



**3-5 maggio 2024**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	CdR - Comitato di Regata
CdP - Comitato delle Proteste	IdR - Istruzioni di Regata
FIV - Federazione Italiana Vela	OSR - Offshore Special Regulations
RRS - Regolamento di Regata	WS - World Sailing
UVAI - Unione Vela d'Altura Italiana	SR - Segreteria di Regata
CT - Comitato Tecnico	CO - Comitato Organizzatore
DP - Penalità discrezionale	NP - Penalità Standard

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata:

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. **Ciò modifica la RRS 60.1(a).**

### **1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

**Circolo Nautico Porto Santa Margherita a.s.d. (CNSM)**

Strada Sansonessa, 83 - 30021 Caorle (VE)

Tel. +39.336.829581 e-mail info@cnsm.org – sito: www.cnsm.org

### **2. REGOLAMENTI**

2.1 Vedi BdR

2.2 In aggiunta si applicheranno:

a) **[DP]** Come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata:

Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza.

Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.

b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.

c) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.

2.5 **[DP] [NP]** Il CO potrà chiedere a ogni barca di esporre sulla prua un logo o marchio dello sponsor della manifestazione. Il pannello dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra del pulpito di PRUA dal primo segnale di avviso del primo giorno fino al termine della manifestazione.

2.6 In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. **Ciò modifica la RRS 63.7.**

### **3. COMUNICAZIONI**

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova al seguente link: [www.cnsm.org/la-duecento-2024](http://www.cnsm.org/la-duecento-2024) e nel canale Telegram al seguente link: <https://t.me/laduecento2024>

3.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 09, 72, 74.

3.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF 09 e l'App racingrulesofsailing.org al seguente link: <https://t.me/laduecento2024>.

3.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet.

3.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

3.6 Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

#### 4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1 Ogni modifica alle IdR sarà postata non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà esposto entro le ore 18.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### 5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Darsena dell'Orologio.  
5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza. **Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.**  
5.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

#### 6. PROGRAMMA

6.1 Come da BdR punto 9.5:

Data	Orario	Attività
29 aprile	18.00	Termine ultimo perfezionamento iscrizioni
02 maggio	18.00	Briefing equipaggi
03 maggio	10.10	Segnale Avviso
01 giugno	19.00	Premiazioni

#### 7. BANDIERA DI CLASSE

- 7.1 La Bandiera "La Duecento" sarà utilizzata quale Segnale di Avviso.  
7.2 È prevista un'unica partenza per tutte le imbarcazioni in regata.  
7.3 **[DP] [NP]** A tutte le imbarcazioni è richiesto di confermare la presenza sul campo di regata e di farsi riconoscere. Il Comitato di Regata chiamerà via VHF sul canale 09 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il **"nome dell'imbarcazione"**, ogni concorrente dovrà rispondere con il **"nome della barca" e la frase "è presente"**.

La procedura di riconoscimento inizierà 50 minuti prima del segnale di avviso, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF.

#### 8. AREA DI REGATA

8.1 La regata si svolgerà nell'area Mare Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Caorle come mostrato **nell'allegato 1 che fa parte integrante delle presenti IdR**

#### 9. PERCORSO, LUNGHEZZE, BOE

9.1 Una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

9.2 Il percorso di regata è il seguente: CAORLE - GRADO - SANSEGO (Croazia) - CAORLE, lunghezza teorica pari a 197 NM, sulla quale verranno calcolati i compensi per la categoria ORC. Il diagramma nell'allegato 2, indica graficamente il percorso.

Descrizione del percorso: Partenza – cancello, costituito da due boe cilindriche gonfiabili di colore arancione (45°35.389'N 12°54.546'E) & (45°35.547'N 12°54.389'E), posto a circa 1 NM al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo), il quale potrà essere sostituito da una boa singola (45°35.389'N 12°54.546'E) che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E) da lasciare a destra - isola di Sansego (Susak) in Croazia da lasciare a destra (girare in senso orario) - arrivo a Caorle. Le coordinate sono da considerarsi indicative.

9.3 Per le sole imbarcazioni appartenenti alla classe OPEN 650 il percorso di regata è il seguente: CAORLE – GRADO - HRID PORER (HR) – CAORLE, lunghezza teorica pari a 150 NM sulla quale verranno calcolati i compensi per la categoria ORC.

Descrizione del percorso classe OPEN 650: Partenza - cancello, costituito da due boe cilindriche gonfiabili di colore arancione (45°35.389'N 12°54.546'E) & (45°35.547'N 12°54.389'E), posto a circa 1 NM al largo della chiesa della Madonna dell'Angelo, il quale potrà essere sostituito da una boa singola (45°35.389'N 12°54.546'E) che, in caso, dovrà essere lasciata a destra - boa Foranea di Grado (Lat. 45° 39,635' N e Long 13° 20,844' E) da lasciare a destra - faro di Porer in Croazia da lasciare a destra (da girare in senso orario) - arrivo Caorle. Le coordinate sono da considerarsi indicative.

9.4 **[NP] – [SP]** Nel percorso della regata è presente un canale di navigazione commerciale individuato nelle carte nautiche; le imbarcazioni non possono entrare in quello tra la costa istriana e quella italiana, il cui lato EST è contraddistinto dalle coordinate 45° 22.512' N – 13° 13.291' E e 45°10.502' N – 13° 17.183' E. Ciò modifica la regola 56.2

- 9.5 **[NP] – [SP]** In prossimità della linea di arrivo è presente una area interdetta alla navigazione riservata per l'air-show, contraddistinto dalle seguenti coordinate:
- A) Lat. 45°35.3'N Long. 012°52.1'E
  - B) Lat. 45°36.5'N Long. 012°54.7'E
  - C) Lat. 45°35.6'N Long. 012°55.5'E
  - D) Lat. 45°34.4'N Long. 012°53' E
- Le imbarcazioni non possono entrare nell'area interdetta.
- 9.6 La penalità per l'infrazione delle regole 9.4 o 9.5 comporterà una penalità standard del 40% calcolata sul punteggio come da regola 44.3c. Ciò modifica le regole A4 e A
- 9.7 L'orario ufficiale dell'evento è il CEST
- 9.8 Non saranno effettuati cambi di percorso.

## 10. LA PARTENZA

- 10.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 10.2 Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. **Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata.**
- 10.3 Una barca che non parte entro 30 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. **Ciò modifica le RRS A4 e A5.**
- 10.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome della barca identificata come OCS sul canale VHF 09. La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**
- 10.5 Come descritto nel BdR al punto 12.1 si applica la "World Sailing Test Rule DR21.01" e quindi la definizione di "Partenza" viene così modificata:  
"Partenza" una barca parte quando, dopo esser stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di partenza ed avendo rispettato la regola 30.1 se si applica, qualsiasi parte dello scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso in alternativa:  
(a) al momento o dopo il suo segnale di partenza  
(b) durante i 15" prima del suo segnale di partenza.  
Quando una barca parte secondo il precedente punto (b) della definizione di "Partenza" essa deve rientrare sul lato di prepartenza per rispettare il precedente punto (a) della definizione di "Partenza", ma, se non lo fa, la penalità alla partenza sarà una penalizzazione del 30% sulla propria posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3.c.

## 11. LINEA DI PARTENZA

- 11.1 La **linea di partenza** sarà la congiungente ideale tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza P cilindrica gonfiabile di colore arancione all'estremità di sinistra, o la bandiera arancione posta sul battello pin posto sull'estremità costiera della linea.  
11.1.a La linea di partenza sarà posizionata approssimativamente perpendicolare alla costa a circa 0,6 miglia a E dall'uscita del porto (vedi allegati 1 e 2 che fanno parte integrante delle presenti IdR).
- 11.2 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

## 12. LINEA DI ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo sarà tra 2 boe gialle: (1) 45°34.077'N 12°51.342'E da tenere a sinistra e (2) 45°34.185'N 12°51.288'E da tenere a destra che potrebbe avere una luce lampeggiante di notte. Le coordinate sono da considerarsi indicative. La Boa (1) può essere agganciata ad una barca.

## 13. PRESCRIZIONI ALL'ARRIVO – CONTROLLI DI STAZZA

- 13.1 **[DP]** Prima di arrivare e a una distanza di almeno 2,0 Miglia dalla linea di arrivo, la barca in regata dovrà chiamare il CDR sul Canale VHF 09, indicando il "nome della barca" e la frase "in avvicinamento all'arrivo".
- 13.2 Dopo la fine della regata l'imbarcazione dovrà riconsegnare il trasmettitore satellitare (Sgs Tracking).
- 13.3 **[DP]** Dopo l'arrivo nulla potrà essere scaricato dall'imbarcazione eccetto l'equipaggio.
- 13.4 Potranno essere previsti controlli di Stazza. In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi un'imbarcazione può ricevere istruzioni dal CT e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale VHF 09. **[DP] [NP]** La barca dovrà recarsi prontamente immediatamente presso l'area designata adibita alle ispezioni.

## 14. TEMPO LIMITE E FINESTRA DI ARRIVO

- 14.1 Il tempo limite per l'arrivo è fissato nelle ore 18:00 di lunedì 5 Maggio 2024.
- 14.2 Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di arrivo entro lo spirare del tempo limite previsto (e non abbiano dichiarato il ritiro prima di quello stesso momento) saranno classificate, solo ai fini della

Manifestazione, sulla base dei dati ricavati del trasponder AIS e del tracking al loro passaggio, entro il tempo limite, tra il faro posto sull'isola di Sansego e la Meda Laterale posta sull'isola di Zabodarski, Esse saranno poste in classifica in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo di Caorle. Strumenti e metodo utilizzato per ottenere questa classificazione non potranno essere oggetto di richieste di riparazione da parte di una barca. **Ciò a modifica della RRS 62.1(a) e a modifica RRS 28.1, 35, A4 e A5.**

La classifica valida ai fini del Campionato Italiano Offshore sarà calcolata sulle sole imbarcazioni che avranno tagliato la linea di arrivo di Caorle. Le barche che non dovessero arrivare entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza. **Ciò modifica le regole 35, 63.1, A4 e A5.**

## 15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. **Ciò modifica la RRS 44.1.**
- 15.2 **[DP]** Infrazioni minori delle OSR, RRS 55 e per ogni IdR contrassegnata, il CdP potrà assegnare una penalità diversa dal DSQ, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore delle OSR sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).
- 15.3 Una barca che esegue una auto penalizzazione o si ritira in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste mediante l'App racingrulesofsailing.org o consegnarlo cartaceo alla SR.

## 16. RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è modificata come segue: "La barca protestante dovrà informare il CdR, riguardo la/le barca/barche che intende protestare, sulla linea di arrivo immediatamente dopo essere arrivata", tramite chiamata al CdR sul Canale VHF 09.
- 16.2 Una protesta da parte di una barca, del Comitato di regata, del Comitato tecnico o del Comitato delle proteste riguardante un incidente osservato nell'area di regata o una richiesta di riparazione deve essere consegnata alla SR a mezzo email all'indirizzo [info@cnsn.org](mailto:info@cnsn.org). I moduli in italiano e inglese sono disponibili on line sul sito del Comitato Organizzatore <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8574/event>
- 16.3 Il tempo limite per le proteste è stabilito a tre ore dall'arrivo della relativa barca oppure dopo un segnale del CdR che termina la giornata, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite sarà applicato alle richieste di udienza o alle richieste di riparazione concernenti incidenti visti nell'area di regata. **Ciò modifica la RRS 61.3 e 62.2.**
- 16.4 Le proteste di stazza non verranno accettate dopo il tempo limite per le proteste. **Ciò modifica la RRS 60.1(a) e 61.3.**
- 16.5 Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse on-line o presso la sede del Circolo Nautico P. Santa Margherita (CNSM) e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.
- 16.6 Il deposito cauzionale per le proteste di stazza è stabilito in € 500,00 e dovrà essere versato al momento della presentazione della protesta. Lo stesso importo di deposito cauzionale sarà richiesto anche alla barca protestata. A conclusione della protesta, i costi saranno totalmente a carico della parte soccombente o di chi ha presentato la protesta.
- 16.7 Gli Organi ufficiali della manifestazione sono esentati dal versamento del deposito.

## 17. NORME DI SICUREZZA

- 17.1 **[NP] Ritiro:** Un componente dell'equipaggio dovrà informare immediatamente il comitato di regata via VHF canale 09 o via telefono al numero +39.336.829581, oppure tramite riporto di comunicazione con altre imbarcazioni (relè), oppure attraverso sms indicando: "barca XXX <ritirata alle coordinate: AAgadesBBfirstCCsecond Nord e AAgadeBBfirstCCseconds Est".  
Se nessuna soluzione fosse possibile un componente dell'equipaggio dovrà informare al più presto possibile, al numero tel. 336.829581, la segreteria del circolo non appena raggiunto il punto di ormeggio. Non ottemperare a questa prescrizione comporterà l'addebito delle spese di ricerca e recupero della Guardia Costiera.
- 17.2 **Procedura Per Circostanze Impreviste: [NP]** Se una barca per qualunque ragione si dovesse trovare in pericolo di vita **dovrà seguire le procedure previste dalle NIPAM, successivamente se possibile dovrà informare l'autorità organizzatrice (VHF, sms, whatsapp, mail ecc) con le seguenti informazioni: (Barca, posizione, in Pericolo),** per accelerare l'attivazione delle procedure SAR (Search and Rescue). **Quando l'equipaggio è in salvo l'imbarcazione DOVRA' inviare una nota scritta: (Barca, Posizione, SALVI / SAFE)** per terminare la procedura di ricerca.
- 17.3 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima locale. Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 09, 72 e 74.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

17.4 **Comunicazioni radio:** se l'apparato VHF dovesse perdere efficienza durante la regata **la barca non in grado di comunicare dovrà ritirarsi.**

## 18. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

18.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

## 19. BARCHE UFFICIALI

19.1 Il battello del CdR sarà identificato dal Guidone del CNSM

19.2 I battelli Posaboe e Assistenza saranno identificati dalla bandiera la Duecento

19.3 Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

## 20. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E LE IMMERSIONI

20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate dalle ore 06:00 del 03 maggio, se non con la preventiva autorizzazione scritta del Comitato di Regata.

20.2 [DP] Apparati di respirazione subacquei e le coperture di plastica per le chiglie o, loro equivalenti, non potranno essere utilizzati per la pulizia della chiglia dalle ore 06:00 del 03 maggio.

20.3 In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio

## 21. RADIOCOMUNICAZIONI

21.1 Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 09. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 09. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

21.2 [DP] Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. **Ciò modifica la RRS 41.**

## 22. CLASSIFICHE

22.1 Come da BdR al punto 15.

## 23. PREMI E TROFEI

23.1 Come da BdR al punto 16.

## 24. RESPONSABILITÀ

24.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 25. ASSICURAZIONE

25.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

## 26. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

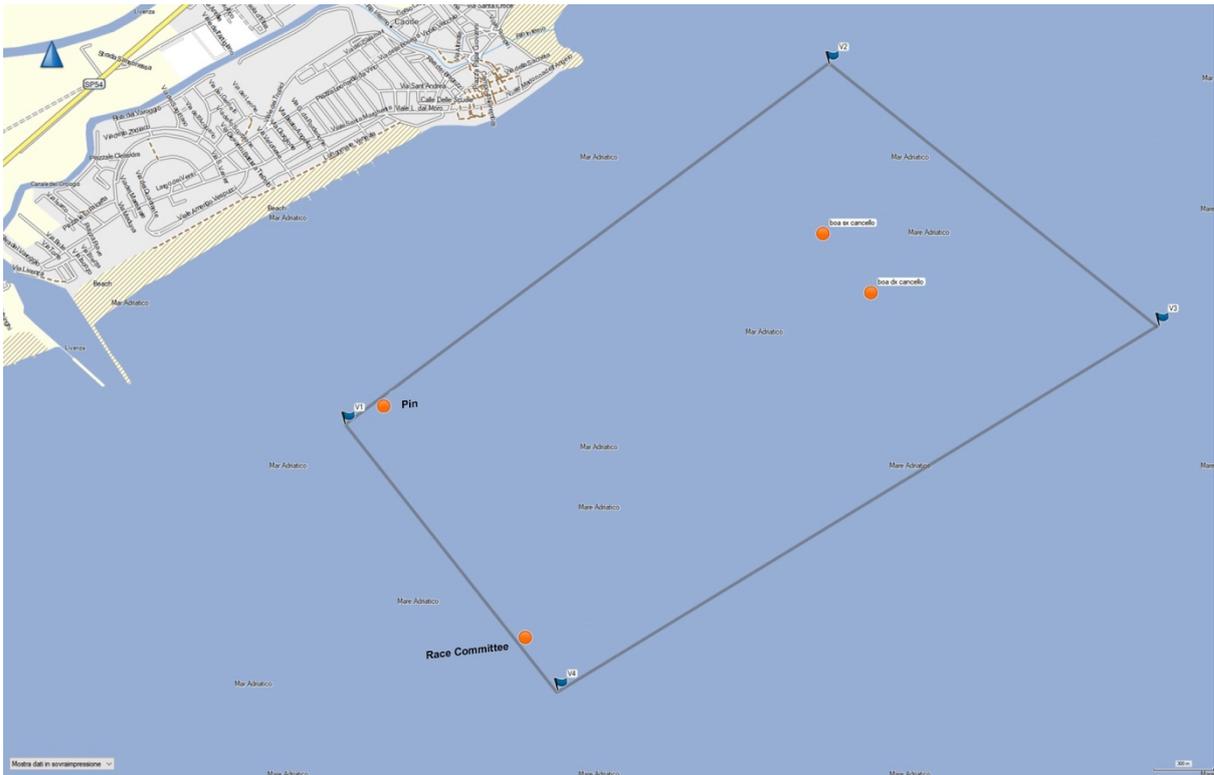
26.1 Richiamando il punto 24 del BdR, si precisa che i fili di lana usati per giungere gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. **Ciò modifica la RRS 47.**

## Allegati

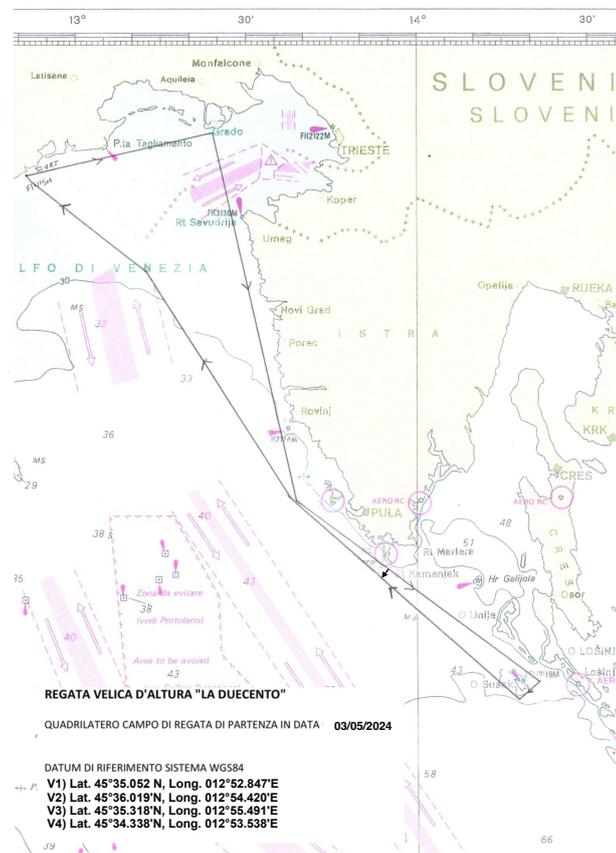
- Allegato 1: mappa della partenza della regata
- Allegato 2: Percorso
- autorizzazione CP Caorle
- autorizzazione CP Grado

- Autorizzazione Air Show
- - autorizzazione dell'autorità Croata
- - dichiarazione di Osservanza e Ritiro

## ALLEGATO 1



## ALLEGATO 2





## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle

U.O. Demanio – Tecnica

Via Timavo n° 17 – Tel/Fax 0421-210290 – e-mail [caorle@guardiacostiera.it](mailto:caorle@guardiacostiera.it)

### REGATA VELICA - “LA DUECENTO”

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

- VISTA** l’istanza pervenuta in data 10.04.2024 dal “Circolo Nautico Porto Santa Margherita A.S.D.” con sede in Strada Sansonessa n° 83 – Caorle (VE) con la quale si comunica lo svolgimento della regata velica denominata “La Duecento” nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle in data 03, 04 e 05 maggio 2024;
- VISTO** il D.P.R. del 08.11.1991 n° 435 (Approvazione del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare);
- VISTO** il messaggio prot. n. 01.05.06/3177 del 23.04.2024 con il quale è stato richiesto al Comando Interregionale Marittimo Nord - MARINA NORD La Spezia, l’emissione di apposito avviso ai naviganti;
- VISTA** l’Ordinanza n. 16/2024 del 30.04.2024 dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle inerente la manifestazione denominata “AIR SHOW 2024”;
- VISTA** la Convenzione internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72) ratificata con L. 21.12.1977 n. 1085;
- VISTO** il D.Lgs. 18 luglio, 2005, n. 171 e ss.mm.ii. “Codice della nautica da diporto” Articoli 30, 40 e 53;
- VISTO** il D.M. 29.07.2008 n° 146 “Regolamento di attuazione al Codice della nautica da diporto” ed in particolare l’art. 59;
- VISTO** il Regolamento di Regata della Vela 2021-2024 della Federazione Italiana Vela, aggiornamento del 15 dicembre 2020;
- VISTO** l’art. 81 del Codice della Navigazione, nonché gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di Esecuzione;

### A U T O R I Z Z A

Per quanto di competenza e ai soli fini marittimi il “Circolo Nautico Porto Santa Margherita A.S.D.”, ad effettuare una regata velica denominata “La Duecento” in programma dalle **ore 10:00 del 03 maggio 2024 alle ore 20:00 circa del 05 maggio 2024** con percorsi:

- 1) Caorle – Boa Foranea di Grado – Sansego (Croazia) – Caorle,
- 2) Caorle - Boa Foranea di Grado – Hrid Porer (Croazia) – Caorle,

con condizioni meteo marine favorevoli, alla quale parteciperanno circa 60 unità da diporto.

L'area interessata dalla partenza della regata avrà forma rettangolare, i cui vertici saranno segnalati con delle boe posizionate dalle ore 09:00 del 03 maggio 2024. Il rettangolo sarà delimitato dai punti di seguito indicati, evidenziati nell'allegato stralcio planimetrico (All.1):

DATUM DI RIFERIMENTO WGS84		
	LAT.	LONG.
<b>Vertice 1</b>	<b>45°35.052' N</b>	<b>012°52.847' E</b>
<b>Vertice 2</b>	<b>45°36.019' N</b>	<b>012°54.420' E</b>
<b>Vertice 3</b>	<b>45°35.318' N</b>	<b>012°55.491' E</b>
<b>Vertice 4</b>	<b>45°34.338' N</b>	<b>012°53.538' E</b>

La linea d'arrivo sarà invece segnalata da n° 2 boe di colore giallo posizionate **dalle ore 09:00 del 03 maggio 2024 alle ore 20:00 del 05 maggio 2024** nel punto contraddistinto dalle seguenti coordinate geografiche (Datum di riferimento sistema WGS 84):

- BOA: Lat. 45°34.077' N – Long. 012°51.342' E;

Il rientro è previsto entro le ore 20:00 circa del 05 maggio 2024.

## **1. Obblighi per l'Organizzatore della manifestazione**

### **1.1 Conferma dell'evento – Delimitazione del campo di gara**

L'organizzatore avrà cura di inviare a questa Autorità Marittima, una dichiarazione di conferma dello svolgimento della manifestazione, con preavviso non inferiore alle 24 ore rispetto alla data prevista per l'effettuazione della stessa. In seno alla citata comunicazione dovrà essere indicato:

- il numero esatto delle unità partecipanti;
- il numero di unità di supporto;
- i canali VHF utilizzati per le comunicazioni tra le unità appoggio e la Sala Operativa dell'Autorità Marittima;
- il nominativo ed il recapito telefonico del responsabile delle attività di appoggio in mare ai partecipanti che, per la durata dell'evento, dovrà assicurare i contatti con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle e con le Autorità Marittime competenti durante il tragitto, utilizzando, oltre che l'apparato VHF, anche i seguenti recapiti: 1530 (per i soli casi d'emergenza) – 041/2405711 (CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA) – 0421/210290 (diretto della Sala Operativa di CIRCOMARE CAORLE 08.00 – 20.00) per tutti gli altri casi.

L'organizzatore avrà cura di delimitare il campo di gara con la sistemazione, non prima di 2 ore dall'inizio degli eventi, di boe di colore rosso/giallo, che dovranno essere rimosse al termine della manifestazione.

## **1.2 Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza**

L'organizzatore dovrà inviare alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle una comunicazione di inizio dell'evento via VHF o telefono. L'organizzatore dovrà, altresì, informare immediatamente la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle del verificarsi di ogni eventuale situazione di emergenza, limitatamente alla propria area di giurisdizione, o le Sale Operative delle Autorità Marittime di riferimento in relazione alla posizione delle unità partecipanti interessate.

Al termine della manifestazione dovrà essere data comunicazione alla Sala Operativa di questo Comando.

## **1.3 Verifiche preliminari sulle unità partecipanti**

Ferme restando le deroghe previste dalla normativa vigente in tema di competizioni sportive, l'organizzatore ammetterà a partecipare all'evento esclusivamente unità conformi alle caratteristiche tecniche prescritte dai Regolamenti per l'organizzazione dell'attività sportiva emanati dalle competenti federazioni sportive, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza ed in ordine con tutti i documenti e carte di bordo (ove previsti).

## **1.4 Verifica della permanenza di favorevoli condizioni meteomarine**

L'organizzatore accerterà che le condizioni meteomarine, dall'inizio della manifestazione sportiva fino alla fase di rientro, siano tali da consentire lo svolgimento della regata in piena sicurezza, avendo cura di sospendere la stessa qualora, tenuto conto della tipologia delle unità partecipanti, il mutamento delle condizioni meteomarine renda ragionevolmente consigliabile tale decisione, anche sulla base di un apprezzamento di buona perizia marinaresca.

## **1.5 Servizio di assistenza in mare ed a terra – Operatività dei mezzi appoggio**

L'organizzatore assicurerà, per l'intera durata degli eventi (nelle tre fasi dell'uscita in mare, della regata e del rientro), un servizio di assistenza alle unità regatanti, con l'impiego di imbarcazioni a motore a ciò destinate in via esclusiva, nel numero da esso ritenuto idoneo da valutare in base alle caratteristiche della manifestazione e al numero dei partecipanti all'evento. Tale servizio dovrà essere in grado di fronteggiare situazioni di emergenza, sulla base del prudente apprezzamento dello stesso organizzatore.

Le unità in servizio di assistenza:

- dovranno essere munite di apparato VHF, ovvero di altro sistema di comunicazione in grado di assicurare, in ogni caso, l'immediato contatto con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle;
- dovranno inalberare e/o mostrare specifici contrassegni così come previsti dal regolamento FIV, al fine di risultare immediatamente individuabili.

Qualora, per qualsiasi motivo e durante tutto lo svolgimento della manifestazione, l'organizzatore si accorgesse che il servizio di assistenza in mare fosse sottodimensionato

rispetto alle contingenti esigenze, risultando, pertanto, non più idoneo a garantire la sicurezza delle imbarcazioni partecipanti, l'organizzatore dovrà sospendere l'evento senza ritardo, disponendo l'immediato rientro in porto delle unità partecipanti.

Analogo servizio di assistenza dovrà essere assicurato dall'organizzatore a terra attraverso la predisposizione di un adeguato piano sanitario che dovrà essere comunicato con congruo anticipo alle centrali operative del 118 interessate dalla manifestazione.

### **1.6 Attività concomitanti**

Nei giorni 4 e 5 maggio, negli orari e nello specchio acqueo meglio specificati nell'Ordinanza n. 16 del 30 aprile 2024 di questo Comando, sarà interdetto il transito, la sosta, l'ancoraggio e qualsiasi altra attività non facente parte della manifestazione denominata "Caorle Air Show 2024". Tutte le unità partecipanti alla regata non dovranno in alcun modo interferire con il regolare svolgimento della manifestazione o creare impedimento all'ingresso in porto di eventuali mezzi di soccorso.

## **2. Efficacia dell'autorizzazione**

La presente autorizzazione non esime dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

L'inosservanza delle prescrizioni di cui al presente provvedimento comporta l'automatica inefficacia dello stesso, ferma la facoltà dell'Autorità Marittima di sospendere, revocare o annullare il presente atto in qualsiasi momento, con comunicazione anche per le vie brevi in caso di urgenza e fatto salvo, in ogni caso, l'inoltro di formale e motivato provvedimento anche a mezzo fax o posta elettronica.

## **3. Osservanza delle prescrizioni e responsabilità per danni**

L'inosservanza delle prescrizioni di cui al presente provvedimento comporta inosservanza della normativa vigente, punibile ai sensi del Codice della Navigazione, salvo che il fatto costituisca reato.

L'autorizzato, a seguito della notifica e con l'accettazione delle prescrizioni contenute nella presente autorizzazione, assume formale impegno di piena osservanza delle stesse ed accetta di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento e anche qualora il danno non derivi dall'inosservanza delle prescrizioni.

Caorle, lì **30.4.2024**

**IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Sofia BERTO**

(Documento firmato digitalmente ai sensi del D. lgs. n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)





**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle**

U.O. Demanio – Tecnica

Via Timavo n° 17 – Tel/Fax 0421-210290 – e-mail [caorle@guardiacostiera.it](mailto:caorle@guardiacostiera.it)

## **ORDINANZA**

**Argomento:** Manifestazione aerea “Caorle Air Show 2024” con l’esibizione della pattuglia acrobatica nazionale frecce tricolori.

Il Tenente di Vascello (CP) Sofia BERTO, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Caorle:

**VISTA** l’istanza pervenuta in data 11.04.2024, con la quale l’Aero Club Friulano, ente organizzatore della manifestazione aerea, ha richiesto a questa Autorità Marittima, ai fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare, l’interdizione di tutte le attività connesse con l’uso del mare nella zona di mare interessata dall’evento in parola per i giorni **04/05/2024** e **05/05/2024**, rispettivamente destinati alle prove generali e alla citata manifestazione;

**VISTO** il documento tecnico illustrativo redatto dal Coordinatore generale della manifestazione, in cui vengono forniti i dettagli dell’evento indicando precisamente l’area di mare da interdire durante la manifestazione e da mantenere sgombra durante tutto lo svolgimento della stessa e delle relative prove;

**TENUTO CONTO:** dell’esito della riunione decisoria, a cui hanno partecipato i rappresentanti delle varie istituzioni militari e civili interessate alla manifestazione, tenutasi in data 09/04/2024 presso la Prefettura di Venezia, al fine di concordare le modalità operative del dispositivo di sicurezza da adottare;

**RITENUTO:** necessario disciplinare l’ordinato svolgimento della manifestazione di che trattasi e le prove della stessa, limitando le attività marittime e balneari nella zona interessata dalla manifestazione aerea e in quelle contigue nonché predisporre una cornice di sicurezza formata dai mezzi nautici utili ad intervenire per soccorso in mare in caso di sinistro durante la manifestazione al fine di garantire la salvaguardia della vita umana in mare e prevenire ogni possibile incidente;

**VISTI:** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l’art. 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte marittima);

## **RENDE NOTO**

nei giorni **04/05/2024** (prove generali), dalle ore 11.00 alle ore 19.00, e **05/05/2024** (manifestazione ufficiale), dalle ore 13.00 sino al termine dell’evento, previsto per le ore 18.30, sarà effettuata una manifestazione aerea denominata “AIR SHOW CAORLE 2024” nello spazio aereo sovrastante il litorale antistante la spiaggia di Caorle.

L’area interessata dalla manifestazione è individuata da un quadrilatero delimitato dai punti aventi le seguenti coordinate (WGS 84):

A	Lat. 45°35'17,12"N	Long. 012°52'07,43"E
B	Lat. 45°36'29,34"N	Long. 012°54'40,09"E
C	Lat. 45°35'36,35"N	Long. 012°55'31,93"E
D	Lat. 45°34'23,54"N	Long. 012°52'59,29"E

## ORDINA

ai soli fini della sicurezza della navigazione e della salvaguardia della vita umana in mare

### Art. 1

#### Area di mare soggette a limitazioni

- Il giorno **04/05/2024**, dalle ore **11.00** alle ore **19.00** ovvero sino al termine delle prove della manifestazione aerea "AIR SHOW CAORLE 2024", e il giorno **05/05/2024**, dalle ore **13.00** alle ore **18.30**, ovvero sino al termine della manifestazione, nella zona di mare che va dalla battigia al punto D) e dalla battigia fino al punto C) meglio evidenziata nella planimetria in **All. 1**, parte integrante della presente Ordinanza,

#### è vietato:

- navigare, ancorare, sostare ed effettuare qualsiasi attività connessa ai pubblici usi del mare;
  - praticare la balneazione;
  - effettuare attività di immersione con qualsiasi tecnica;
  - svolgere attività di pesca di qualunque natura;
  - svolgere qualsiasi altra attività subacquea e di superficie.
- Il giorno **04/05/2024**, dalle ore **11.00** alle ore **19.00** ovvero sino al termine delle prove della manifestazione aerea "AIR SHOW CAORLE 2024", e il giorno **05/05/2024**, dalle ore **13.00** alle ore **18.30**, ovvero sino al termine della manifestazione, nella zona di mare avente le seguenti coordinate (WGS 84), definita "**Zona cuscinetto**":

A	Lat. 45°35'17,12"N	Long. 012°52'07,43"E
D	Lat. 45°34'23,54"N	Long. 012°52'59,29"E
E	Lat. 45°34'14,52"N	Long. 012°52'39,72"E
F	Lat. 45°35'07,80"N	Long. 012°51'48,24"E

#### è vietato:

- ancorare, sostare ed effettuare qualsiasi attività connessa ai pubblici usi del mare;
- praticare la balneazione;
- effettuare attività di immersione con qualsiasi tecnica;
- svolgere attività di pesca di qualunque natura;
- svolgere qualsiasi altra attività subacquea e di superficie.

Le unità in uscita/ingresso dal porto di Caorle, foce fiume Livenza, dovranno procedere a lento moto per il raggio di mezzo miglio dalle ostruzioni verso il largo, mantenendo rotta sud-ovest.

- Inoltre, il giorno 04 maggio dalle ore 11:45 alle ore 12:45 ed il giorno 05 maggio dalle ore 17:00 alle ore 17:45, durante l'esibizione della pattuglia acrobatica Frecce Tricolori, sarà vietato il traffico in entrata e in uscita dal porto di Porto Santa Margherita di Caorle.**

## **Art. 2**

### **Vigilanza arenile antistante la zona di mare**

Sarà cura del personale incaricato dal Comitato organizzatore dell'evento e dall'Amm.ne Comunale di Caorle, nonché dalle varie Forze di Polizia, far evacuare entro l'orario di inizio delle prove generali (ore 12.00 – 04/05/2024) e della manifestazione (ore 14.00 – 05/05/2024) la fascia di arenile interessata dall'evento in parola nonché vigilare affinché la relativa zona di mare antistante e i pennelli sia sgombra dalla presenza di bagnanti o spettatori sino alla conclusione dell'evento.

Il Comitato organizzatore e l'Amm.ne Comunale, ciascuno per quanto di propria competenza, dovranno provvedere a:

- predisporre i riferimenti necessari per l'effettuazione del programma di volo sullo specchio acqueo prestabilito, posizionando opportunamente i previsti gruppi di boe di segnalazione individuanti la cosiddetta "*Display Line*" ed i riferimenti correlati prima dell'inizio delle prove generali e della manifestazione aerea nonché provvedere a conclusione dell'evento al pronto recupero degli stessi;
- delimitare, quale limite di sicurezza, il tratto di arenile della zona interessata, a mezzo di nastro segnaletico, nonché dare adeguata informazione all'utenza tramite sistema di diffusione sonoro;
- affiggere nei giorni antecedenti alla manifestazione dei preavvisi nelle zone oggetto di limitazione, al fine di informare gli utenti del mare in generale dei divieti previsti sia durante le prove che nel corso della manifestazione.

## **Art. 3**

### **Deroghe**

Non sono soggette ai divieti di cui ai precedenti articoli:

1. le unità e il personale facenti capo all'organizzazione in servizio di assistenza alla manifestazione;
2. le unità ed il personale della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/dell'Ordine, in ragione dei relativi compiti d'istituto ed in genere di tutti i soggetti incaricati di pubblico servizio connesso con l'assistenza medica o sanitaria e/o appartenenti al *dispositivo di sicurezza*.

Durante l'esibizione dei mezzi aerei, tutti i mezzi navali, nonché quelli destinati al soccorso, devono rispettare l'assoluto divieto di navigazione e sosta all'interno dello specchio acqueo interessato alla manifestazione. In caso di necessità, o al fine di far rispettare le prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, qualsivoglia richiesta di accesso all'interno della zona di mare interdetta dovrà essere prospettata tempestivamente al Coordinatore CP che coordinerà e disporrà l'eventuale intervento dei mezzi navali presenti.

## **Art. 4**

### **Disposizioni finali**

La presente Ordinanza, emanata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima, ai soli fini della sicurezza della navigazione e di salvaguardia della vita umana in mare, nonché della prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino e della tutela del demanio marittimo, non esime l'organizzatore dal munirsi di ogni altro necessario provvedimento autorizzativo di competenza di organi e/o enti la cui legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente od indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi e del mancato rispetto

del presente atto ordinatorio ovvero di ogni altra norma e/o regolamento a cui è comunque soggetta l'attività in parola.

**Art. 5**  
**Sanzioni**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Caorle, nonché all'inclusione nella pagina "avvisi" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/caorle](http://www.guardiacostiera.gov.it/caorle) e all'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione.

Caorle, 26.04.2024

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Sofia BERTO  
Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82





MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI GRADO

**ORDINANZA**  
**REGATA VELICA "LA DUECENTO"**

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Grado;

**VISTA** la nota assunta a protocollo n. 0003849 in data 10/04/2024, con la quale la a.s.d. "Circolo Nautico Porto Santa Margherita", con sede in Caorle (VE) in Strada Sansonessa n. 83, d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha chiesto l'autorizzazione ad effettuare una regata denominata "**LA DUECENTO EUROPEAN DH ORC CHAMPIOSHIP**", a cui parteciperanno circa n. 60 imbarcazioni prevista per il giorno 29/04/2023, con partenza ed arrivo nella zona di mare antistante il litorale del Comune di Caorle e transito nelle acque di competenza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado (GO);

**VISTA** la propria autorizzazione;

**VISTA** la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72), resa esecutiva con legge n° 1085 del 21 dicembre 1977;

**RITENUTO** necessario disciplinare la navigazione nel tratto di mare ricadente nella giurisdizione di questo Ufficio Marittimo, interessato dalla regata di cui sopra, al fine di garantire la sicurezza della navigazione e prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

**VISTI** gli artt. 17 e 30 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

**RENDE NOTO**

che, dalle ore 13.00 circa alle ore 19.00 circa del giorno 29/04/2023, si svolgerà una manifestazione velica da diporto denominata "**LA DUECENTO**", nel tratto di mare antistante il litorale del Comune di Grado (GO), lungo percorso costiero con virata presso la Boa Foranea di Grado posizionata nel seguente punto aventi coordinate (DATUM WGS 84) e meglio evidenziato dall'allegato stralcio planimetrico che è parte integrante della presente ordinanza:

PERCORSO REGATA (DATUM WGS 84)		
BOA DI VIRATA "BOA FORANEA GRADO"	LATITUDINE 45°39.600' N	LONGITUDINE 013°20.900'E

Per quanto sopra, ai fini della sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare,

# **ORDINA**

## **per la propria area di giurisdizione:**

### **Art. 1 - Interdizione del campo di gara**

dalle ore **12.00** alle ore **20.00** del giorno **29/04/2023** sino al termine della manifestazione, lungo il percorso in questione, è vietato:

- I. navigare ad una distanza inferiore a 100 (cento) metri dalle unità regatanti;
- II. ancorare e sostare con qualunque unità sia da diporto che ad uso professionale;
- III. praticare la balneazione;
- IV. effettuare attività di immersione con qualunque tecnica;
- V. svolgere attività di pesca di qualunque natura.

### **Art. 2 – Deroghe**

Non sono soggette al divieto di cui all'articolo 1:

- le unità facenti capo all'organizzatore della regata in servizio di assistenza ai partecipanti alla manifestazione;
- le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché militari in genere, in ragione del loro ufficio;
- le unità adibite ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere all'area in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'ente di appartenenza.

Tutte le unità che a qualunque titolo accedono all'interno del campo di gara sono tenute ad assicurare la possibilità di idoneo collegamento telefonico o via VHF.

### **Art. 3 – Condotta delle unità in prossimità del campo di gara**

Le unità in navigazione a distanza inferiore a 100 mt. dai percorsi di gara dovranno procedere a velocità ridotta, prestando particolare attenzione alla navigazione delle unità partecipanti alle manifestazioni, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

### **Art. 4 - Disposizioni finali e sanzioni**

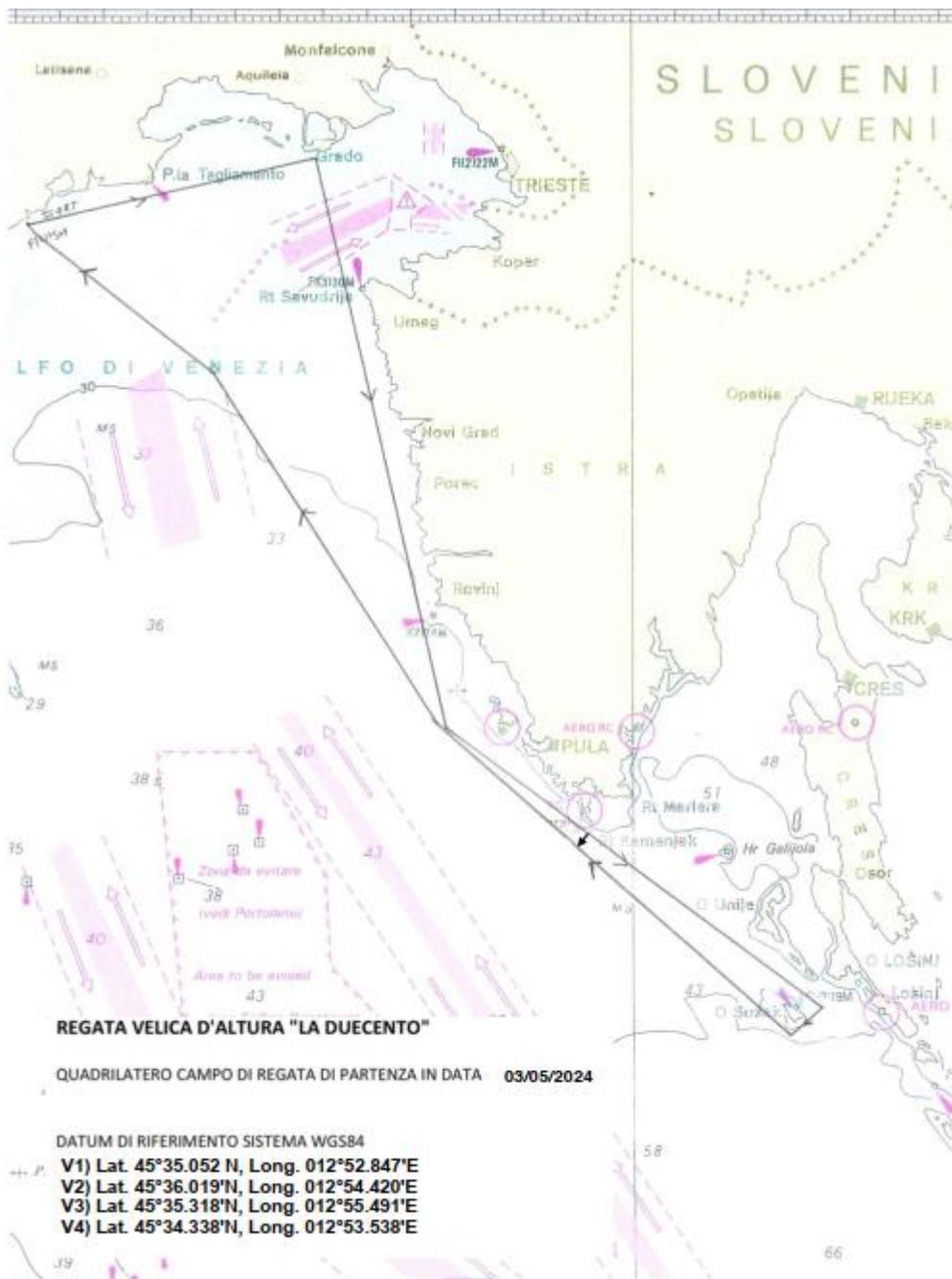
La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare, non esonera l'organizzatore dall'acquisizione di ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti ai sensi della vigente normativa, in ragione della fattispecie violata e della tipologia di unità eventualmente coinvolta. Gli stessi saranno comunque ritenuti responsabili di ogni danno che dovesse derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle disposizioni impartite.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Grado e l'inclusione nel sito internet [www.guardiacostiera.gov.it/grado](http://www.guardiacostiera.gov.it/grado).

Grado, 17/04/2024

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Domenico CASTRO  
Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del d.lgs. 07/03/2005, n. 82





REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture  
Uprava sigurnosti plovidbe  
Lučka kapetanija Pula



KLASA: UP/I-342-04/24-01/76  
URBROJ: 530-04-4-1-24-2  
Pula, 19. ožujka 2024. godine

Lučka kapetanija Pula nadležna temeljem članka 12. stavak 1. točka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN 118/18), članka 54c. Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), članka 43. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21) i članka 10. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (NN 97/13), odlučujući povodom zahtjeva Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, od 18. ožujka 2024. godine, sa stanovišta sigurnosti plovidbe donosi

### RJEŠENJE

**Odobrava se Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija održavanje jedriličarske regate "LA DUECENTO", u vremenu od 03.-05. svibnja 2024. godine, na relaciji Caorle – Grado-Susak – Caorle, uz slijedeće uvjete:**

- organizator je dužan poduzeti sve mjere osiguranja učesnika u regati,
- učesnici regate mogu tijekom regate koristiti sredstva radio veze u skladu s propisima;
- učesnici regate u obalnom moru Republike Hrvatske ne smiju doći u doticaj sa drugim osobama ili plovilima, osim u slučaju više sile, a ako dođu, dužni su najkraćim putem uploviti u najbližu luku otvorenu za međunarodni promet,
- vlasnici stranih plovila učesnika u natjecanju oslobođeni su plaćanja pristojbi propisanih u članku 4. i 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, za vrijeme trajanja natjecanja, **pod uvjetom** da najkasnije 5 (pet) dana prije početka natjecanja dostave popis plovila i osoba učesnika regate;
  - Lučkoj kapetaniji Pula na fax broj: +385 (0)52 222-037 ili na e-mail: [Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr](mailto:Pula.pomorskipromet@pomorstvo.hr)
  - Lučkoj kapetaniji Rijeka fax br: +385 (0)51 214-031 ili na e-mail: [Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr](mailto:Rijeka.pomorskipromet@pomorstvo.hr)
- organizator je dužan zatražiti mišljenje Policijske uprave Istarske, Sektor za granicu, 52100 Pula, Trg Republike 1, fax broj: +385 (0)52 532 303 ili e-mail: [istarska@policija.hr](mailto:istarska@policija.hr) i Policijske uprave Primorsko – Goranske, fax br: +385 (0)51 430-764,
- organizator je dužan ishoditi ostala odobrenja prema posebnim propisima.

## Obrazloženje

Jedriličarski klub Circolo Nautico Porto S. Margherita iz Caorle, Italija, podnio je dana 18. ožujka 2024. godine zahtjev za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate u vremenu od 03. – 5. svibnja 2024. godine, na relaciji Caorle – Grado-Susak – Caorle.

Temeljem uvodno citiranih propisa sa stanovišta sigurnosti plovidbe nema zapreka za izdavanje odobrenja za održavanje jedriličarske regate uz ispunjavanje uvjeta navedenih, te je riješeno kao u izreci.

### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Na temelju članka 54. c Pomorskog zakonika žalba protiv ovog rješenja nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Lučki kapetan

kap. Dolores Brenko-Škerjanc



### DOSTAVITI:

1. Circolo Nautico Porto S. Margherita, elektronički
2. PU Istarska, elektronički
3. PU Primorsko-Goranska
4. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Pula, elektronički
5. Odjel za upravljanje i nadzor pomorskog prometa, poslove traganja i spašavanja LK Rijeka, elektronički
6. Lučka ispostava Lošinj, elektronički
7. VTS Rijeka, elektronički
8. Odjel inspeksijskih poslova, elektronički
9. Pismohrana



## DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA O DI RITIRO

Lo skipper dovrà compilare e firmare il modulo della dichiarazione di osservanza accuratamente in tutte le sue parti entro 2 ore dall'arrivo e consegnarlo al Circolo Nautico Santa Margherita in uno dei seguenti modi:

- presso la Segreteria CNSM in Strada Sansonessa 83, inserendolo nella cassetta postale
- al mezzo di assistenza in mare
- a mezzo mail a [info@cnsm.org](mailto:info@cnsm.org)
- a mezzo Whatsapp allo +39.336.829581

AL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA MANIFESTAZIONE :

LA DUECENTO 2024

Il sottoscritto .....skipper della barca.....

### DICHIARA

di aver portato a termine il percorso di gara nel pieno rispetto delle prescrizioni contenute nel bando, nelle istruzioni, ed integrazioni ufficiali, nonché delle altre norme ivi richiamate, e la veridicità delle seguenti tabelle riguardanti i tempi dei passaggi e dell'uso del motore a scopo di produzione di energia elettrica per la ricarica delle batterie.

BOA	DATA	ORA	IMBARCAZIONE PRECEDENTE	IMBARCAZIONE SEGUENTE
GRADO				
SANSEGO				
ARRIVO Caorle				

### ZONA DEL RITIRO

il ritiro è avvenuto in zona..... coord.....per il seguente motivo:  
.....

### USO MOTORE PER CARICA BATTERIA

DATA	DALLE ORE	ALLE ORE	ZONA

Data.....

Lo skipper.....