIRE EXTINGUISHERS (2 x 2 Kg) and FIRE BLANKET adjacent to every cooking device

LIFEBOUY WITH A WHISTLE, LIGHT AND DROUGE

FLASHLIGHT & SEARCHLIGHT

HEAVING LINE: 15-25 m floating line. [\(see picture page 2\)](#)

FIRST AID MANUAL & FIRST AID KIT

RECOVERY SLING [\(see picture at page 2\)](#)

FOGHORN / RIGGING CUTTER / STRONG KNIFE

ALL LIFELINES IN STAINLESS STEEL WIRE including TRANSOM LIFELINES (Dyneema is NOT allowed)

RADAR REFLECTOR

JACKSTAYS and CLIPPING POINTS

CHARTS (electronic or not)

HEAVY WEATHER JIB  
Area formula:  $(0.255 \times HLU \times (HLP + 2 \times HHW))$

PYROTECHNIC SIGNALS  
4 red hand flares and 2 orange smokes

STORM TRYSAIL - area formula:  $0.5 \times \text{leech length} \times \text{the shortest distance between tack point and leech}$  OR REEFABLE MAINSAIL (40% of the luff)

**INFLATABLE LIFERAFT**  
Packed either in: a rigid container securely stowed on the working deck, in the cockpit or in an open space. If valise (soft type) must be securely stowed in a dedicated weather tight locker. DO NOT STOW THEM DOWN BELOW.

EMERGENCY TILLER

TRAINING OSR 6.01.3  
At least one crew member shall have undertaken training within the five years before the start of the race in OSR 6.02 Training Topics.



# LIFEBUOY

## SALVAGENTE ANULARE

- A self-igniting light
- a whistle
- a drogue
- within reach of the helmsman and ready for immediate use
- Luce che si accende automaticamente
- Fischietto
- Ancoretta galleggiante
- Pronto all'uso immediato e a portata di mano del timoniere



# HEAVING LINE CIMA DA LANCIO

- 15-25 m long
- Min. 6 mm diameter
- Ready accessible to cockpit

- 15-25 m di lunghezza
- Min. 6 mm di diametro
- Pronto e accessibile dal pozzetto





# LIFEJACKET SALVAGENTE

- ISO 12402-3
- Whistle
- Lifting loop
- Crotch/Tight straps
- Emergency indication light
- Sprayhood

- ISO 12402-3
- Fischietto
- Anello per il sollevamento
- Cosciali o gambali
- Luce di indicazione d'emergenza
- Cappuccio



# TETHERS OMBELICALI

- Not exceed 2 m
  - Have overload indicator flag
  - Can be either:
    - Not exceeding the 1m length
    - An intermediate hook on the 2 m length
- Non più lungo di 2m
  - Con indicatore di sovraccarico
  - Può essere:
    - Non superiore a 1 m
    - Con un gancio intermedio quando lungo 2 m



# LIFERAFT ZATTERA

- Can be Rigid or Valise
- Valise need to be stored in a weather tight compartment accessible from the cockpit
- Cannot be stored below the deck unless the the series date of the boat is earlier than June 2001 and the liferaft is packed in a valise
- Può essere in forma di contenitore rigido o valigia
- Se in forma di valigia deve essere messa in un compartimento a tenuta stagna
- Non può essere tenuta dentro la barca a meno che la data di varo del primo esemplare non sia antecedente il Giugno 2021



# STORM TRYSAIL AND HW JIB

## RANDA DI CAPPÀ E FIOCCO DA VENTO DURO

- Either a Storm Trysail (properly measured and stamped) or a mainsail with a set of reefs that reduce the luff by at least 40%
- Heavy weather jib with the attachment method independent from the luff groove
- È richiesta una randa di cappa o una randa tarzarolabile che riduca la lunghezza dell'inferitura di almeno il 40%
- Fiocco da vento duro con un metodo di attacco allo strallo indipendente dalla canaletta



# WEATHER ROUTING SCORING



# HOW IT WORKS? COME FUNZIONA?

- We start from the ORC Polars
- Si parte dalle polari ORC presenti sul certificato

Time Allowances in secs/NM								
Wind Velocity	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt	24 kt
Beat VMG	856.7	730.7	684.9	663.0	650.9	642.9	641.1	661.4
52°	570.4	500.5	477.6	467.0	460.7	456.3	452.3	454.8
60°	544.7	483.4	462.7	452.9	446.3	441.5	436.2	438.8
75°	528.8	471.9	448.6	434.4	425.2	417.7	408.7	404.9
90°	538.8	474.0	445.1	424.5	408.8	397.3	381.3	371.3
110°	534.4	465.4	441.2	423.2	408.0	394.9	361.2	335.6
120°	544.3	465.0	430.8	409.6	391.7	375.7	347.4	324.2
135°	600.1	487.7	441.6	406.8	375.2	346.0	308.3	277.1
150°	711.4	566.3	485.5	442.0	411.4	381.3	315.3	247.1
Run VMG	821.5	653.9	560.6	509.4	475.0	440.3	364.0	285.4



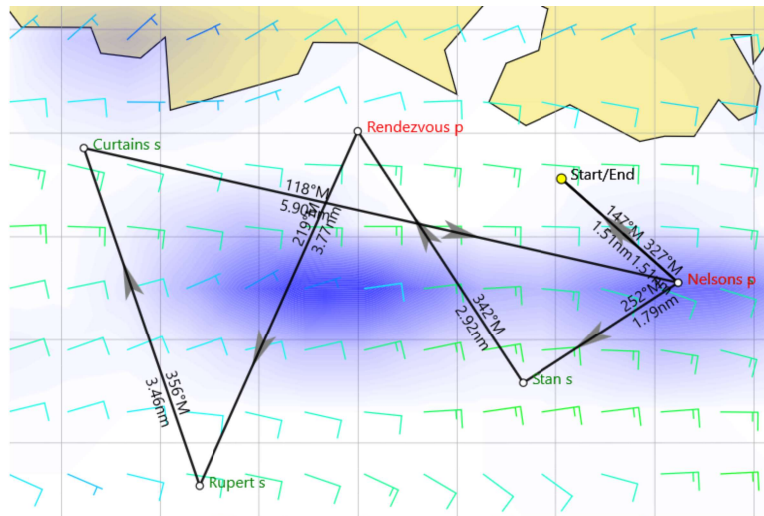
# HOW IT WORKS? COME FUNZIONA?

- We import the course in the software together with the grib file
- We weather route the regatta for each single boat and we calculate the predicted elapsed time based on the grib file and on the specific course
- We divide each PET by the length of course and we obtain the ToD factor to be used to score the event
- Si importa il percorso e il Grib file della Meteo nel software per il calcolo
- Si fa calcolare al software, con quella specifica meteo e quello specifico percorso, il tempo di percorrenza per ogni barca
- Si dividono tali tempi per la lunghezza del percorso e si ottengono i ToD per ogni barca



# HOW IT WORKS? COME FUNZIONA?

- The GRIB file is provided by Predict wind with a resolution of 1 Km x 1 Km
- Il GRIB file viene fornito da Predict Wind con una risoluzione di 1 Km x 1 Km





# APH

- So far, for the Long offshore races, only one single number was available
- This number is based on the average of all the TWA (circular random) which is very difficult to reproduce in a Offshore Course
- The predominant wind strength was 12 knots with different percentages for 6, 8, 10, 14 16 and 20 Knots
- Fino ad ora, esisteva un solo numero singolo per calcolare i risultati delle regate lunghe
- Questo numero era basato sulla media di tutte le andature (Circular Random) che è molto di difficile da riprodurre in un percorso di una regata lunga
- L'intensità del vento predominante era di 12 kn



# Or WRS?

- With the WRS every race and every boat can have a tailored ToD factor based on the predicted wind speed and direction
- The list of ToD is published before the start with the relative scratch sheet
- Is more close to the reality compared to the APH based on the CR
- Con il WRS ogni barca in ogni regata avrà un fattore ToD basato sulle previsioni di direzione e intensità del vento
- La lista di ToD viene pubblicato prima della partenza permettendo quindi di calcolare I delta in anticipo
- È molto più vicino alla realtà di un APH basato su CR



**THANK YOU!**

